

FEJÉR

KOMÁROM-ESZTERGOM

VESZPRÉM



REGIO REGIA

A KÖZÉP-DUNÁNTÚLI RÉGIÓ ÜZLETI MAGAZINJA



Turisztikai konferencia Tatán

dr. Róna Iván (Magyar Turizmus Zrt.)



Dunaújvárosi
kistérség



Mérnöki kamarák
a régióban



Királyi Séta
Fehérváron



Regio Regia

WEBSTÚDIÓ

2800 Tatabánya, Táncsics u. 51., Tel./fax: 34/310-971, e-mail: info@regioregia.hu

Regio Regia Webstúdió

Közel egy évtizedet tapasztalattal vállaljuk programozott (saját frissítésű, cms-rendszerű) honlapok, egyéb webes alkalmazások (ügyfél- és készletnyilvántartó rendszerek, webáruházak) tervezését, elkészítését egyedi arculattervezéssel, tanácsadással.

Adatbázistervezés,
migrációs feladatok tervezése-elkészítése,
ehhez kapcsolódó szoftverfejlesztés,
rendszertervezés.

**KAMARAI TAGOKNAK
EGYEDI,
PARTNERI KEDVEZMÉNNYEL!**

Kérje referenciáinkat és ajánlatunkat!

Webstúdió - Visszafogott árak - profi csapat!



Komárom, Asztalos Béla u. 1. tel: 34 340 157
Kisbér, Kossuth L.u. 1. tel: 34 353 747
email: info@geopc.hu

Számítástechnika a lakosság és a kisvállalkozók szolgálatában Komáromban és Kisbéren!

Számítástechnikai eszközök, kiegészítők, szoftverek, tartozékok kereskedelme.

Számítástechnikai szerviz.

Keresse üzleteinket!

Folyamatos akciók! Számítógép már 51900 Ft-tól!



Megtekinthető weblapunkon illetve webáruházunkban. www.geopc.hu



**Hiemer-ház –
Székesfehérvár**

Hibátlan pénzért hibátlan termék jár

Akár a fogyasztóvédelemről is szólhatna a cikk a cím alapján, de nem arról fog. A székesfehérvári Juhar Komplet Kft. vezetője foglalja össze minőségpolitikai nézeteit ilyen üdítően egyszerűen. Külön öröm, hogy a magyar tulajdonú asztalosipari vállalkozás igazán sokrétű tevékenységére az hívta fel lapunk figyelmét, hogy Mezőfalván, a Gyermekvédelmi Központ berendezését pályázat útján, alacsony költségvetésű ajánlatával nyerte meg. Friesenhahn Attila ügyvezető igazgatóval beszélgettünk.

– Mi készítt arra ma Magyarországon egy vállalkozást, hogy lemondjon pályázaton nyert megbízása hasznáról?

– A testvérem dolgozott a Velencei-tó környékén ilyen szociális intézményben, rajta keresztül láthattam bele az itt élő gyermekek életébe. Ezért amikor alkalmam nyílt pályázni a mezőfalvi központ bútorozási munkáira, úgy gondoltam, talán segíthetek, ha nem piaci ajánlatot adok, hanem önköltség-közelít. Emellett fontos számomra, hogy a partnereinknek olyan munkát végezzünk, amely a rendelkezésre álló összegből az elvárásuk felső határán teljesít. Törekszünk arra, hogy partnerünknek esetleges pénzügyi nehézségei esetén se kelljen lemondania olyan megoldásokról, amelyek fontosak ahhoz, hogy a helyiség, a berendezés maradéktalanul teljesítse funkcióját.

– Mi a Juhar Komplet Kft. specialitása?

– Az egyedi bútorok gyártása, tervezése. Alaprajz alapján végzünk számítógépes belsőépítészeti tervezést. A megrendelő előzetesen felmért igényei figyelembe vételével dolgozunk, s a döntést, továbbalakítást látványtervvel segítjük. Megrendelőink elsősorban önkormányzatok, intézmények, de lakossági igényeket is kiszolgálunk.

– Számos referenciával rendelkezünk ún. speciális bútorozási területeken is, például egészségügyi intézmények, kutató és üzemi laboratóriumok, valamint ügyféltér tervezésében és kivitelezésében. Épületasztalos részlegünk teszi lehetővé számunkra, hogy levéltárak, múzeumok, felsőoktatási intézmények, bíróságok és szállodák falburkolatait, pulpitusait, egyedi és mobil bútorait is megvalósítsuk partnereink elképzeléseinek megfelelően. Irodabútoraink a bútorcsaládok széles elemválasztékának köszönhetően egyéni és csoportos munkahelyek kiala-

kítására egyaránt alkalmasak. Emellett műemlék jellegű ajtók, kapuk és ablakok készítése szélesíti gyártási tevékenységünket. Lakossági ügyfeleink részére lépcsőket, konyhabútorokat, ágyakat és beépített bútorokat gyártunk élőfa, furnér borítású és laminált bútorlapok felhasználásával.

– Munkáját milyen értékek jellemzik?

– Felkészült, munkájukra igényes, ideálisan 15-20 szakemberrel dolgozunk együtt, akik munkaidejét igyekezünk teljesen kihasználni a külföldön szerzett munkaszervezési tapasztalataim alapján. Nagy gondot fordítunk az előkészítésre, tervezésre, így kizárva a fölösleges munkát, mindehhez modern, minőségi eszközöket, gépeket biztosítunk. Ennek érdekében a vállalkozás megalakulása óta a termelt nyereséget minden évben, teljes egészében visszaforgatunk, fejlesztésekre, beruházásokra költünk.

1995-ben az ARÉV telephelyén bérelt 450 m²-es csarnokból indultunk, ahonnan 2000-ben saját, 1800 m²-es telephelyre költözhettünk, amely nagyon lerobbant, de legalább a miénk volt. Azóta elvégeztük a fűtőkorszerűsítést, bevezettük a gázellátást és a szennyvízcsatornát, korszerűsítettük az elektromos hálózatot, kiépítettük a számítógépes hálózatot, és jogtisztá tervezői szoftvereket vásároltunk. Gondot fordítottunk a kellemes, emberi környezet kialakítására.

– A cég szerveztségének fejlesztésével és folyamatainak dokumentálásával bevezetésre került az MSZ EN ISO 9001:2001 szabvány szerinti minőségirányítási rendszer, és célunk ennek folyamatos továbbfejlesztése, amely arra készíti a céget, hogy termékeinek előállítási folyamatait, szolgáltatásainak és kereskedelmi tevékenységének megbízhatóságát garantált, egyenletes minőségű színvonalon biztosítsa. Így évekre visszamenően pontosan tudjuk, hogy melyik

partnerünknek milyen munkát, milyen anyagok felhasználásával végeztünk, s az elvárt, magas minőségben tudunk az esetleges utánrendelést is teljesíteni. Az elvégzett munkánkra bátran vállalunk garanciát, hiszen az alapelvem, hogy hibátlan pénzért hibátlan minőség jár.

– Ha nem bánja, erről meggyőződök a saját szemmel is...

Így indultam „referencia-vadászatra” a székesfehérvári Országos Egészségbiztosítási Pénztárhoz, ahol Simonné Janás Anna fogadott, és készségesen teljesítette kérésemet: olyan munkatársával szeretnék beszélni, aki nap, mint nap a Juhar Komplet Kft. által gyártott és szerelt ügyfélszolgálati részen dolgozik. Radovics Jánosné, Margó ügyintéző, munkájának része az ügyfélszolgálat teljesítése. Hamarosan mindhárman az ügyféltérben sétálunk, így hát elkezdem a faggatózást:

– Átlagosan mennyi ügyfelet fogadnak?

– Négy-hatszáz embert szolgálunk ki naponta, az ügyfélfogadási idő hosszától függően. Így igazán nagy a leterheltség a berendezéseken; asztalokon, székeken, falburkolatokon, fiókokon, szekrényeken egyaránt.

– És hogyan bírják a mindennapos, nagy igénybevételt?

– Ön is láthatja, mindemellett, hogy esztétikus, jól használható, praktikus berendezések között dolgozhatunk, gyakorlatilag semmi sem ment tönkre, pedig januárban lesz két éve, hogy áadták az új ügyfélszolgálatot. Sem a tárolók – fiókok, szekrények – ajtóit nem lógnak, nem vetemedtek el, sem az asztalok, pultok élei nem töredezték le, nem váltak el, de a még bútorzat, a székek, a kárpitozás sem kopott meg, pedig ezt aztán igazán sokan használják.

– Akkor kimondhatjuk, hogy a Juhar Komplet Kft. minőségi munkát végzett?

– Mi nem ismerjük a céget, de az biztos, hogy lassan két éve szép környezetben, jó minőségű bútorok közt dolgozhatunk, ami nem csak az ügyfélnek öröm, de minket, dolgozókat is sok bosszúságtól kímél meg.

Vitkóczy Éva

Regio Regia

A Közép-dunántúli Régió üzleti magazinja
VIII. évfolyam 10. szám
2008. október
http://magazin.regioregia.hu

Kiadja:

KEM-Bridge Net
2800 Tatabánya, Táncsics u. 51.
info@regioregia.hu
Telefon: 34/511-402; Fax: 34/310-971

Felelős kiadó: Cseh Teréz ügyvezető

Marketing: Vitkóczy Éva kiadóvezető

Főszerkesztő: Veér Károly

Munkatársak:

Cseh Teréz, Cserteg István, Dr. Horváth Géza,
Göde Andrea, Mátyus Tamás, M. Tóth Sándor,
Süle Károly, Veér Zoltán, Vitkóczy Éva

Fotó:

Hagymássy Bence, Raáb Zoltán,
Regio Regia archív

Címlapfotó: Nagy Balázs

Tördelőszerkesztő: Veér Zoltán

Szerkesztőségi asszisztens:

Anga Sándorné

Nyomda:

Veszprémi Nyomda Zrt.
8200 Veszprém, Órház u. 38.

A lapban megjelent hirdetések és PR-cikkek tartal-
máért a szerkesztőség nem vállal felelősséget!
HU-ISSN: 1785-7074

E havi interjúinkból ajánljuk:**Címlapon**

**Interjú dr. Róna Ivánnal, a Magyar Turizmus Zrt.
vezérigazgatójával – 18. oldal**

A Magyar Turizmus Zrt. Közép-dunántúli Regionális Marketing Igazgatóság október 28-án, Tatán, a Pálma Rendezvényközpontban „Külfélpviselők a régióban” címmel szervezett workshopot a turisztika-
kában érdekelt szakemberek számára. A bevezető előadást dr. Róna
Iván, a Magyar Turizmus Zrt. vezérigazgatója tartotta.

**Női vezetők a Királyi Régióban**

Darits Ágnes, Oktáv Zrt., Dorog – 20. oldal

A Királyi Régió női vezetőit bemutató sorozatomban ezúttal igazán
kitűnő apropót kínált Darits Ágnes közelmúltban történt kinevezé-
se. A jól ismert oktatási intézmény, az Oktáv Zrt. eddigi oktatási
igazgatóját ugyanis új munkakörében, immáron a cég első számú
vezetőjeként van szerencsém bemutatni Önöknek. Ismerjék meg őt
kicsit közelebbről szakemberként, vezetőként, nőként!

**Portré**

dr. Gaál Béla - MÜTF, Tatabánya – 22. oldal

Tanszékvezető főiskolai tanár, a Modern Üzleti Tudományok
Főiskolájának tudományos és nemzetközi rektorhelyettese.
Igazán gazdag hazai és nemzetközi kereskedelmi-marketing
tapasztalatokkal rendelkező szakember. Nevéhez fűződik
például az ún. „fehér termékek” meghonosítása, a Magyar
Közösségi Agrármarketing Centrum megalapítása.



**Energiafelhasználás csökkentéséről döntöttek
Fejér megyében**

dr. Tiborcz Péter – 55. oldal

Szeptember végén került megrendezésre az a nemzetközi
energetikai konferencia, amely a Fejér Megyei Önkormány-
zat, a Fejér Megyei Kereskedelmi és Iparkamara, valamint a
Portugál-Magyar Kereskedelmi Kamara közös szervezésében
jött létre, és együttműködési megállapodással zárult.

T A R T A L O M

Juhar Komplet Kft.	3. oldal
A dunaújvárosi kistérség áttekintése	6. oldal
Bővülő kistérségi szolgáltatások	7. oldal
Elmúltak a viharok	7. oldal
Baracs, Daruszentmiklós, Dunaújváros.....	8. oldal
Előszállítás, Kisapostag, Mezőfalva.....	9. oldal
Csomagolóanyag-gyártás világszínvonalon.....	10. oldal
Yachtkikötő és Bárka Vendéglő Kisapostagon	11. oldal
Nagykarácsony, Nagyvenyim, Rácalmás.....	12. oldal
Alapkövetétel az M6-oson.....	13. oldal
Az ötletek szülőatyja	14. oldal

Kistérségi EU-s és Idegenforgalmi Kht.	15. oldal
Egy álom megvalósult	15. oldal
Hírek a régióból (Ajka, Veszprém).....	16. oldal
Hírek a régióból (Gárdony, Sümeg).....	17. oldal
Nem elég a jó termék, látszani is kell!	18. oldal
Darits Ágnes, Oktáv Zrt. - Dorog.....	20. oldal
dr. Gaál Béla, MÜTF – Tatabánya	22. oldal
Szabó Ignác-díjazottak Tatabányán.....	24. oldal
Fejér megyei Mérnöki Kamara	25-31. oldalig
KEM Mérnöki Kamara.....	32-34. oldalig
Veszprém megyei Mérnöki Kamara	35-40. oldalig

A Királyi Régió kulturális és művészeti mecénásai

2007

 Ajkai Elektronikai Kft.	 ALBACOMP	 Alsótekeresi Faiskola
 Bartos Pince	 D'Erik Hungária Kft.	 DGA Kft.
 Drat Kft.	 IKR Zrt.	 Környe és Vidéke Takarékszövetkezet
 Maler-Team Kft.	 Meister-Holz Kft.	 Oktáv Továbbképző Központ Zrt.
 Oroszlányi Szolgáltató Zrt.	 Pannon Takarékszövetkezet	 Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft.
 Rotáció Kft.	 Trade-Ex Kft.	 Varga Pincészet
 www.velencetermal.hu	 Vertikál Zrt.	 Vértess Takarékszövetkezet

Küszöbön a válság?

Őszi lapszámunk szerkesztése során alaposan körülkérdeztük partnereinket az egész régióban, hogy is érzik magukat? Előbb-utóbb szóba került a mindennapjainkat manapság meghatározó hitelválság. Mindenki másképp reagált a kérdésre.

Volt, aki megoldási recepttel állt elő, mások a szinten tartást, az életben maradást célozták meg, megint mások pedig nem igazán foglalkoztak a dologgal, hiszen az ő szakterületüket csak a szele legyinti meg a dolognak.

Máshogy vélekedett a turisztikai szakember, a polgármester, a mérnök, a keramikus, a tréner, a felhaláló, a vendéglős, a nagyiparos, mindenkit máshogy érintett meg a válság.



Egyben viszont legnagyobb örömünkre valamennyien egyetértettek: nem szabad feladni, amit az ember elkezdett! Jöhetnek jobb és rosszabb periódusok, az igazi vállalkozó arról ismerszik meg, hogy mindig talpra áll.

Ezt a kitartást, a nehézségekkel való bátor szembenézést kívánja lapunk valamennyi olvasójának:

Veér Károly
főszerkesztő

TARTALOM

KEMKIK.....	41. oldal
Tessely Zoltán, Bicske új polgármestere	42. oldal
Piroska Gyula tréningjén jártam	43. oldal
60 éves a Reneszánsz Kőfaragó Zrt.....	44. oldal
Planbau Mérnöki Iroda – Tatabánya	46. oldal
Nagyberuházások Komáromban.....	48. oldal
MEDIUS Iroda – Győr	49. oldal
Új CTP-rendszer a Veszprémi Nyomdánál.....	50. oldal
MAGOSZ: Veszélyben a földek!	51. oldal
Hegedűs Zsuzsa Tatabányán	52. oldal
Fejér megyei Príma-díj	54. oldal

Energiafelhasználás csökkentése Fejér megyében.....	55. oldal
Nekünk nem kell hidrogénbusz?	56. oldal
Csúszós tréning régió-szerte.....	58. oldal
Sosem lehet elégszer szólni... ..	59. oldal
KDRFÜ oldalak (Balatonfüred).....	60. oldal
KDRFÜ oldalak (Veszprém)	61. oldal
Újra felsőházban a Carbonex KC.....	62. oldal
Rottex Kft.	63. oldal
Hírek a régióból (Tatabánya, Oroszlány).....	64. oldal
Hiányzó kapcsolatok	65. oldal
Királyi Séta uniós forrásból.....	66. oldal

A dunaújvárosi kistérség áttekintése

A kistérség Közép-Dunántúlon, Fejér megye déli részén található. Határos Bács-Kiskun megyével, Tolna megyével és egy rövid szakaszon még Pest megyével is. A dunaújvárosi kistérség Fejér megye második legfejlettebb ipari kistérsége a székesfehérvári kistérség mögött. Központja Dunaújváros Megyei jogú Város, települései Baracs, Daruszentmiklós, Előszállás, Kisapostag, Mezőfalva, Nagykarcsony, Nagyvenyim és Rácalmás.

A kistérség Budapest felől az M6-os autópályán, illetve Pécs irányából a 6-os számú, Székesfehérvárról a 62-es számú főúton, a Duna-Tisza közéről pedig az dunaújvárosi hídon át közelíthető meg. A napokban tették le az M6-os autópálya déli szakaszának alapkövét, és zajlik a kelet-nyugati irányú M3-as autópálya építése is. A kistérségen áthalad a 42-es és 43-as számú vasútvonal, kapcsolat

latot teremtve a Dél-Dunántúllal és a fővárossal. Az előkészítés szakaszába lépett egy hatalmas folyami logisztikai bázis, kikötő majdani megépítése is.

1990-től kezdődően jelentős gazdasági átrendeződés ment végbe a dunaújvárosi kistérségben. Ennek folyamán nagy arányban csökkent az építőiparban és a mezőgazdaságban dolgozók létszáma, de a fő irányvonalat mai napig is az ipar, a vaskohászat határozza meg. A térség lakói már több mint egy évtizede tisztában vannak azzal, hogy az M6-os autópálya és a híd megépülése a kitörési pont, amely a biztos jövőjük alapjává válhat, hiszen több tekintetben is vonzóbbá tehetik a térséget pl.: ipari és turisztikai befektetők számára. Ennek kézzelfogható bizonyítéka a HANKOOK TIRE LTD Gumiabroncsgyára, illetve a Dunapack Zrt. új csomagolóanyag-gyárának építkezése.

A kistérségi településeken a közműellátás jónak mondható, gáz, villany, víz, minden települési háztartásban megtalálható. A telefonhálózat a településeken kiépített, az internet bekötés az utóbbi időszakban erőteljesen növekedett.



Bővülő kistérségi szolgáltatások

A Dunaújvárosi Kistérség Többcélú Kistérségi Társulása munkaszervezetének székhelye a városban, egészen pontosan a Városházán van. A munkaszervezet vezetője, dr. Jászka Ernő tájékoztatott bennünket az együttműködés tartalmi kérdéseiről.

– Kistérségünkben viszonylag későn, 2005. július 8-án alakult meg, majd 2007. augusztus elsején alakult újjá a többcélú társulás, amely lehetővé teszi állami normatívák lehívását. Ekkorra érett meg a közös cselekvés iránti szándék, és a polgármesterek megköttették a „mezőfalvi paktumot”.

A térség települései között korábban is volt együttműködés, először jegyzői szinten, majd 2004-ben megalakult a Kistérségi Területfejlesztési Tanács.

Bizonyos szakszolgálati feladatokat (logopédia, nevelési tanácsadás) – kezdetben még tagi hozzájárulásból – közösen oldottak meg a települések.

A 2007-es újjáalakuláskor a Többcélú Társulás átvette a területfejlesztési tanács feladatait is, és létrehozta önálló költségvetési szervként munkaszervezetét. Ebben jelenleg öten dolgozunk. Én végzem a döntés előkészítő munkát, kollégáim pedig a szociális, a közoktatási a területfejlesztési ágazat szakértői, valamint van egy gazdasági vezetőnk. Tavaly szeptembertől négy területen kezdett együtt dolgozni a kistérség. Ezek a logopédiai, a nevelési tanácsadói szakszolgálatok, a szociális ellátás (a gyermekek napközbeni ellátása) és a kistérségi szintű belső ellen-

őrzés. Idén újabb feladattal bővült a tevékenység, ezúttal a bűnmegelőzés területén, városunkban létrejött a bűnmegelőzési oktatási pont. A bűnmegelőzés egyik ága a gyermek-, család és ifjúságvédelem. A gyakorlati oktatást a városi rendőrkapitányság végzi, az oktatás helyszínének pedig a főiskola ad otthont. A képzést (amely OKJ-s képesítést ad, és a közalkalmazottakat célozza) a helyi szakemberek mellett a budapesti Bűnmegelőzési Intézet oktatói végzik. Ilyen együttműködésre nem sok példa van az országban. Erre ugyan nem jár normatíva, bár jelenleg nem igényel a részünkről pénzügyi hozzájárulást, csak szervező tevékenységet.

A további tervekben szerepel, hogy kibővítjük az együttműködést szociális területen. Ez három szinten valósulhat meg, egyrészt a rászorulókat étkeztetésében (jelenleg mintegy 550 főt tartunk nyilván a kistérségben), másrészt a házi segítségnyújtásban (ebben mintegy 230-an érdekeltek), harmadszorban pedig a jelzőrendszeres segítségnyújtásban (itt kb. 40 főről van tudomásunk). Folyamatosan tárjuk fel a kistérségben az igényeket, szeretnénk, ha egyetlen rászoruló sem maradna ki ezekből a szolgáltatásokból, így nyilván bővíteni fog a jogosultak létszáma.

Feladatainkat jelenleg az állami normatívák-ból oldjuk meg, nincs tagi hozzájárulás. Költségvetésünk az idei évben 78 millió forint, ez jelenleg elég, bár valószínű, hogy a tervezett



bővülés minimális hozzájárulást fog igényelni településeinktől.

Több intézményfenntartói (iskola, óvoda) mikrotársulás működik a kistérségben. Ilyen a Mezőfalvát, Daruszentmiklóst és Hantost (ez a település a sárbogárdi térséghez tartozik) tömörítő, a Kisapostagot és Baracsot érintő, valamint az alakulóban lévő Nagyvenyim – Nagykarácsony együttműködés.

Sajnos nagyon kevés az olyan pályázat, amin a kistérségek indulhatnak (bár ezek egyikén nyertünk egy kisbuszt), azok is a sport és szabadidő megszervezésére vonatkoznak, ami szerintünk inkább helyi, mint kistérségi feladat.

vk.

Elmúltak a viharok

A Dunaújvárosi Többcélú Kistérségi Társulás elnöke a 2007-es újjáalakulás óta Schrick István, Rácalmás polgármestere. Örül az együttműködésnek, kifejezetten jónak tartja a közös gondolkodást.



– A kistérségi társulás létrejötte előtt a kisebb települések polgármesterei féltek, hogy Dunaújváros rátelepszik a többiekre, hiszen a lakosság száma miatt a város egyetértése nélkülözhetetlen az egyes döntéseknél. Aztán jött a „mezőfalvi paktum”, ahol dr. Kálmán András dunaújvárosi polgármesterrel megállapodtunk az együttműködés kereteiről. A város nem fog elnököt adni a kistérségben, sőt az alelnök minden esetben a négy délibb településről kerül ki (jelenleg Joó István, Előszállás polgármestere tölti be a funkciót).

Szintúgy megállapodtunk abban, hogy a kötelező negyedévi tanácsulések mellett minden hónapban, változó helyszínen összeülünk fehér asztal mellett egy informális beszélgetésre, ahol bármilyen probléma felvetődhet, és közösen ötletelünk a megoldás lehetőségén.

A rendszer úgy érzem bevált, elmúltak a viharok, megszűntek a félelmek, mondhatni teljes az összhang a kilenc polgármester között. Egyet szeretnénk, együtt cselekszünk, nincsenek súrlódások, és reméljük ez a jövőben is így marad.

Baracs

Makó József polgármester

– Baracs 3600 lakójával a térség nagyobb települései közé tartozik. Négy év megszakítással 1977 óta vezetem, vezetem a falut, ez alatt az idő alatt rengeteget fejlődöttünk. A valamikori sáros földutak helyén ma aszfaltozott úttestek vannak mindenhol, még a Duna-parton is. A kilencvenes években elkészült a víz-, a gáz- és a telefonhálózat, 2006-7-ben pedig a szennyvízcsatornázás első üteme. A folytatásra a pályázatunk elbírálás alatt áll.

– 84-ben új iskolaszárnyat, 91-ben faluházat adtunk át, ez utóbbiban tornacsarnok is van. A volt klubkönyvtárból gyógyszerterát, postát és öregek napközi otthonát alakítottunk ki. 2002-ben elkészült a községháza előtti



tér, van két körzeti orvosunk, fogorvosunk, terhes-tanácsadónk.

– Terveinket meghatározza, hogy területünkön megy át (bár a lehajtó a közeli Daruszentmiklósnál lesz) az új M6-os és M8-as autópálya, ez reméljük, vonzani fogja a befektetőket. Legnagyobb tervünk ugyanis az ipartelepítés, kijelölt iparterülettel rendelkezünk erre a célra. Van kereslet az üres telkek iránt is, és ki kellene használni a tőrendszerünk adta lehetőségeket is. A klubkönyvtár tetőterében szeretnénk egy 200 m²-es ifjúsági szálláshelyet kialakítani nyári táborok és testvér települési (Montois la Montaque és Szentegyháza) kapcsolataink igényeinek kielégítésére.

– Egyenlőre sajnos kevés a faluban a szolgáltató, a kisiparosokból lehetne nagyobb kínálat, de reméljük előbb-utóbb ez a gondunk is megoldódik.

Daruszentmiklós

Rauf Norbert polgármester

– Községünk 2002-ben lett önálló település, a mai név alatt egyesült Daruhegy és Kis-szentmiklós. A távolság és a költségek miatt Előszállás nem bírta a kettős intézményrendszert fenntartani, az itteniek viszont nem akarták, hogy az iskolánk bezárjon. Az előzetes gazdasági számítások azt mutatták, hogy az új falu stabilan meg tud állni a lábán, és Előszállás gazdálkodása is helyre billenhet. Ezek a számítások be is váltak.

– A 2002 előtti beruházások a gazdasági kényszer hatására teljesen szétszórtak voltak, valahogy mindig itt nem épült út, járda, ugyanakkor a víz- és gázbekötések megtörténtek. Az önállósággal tehát Daruszentmiklós számos megoldatlan infrastruktúrális gondot örökölt. Ugyanakkor tragédiák is sújtottak bennünket. Leégett az ifjúsági házunk és a könyvtár, kamatmentes kölcsönből valósult meg az újjáépítés. Azután a télen levitte a vihar az iskolánk tetejét, a teljes tetőcserét vis major keretből és OKM támogatásból tudtuk végrehajtani.

– Valahogy meg kell oldani a szennyvízelvezetést, az utak portalanítását, aszfaltozását, a csatornázást, egyáltalán növelni kell a lakosság komfortérzetét. Ennek érdekében jó lenne a két településrész között pihenésre, sétálásra alkalmas faluparkot létesíteni. Szeretnénk egy nyári táborhelyet is kialakítani a saját és a környékbeli gyerekek számára. Jelöltünk ki iparterületet is, reméljük az M6-os lehajtó vonzódó tesz bennünket a beruházók előtt. A helyi védelem alatt álló Klebesberg-kúriában faluházat akarunk kialakítani, benne falumúzeummal.

– Tennivaló tehát akad bőségesen, de dolgoznunk, tennünk kell, és ki kell használni a község jó földrajzi elhelyezkedését, akkor megvalósulhatnak terveink.



Dunaújváros

Dr. Kálmán András polgármester

– Dunaújváros a kistérség legnagyobb települése, egyben az egyetlen városa. Ennek megfelelően rendelkezik mindazokkal a szolgáltatásokkal, amikre a vonzáskörzetnek szüksége van. Jelentős számú környékbelinek



adnak munkát gyáraink, vállalkozásaink, kereskedelmi, sport és kulturális szempontból is központi a szerepünk. Éppen ezért kötelességünk, hogy felkészült szakembergárdánkkal segítsük a kisebb településeket a projekttervezésben, a pályázatok megírásában.

– Városunkban még nem érezhető a gazdasági válság hatása, sőt a folyó beruházások miatt újabb munkalehetőségek teremtek. Gondolok itt a Dunapack építkezésére, vagy a Hankook beruházás második ütemére. Ez utóbbiban egyébként gondot okoz a szakképzett munkaerő hiánya. Az ideérkező szabolcsi és borsodi dolgozók számára éppen ezért saját beruházásban munkásszállóval kombinált lakóparkot fognak építeni.

– Elkészült az Integrált Városfejlesztési Stratégiánk, és meghatároztuk jövőképünket a turizmusban is. Ez a „Szocreál építészeti útján” nevet viseli, hiszen mindenkinek azzal kell büszkélkedni, ami számára adatott.

– Az elmúlt tíz évben mintegy 1000 milliárd forintnyi tőke érkezett városunkba és a térségbe, ez külsőleg is meglátszik Dunaújvároson. A jövőre vonatkozó elképzeléseink középpontjában most egy új Duna-parti logisztikai központ kialakítása áll. Elkészült a tanulmány az uniós beruházásban megvalósítható új kikötőre, remélem, még ebben a ciklusban elkezdődhetnek a munkák.

Előszállás

Joó István polgármester

– 2002 óta vagyok polgármester, így az azóta történt fejlődésről tudok beszámolni. A Daruszentmiklóstól való különválás után első teendők a működőképesség megőrzése volt. A helyzet stabilizálódása után elsőként az óvodakönyha fejlesztését valósítottuk meg, új éttermet építettünk. Ezt követte a közvilágítás rendbe tétele, 250 lámpatestet, égőt cseréltünk ki. Felújítottuk a háziorvosi rendelőt, a polgármesteri hivatalt, lett fogorvosunk, gyerekorvosunk és védőnőnk. Rossz útjaink közül hármat sikerült rendbe tenni, leaszfaltozni. A Leader-program keretében megújult a művelődési ház, előtte 500 m²-et díszköveztünk. A Leader II-ben megújítanánk a kultúrház épületgépészetét, és tanösvényt alakítanánk ki.



– Plébánosunk ötletét, az úgynevezett Euro kápolna megépítését is támogatjuk. Ennek annyi sarka lesz, ahány uniós tagország van. Az ökomenikus kápolnáért persze a plébános úrnak is meg kell vívnia a maga harcát katolikus egyházi eljáróival. A régi ciszterci kastély jelenleg üresen áll – korábban gyermekotthon működött benne –, Kastély-programunk ennek hasznosítását tartalmazza, ám az egyház egyelőre nagyon súlyos pénzt kér az épületért.

– Középtávú tervünk a kommunális szennyvíztisztító megépülése, erre hatástanulmányt készítettünk közösen Nagykarácsonnyal és Daruszentmiklóssal, ám közben kiderült, hogy ők, mint 2000 fő alatti lélekszámú települések erre nem pályázhatnak, így magunknak kell majd ezt a kérdést megoldani.

– 2003 óta rendezzük évente a Szállás Napokat, ahova mind a 18 magyarországi Szállás utónevű települést meghívjuk, ez a rendezvényünk immár hagyományosan nagy sikerű, várjuk az olvasókat is április végén Előszállásra!

Kisapostag

Schreiner Béla polgármester

– Kisapostag lélekszáma, köszönhetően csodálatos fekvésének, a hangulatos Duna-partnak folyamatosan nő. Lakóparkot építettünk, most tervezzük egy újabb kialakítását, ám a kiszemelt terület magánkézen van, sok a tulajdonos, ez nehezíti a dolgot.

– Az utóbbi években rengeteget fejlődött a falu. Útjaink 99%-a szilárd burkolatú, a csatornázás első üteme is elkészült, a folytatásra jelenleg pályázunk. Épült játszótér, új híd a főutca végén, dísz- és szökőkút, van kábeltévénk, felújítottuk iskolánkat, óvodánkat, és szobrot állítottunk Petőfi Sándornak. A lakók örülnek a változásoknak, annak, hogy épül-szépül településünk.

– Az önkormányzat kiegyensúlyozottan gazdálkodik, nincs adósságunk, de azért nem dűskálunk a javakban. Kicsit tartunk a 2009-es évtől, de megfogalmaztuk távlati céljainkat: új orvosi rendelőt és óvodát szeretnénk, jó lenne egy közösségi ház is, fel kellene újítani a polgármesteri hivatalt. Útjainkat teljes szélességben helyre szeretnénk állítani, sőt a Leader II. program keretében sétányt, járdát alakítanánk ki az amúgy nagyon szűk főút teljes hosszában, és megújulhatna faluközpontunk is.

– Természeti adottságaink mellett rendezvényeinkkel is szeretnénk idecsábítani a kikapcsolódni vágyókat. Idén volt a negyvenedik hallélfőző versenyünk, rengetegen voltak júniusi falunapunkon, és jól sikerült a szüreti bál is. Betlehemmel készülünk az adventre, hamarosan felkerül az ünnepi díszkivilágítás is, amelynek messzi földről csodájára járnak. Várjuk a kedves olvasót is!



Mezőfalva

Márok Csaba László polgármester

– A több mint 5000 lakosú Mezőfalva (egykor Hercegfalva) a kistérség második legnagyobb települése. Az elmúlt időszakban generációváltás történt a község vezetésében, nyugalomba vonult a volt polgármester (egykor tanácselnök), új a képviselőtestület, és szinte egyszerre cserélődött ki az iskola, az óvoda és a művelődési ház vezetése is.



– Hatalmas iskolánkat, amely integrációban működik Daruszentmiklóssal és Hantossal, igyekszünk tartalommal megtölteni. Mezőfalva a városon kívül központi oktatási szerepet tölt be. Egységes pedagógiai szakszolgálatot működtetünk (logopédia, gyógytorna, fejlesztőszobák), és például a korai fejlesztési programra ide hozzák a gyerekeket Dunaújvárosból is. Óvodánk, amelyet szépen rendbe hoztunk, idén volt száz éves.

– Ipari területünkön megtelepedett egy nagyobb cég, és várunk újabb befektetőket is. Iskolai infrastruktúra fejlesztésére 275 millió, míg eszközfejlesztésre 30 millió forintot nyertünk. Halmozottan hátrányos helyzetű gyerekek nyári táboroztatására 6,5 millió forint támogatást kaptunk. Jelentős cigány és németajkú kisebbség él Mezőfalván, mindkettő saját kisebbségi önkormányzattal rendelkezik. Közbiztonságunk a polgárőrség és a rendőrség mellett működő településőri hálózat kialakításával jelentősen javult. Három fő közhasznú munkás járja az utcákat, figyelik a történéseket, reggelente például segítik a gyerekek átjutását a zebrán.

– Fejlesztési elképzeléseink központjában a piactér és a főtér kialakítása, szépítése (szökőkút, sétány építése), és a művelődési ház bővítése áll. Folyamatosan pályázunk, igyekszünk a település számára minél több forrást biztosítani, hiszen csak így lehet fejlődni!



Hamburger
Hungary



Csomagolóanyag-gyártás világszínvonalon

Dunaújváros déli peremén, a Kisapostaggal határos területen zajlik a kistérség egyik legnagyobb munkahelyteremtő beruházása, épül az osztrák Prinzhorn-csoport tulajdonában lévő Dunapack Zrt.-hez tartozó Hamburger Hungária Kft. 50 milliárd forint beruházással megvalósuló, hulladékpapírt feldolgozó dunaújvárosi csomagolóanyag-gyára. A projekt vezetője, Bencs Attila termelési igazgató tájékoztatott bennünket a jelenlegi állapotról.

Dunaújváros ideális hely a papírgyártás számára. Elhelyezkedése logisztikailag páratlan, hiszen itt a Duna, az M6-os és az M8-as autópálya kereszteződése, van vasút, talán kikötő is lesz. Nem véletlen, hogy az osztrák tulajdonosok ide kívánnák koncentrálni a magyarországi csomagolóanyag-gyártást.

Az üzem az eddigi legnagyobb magánérs környezetvédelmi beruházás az országban. Felépülésével Magyarország teljesíteni tudja az európai uniós irányelvekben az ország számára meghatározott hulladékpapír hasznosítási kötelezettségét. A csomagolóanyag-gyár a beruházók szándéka szerint Közép-Kelet-Európa legversenyképesebb üzemeként működik majd. Évi átlagos árbevétele várhatóan 140-150 millió euró lesz.

Az új egységgel a gyár gyakorlatilag háromszorosára nő. De nemcsak a méretek lesznek nagyobbak, a gyártáskapacitásnak és a hatékonyságnak is ezzel arányosan kell nőnie. A beszerelésre kerülő világszínvonalú papírgyártó gép az országban keletkezett évi félmillió tonnányi hulladékpapírból 400 ezer tonnányit dolgoz majd fel. Mintegy 200 millió euróba kerül, és a teljes felfutást

követően évi 350 ezer tonna különlegesen vékony és könnyű csomagolóanyagot állít majd elő a közép- és kelet-európai piacra a dunaújvárosi gyár. Októberben tartották a bokrétáünnepet, jelenleg a gépek szerelése folyik. A tervek szerint jövő év július elsején kezdődhet el a gyártás.

A beruházás költségeinek mintegy felét a technika, a gépek, berendezések megvásárlására fordították, 25-25 százaléka pedig az építési, s egyéb költségeket finanszírozzák. A gyár közvetlenül mintegy 280, közvetve pedig további 600 szakembernek biztosít majd megélhetést. A dolgozók egy részét a környékről veszik fel, s tapasztalt papírgyártó szakemberek irányításával tanítják be, más részük a cégcsoport - folyamatosan leáll - csepeli gyárából érkezik Dunaújvárosba.

Az új üzem nemcsak a tulajdonosoknak hoz hasznót, hanem jelentősen kihat majd a közvetlen térség fejlődésére is. Ha a munkahelyteremtésről van szó, akkor látni kell, hogy már az építkezésen is rengeteg helyi vállalkozásnak, szakembernek adnak munkát. Az itt dolgozók (700-1500 fő) 80%-a magyar. Sokan fognak – főleg Csepelről

– ideköltözni, ami megnöveli az igényt a kereskedelem, az ingatlanpiacon, oktatásban, vendéglátásban, kultúrában, hogy csak a legfontosabb szegmenseket említsük. Így a majdan közvetlen itt dolgozókon kívül ez is több száz embernek adhat munkát, nem is beszélve a helyi beszállítókról.

A papírgyártás technológiája gyakorlatilag ezer éve nem változott, így a mostani gyárat is 40-50 évnyi folyamatos termelésre alakítják ki. Érdekességgént megemlíthetjük, hogy a 70-es években Dunaújvárosba beszerelt gépsorok – kisebb-nagyobb átalakításokkal – ma is működnek, tehát nem túlzott a félévszázadnyi tervezett kifutási idő.

Mindazok tehát, akik az új üzemben dolgozni fognak, nyugodtan tervezhetnek szintén hosszú távra, hiszen az iparágat csak valami elemi erejű gazdasági katasztrófa teheti tönkre. Egyébként csomagolópapírra mindig szükség volt, és szükség lesz. Amellett, hogy könnyű, tartós, és könnyen kezelhető, a környezetet sem terheli, hiszen hulladékpapírként újra és újra felhasználható. A munkahelyteremtés mellett a gyár vezetői lényeges feladatuknak tartják, hogy a korábbi időszak folytatásaként szerves részét képezzék a térség életének. A környék önkormányzataival folyamatosan tartják a kapcsolatot. A részükre juttatott lényeges nagyságrendű támogatás törvény által szabályozott, csak remélni tudják, hogy a települések jól sáfarkodnak ezzel az összeggel!

veér



Yachtkikötő és Bárka Vendéglő Kisapostagon

Nyugalom, grill-csülök, csorba és pizstráng

Kisapostag a szárazföldről nézve zárt település. Ha Dunaújvárost elhagyva déli irányba indulunk a régi hatoson, pár kilométer után feltűnik a helység-névtábla. Balra kanyarodva, ha végigmegyünk a főúton, akkor a Duna állja utunkat. Ide, a fantasztikusan szép folyópartra álmodta meg, és építette a Kisapostagi Yachtkikötőt és a Bárka vendéglőt Kutrovác István vállalkozó, aki nem melleleg képviselő, és az önkormányzat pénzügyi bizottságának vezetője.

A dimbes-dombos falu, a rendezett portával, hangulatos, szűk utcácskáival igazi csendes pihenőhely. Tavalytól a vízén érkezők is kifújhatják magukat, hiszen júniusban megnyitott a yachtkikötő és a parti vendéglő.

– Jómagam is – mesélte Kutrovác István – amolyan vízcisibe vagyok, húsz éve vettem az első csónakomat. Mindig ott látatlankodtam a Forma-1-es és 3-as motorcsónakversenyeken, a víz, a Duna életem elválaszthatatlan része. A csónaktulajdonosokkal sokat morgtunk amiatt, hogy a vízre bocsátás vagy a jármű lerakása másfél-két órát vesz igénybe, és egy-két fő segítségére is szükség van hozzá. Erre az igényre alapozva hoztuk létre a kikötőt, ahol minden hajó rendelkezésére áll áram- és vízfelvételi lehetőség, melyet tagjaink térítésmentesen vehetnek igénybe. A Kisapostagi Yacht Klub tagja lehet, aki ha-

jóhely bérleti szerződését egy teljes szezonra köti meg. Jelenleg 86 engedélyezett helyünk van, most, az indoklást követő évben egyharmados kihasználtsággal. Úgy látjuk, hogy még legalább két év szükséges ahhoz, hogy minden kikötőhelynek legyen bérlője.

Tagjaik részére térítésmentesen igénybe vehető zuhanyzók és mellékhelyiségek állnak rendelkezésre. A hajók őrzését elektronikus védő-riasztó rendszer (kamerák, mozgásérzékelők) mellett 24 órás őrszolgálat is biztosítja. Terveik közé tartozik egy engedélyezésre váró benzinkút, ahol a motoros hajók megtankolhatnak. Ilyen lehetőség ma nincs az egész magyarországi Duna-szakaszon. Ez azt jelenti, hogy nemcsak a környékbelieknek lesz vonzó a kikötő, hanem az egyre fejlődő vízi- és kishajó turizmus számára is.

– A célunk a turisztikai vonzerő megteremtése volt Kisapostagon, az, hogy a megpihenő, itt kikötő vendégek és tagjaink számára színvonalas szolgáltatásokat nyújtsunk szárazon és vízén egyaránt. Ezért építettük a Bárka Vendéglőt, szándékaink szerint a gyönyörű tájba illő módon színtiszta dunabogdányi kőből és gerendákból. Étlapunkon megtalálhatók a hagyományos, magyaros ízek, halételek, de van erdélyi csorbaleves és pizstráng is. Kínálatunkat szürkemarhából készült ételekkel, valamint bajor stílusú grillezett csülökkel kívánjuk bővíteni. Szálláshellyel is tudunk szolgálni, a falunkban található Hajóstanyán maximum 15 fő részére.

A mintegy százmilliós beruházás gyakorlati megvalósítása jóval bonyolultabb volt, mint elmesélni, hogyan zajlott. A kikötőt 2003-ban kezdték el kialakítani. Először a mederkotrás volt soron, amely természetvédelmi célokat is szolgált, hiszen a halak számára biztosított ívóhelyet. Utána következett a partszakasz feltöltése, hét méterrel kellett megemelni a magasságát. Aztán a különféle engedélyek beszerzése sem egyszerű dolog, mindenhez külön hozzájárulás, papír kellett. A Hajózási Igazgatóság munkatársai háromszor, három külön ügyben szemléztek a kikötőben, és egy-egy engedélyre több hónapot kellett várni. Egyszóval a magyar bürokrácia útvesztői jelentősen lassították az építkezést. 2007. májusában aztán megkapták a használatbavételi engedélyt, és júniusban kinyithattak. Kutrovác István s üzlettársai azonban további lehetőségeket is látnak a területben.

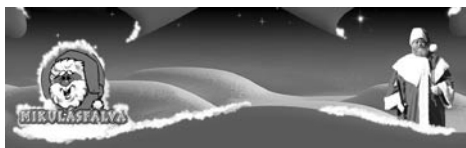
– Távlati terveinkben a vendéglő mögötti jelenleg fás-erdős részen négycsillagos panziót és apartmanokat szeretnénk építeni. Négyezer négyzetméterre van elvi engedélyünk, de még ki kell vonni ezt a területet az erdőművelésből, ehhez pedig módosítani kell a falu (esetünkben Baracs, mert a kikötő kisapostagi, a kialakított töltés és a vendéglő baracsi közigazgatási területen fekszik) rendezési tervét. Ezt a részt jóval az árszint fölé szeretnénk feltölteni, hogy a Duna vize ne zavarja az itt pihenőket. Másik tervünk a kikötő melletti félsziget parkosítása, ami igazi andalgó, amolyan szerelmeseik sétánya lehet a jövőben.

Veér K.

Nagykarácsony**Scheier Zsolt polgármester**

Scheier Zsolt a 2008. július 27-i időközi választáson került a mintegy 1500 lakosú település élére, így röviden bemutatjuk az új polgármestert, és terveit, elképzeléseit.

Scheier Zsolt születése, 1969 óta a községben él. Háromgyerekes családapa, felesége ápolónő a dunaiújvárosi kórházban, most ott hon van a gyerekekkel. Épületasztalosként végzett, ám a dunaiújvárosi vasműben, majd a kötelező katonai szolgálat után egy italboltban, majd külföldön, és a Magyar Postánál (kézbesítő volt szülőfalujában) töltött évek után tavaly októbertől a közútfenntartónál dolgozik, úttelenőrként.



Nyolc éven át szolgálta a falut a képviselőtestület tagjaként, a 2006-os helyhatósági választáson mindössze tizenhét szavazattal maradt el a győztes polgármester-jelölttől.

Programja elsősorban a helyiek összefogására épít. Fő alkotóeleme, hogy a falu egészével, fejlesztésével és szebbé tételével kell foglalkozni! Parkokat szeretne építeni és gondozni az utépítés, az iskola és az óvoda felújítása mellett.

Szép emlékeként tartja számon a 2005-ös és a 2006-os augusztus 20-i ünnepségeket, amelyeket képviselőként ő szervezett, mindössze kétszázezer forintos községi ráfordítással, ám jórészt nagykarácsonyiak adományaiból.

- Egész napos kultúrműsorok, játszóház, sportversenyek, étel-ital: ha összefogás van, sok mindenre jut! - vallja.

A falu hosszú távú fejlődéséhez a Mikulásfalva-terv megvalósítását tartja a legfontosabbnak - ehhez a tervvel foglalkozó közhasznú társaság vezetőjével való együttműködésre, a falubeliek bevonására van leginkább szükség. Külön említi a Szőlőhegy rendbe hozását: ez sokáig elfeledett része volt a településnek. Abban hisz, hogy az összefogás teremtette közösségi érzés egyben jobb közérzetet is adhat a falujabelieknek.

Nagyvenyim**Rauf Pál polgármester**

- Én vagyok a legrégebb települési vezető a térségben, 1975 óta igyekszem szolgálni a nagyvenyimieket. 2002-ig a megyegyűlés tagja is voltam, igyekeztem minél többet lobbizni a településért. Volt is miért, mert a hetvenes évek közepén áldatlan állapotok uralkodtak a faluban. Sáros utak, járdák sehol, lapos tetős iskola, ahol még egy raktár sem volt - hogy csak néhányat említsek a gondok közül.

- A korábbi egy körzeti orvosunk helyett ma két háziorvosi, fogorvosi és védőnői körzetünk, korszerű gyógyszerárunk van. A korábbi nyolc tantermes iskolánkat tizenkét tantermesre bővítettük, épült tornaterem, nyelvi labor s vizes blokk is. Az óvoda a korábbi két csoport helyett ma négyvel működik, és a lakosság száma is megduplázódott 25 év alatt, ma 4200-an élnek Nagyvenyimen. Salakos makadámútjainkat szilárd burkolattal láttuk el, mindkét oldalon járdával. Épült kerékpárút, korszerűsítettük a közvilágítást, elsőként volt vezetékes gázunk a környéken.

- Van két éttermünk, sportcentrumunk, vannak szolgáltatóink, és az itt működő KJV Művek a Suzuki legnagyobb beszállítója. Működik a kábeltevé, van saját újságunk és honlapunk is.

- További terveink közt szerepel az óvoda bővítése, fejlesztése, a szennyvízcsatorna második ütemének megvalósítása, az első ütemben felbontott utak megerősítése, Mélykút felé az összekötő út megépítése. Pályázunk új játszótérre, kellene építeni egy művelődési házat is. Kialakítottunk 16 új telket, ebből 10 máris elkel. Egyszóval van még tennivaló bőven.

**Rácalmás****Schrick István polgármester**

- Az elmúlt időszakban jelentős beruházások zajlottak Rácalmásra. A sziget főutcáján, ahol az intézményeink vannak, elkészült a kerékpárút, kicseréltük a vízvezeték, járda épült, és parkolók az intézmények előtt. A 80



millió munkához 54 milliót nyertünk ROP-os pályázaton.

Rengetegen költöznek hozzánk a városból, megnőtt a gyereklétszám, így 30 millióból új csoportszobát építettünk az óvodához. 14,5 millióból elkészült a Völgy utca aszfaltozása is. Ezekhez a projektekhez elő kellett teremteni a megfelelő forrást, elmondhatom, hogy nem volt könnyű!

- Régi gondunk a partfal megerősítése, ám végre egyenesbe kerülünk. A régió kiemelt projektjeként 340 millió forintról - ezt az összeget csak erre a célra költethetjük - november 18-án írjuk alá a szerződést a Jankovich-kúriában.

- Idén is óriási siker volt Tökfesztiválunk, a rossz idő ellenére 6500 látogatót számoltunk. Külön öröm, hogy Faluvédő Egyesületünk különböző pályázatokon kb. tízmillió forintot nyert a rendezvényre, és annak eszközeire (pld. pavilonokra). A Jankovich-kúriában is beindult az élet, idén 27 esküvőt rendeztek, és számos céges rendezvénynek adtak otthont.

- A munkát tovább folytatjuk, 19 éve folyamatosan pályázunk, ugyanakkor a meglévőket is végig kell menedzselni, reméljük, sikerrel!



Elhelyezték az M6-os autópálya második fázisának alapkövét

Dr. Puch László, a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium államtitkára, valamint Ken Reid és Mészáros József az M6 Tolna Konzorcium képviselőiben 2008. november 5-én elhelyezték az M6 autópálya Dunaújváros–Szekszárd közötti 65,1 km-es szakaszának alapkövét a nyomvonal 81+900-as kilométerszelvényénél.

Az eseményen az államtitkár kiemelte: „Az M6-os autópálya a teljes térségi infrastruktúra bázisa, újabb munkahelyek lehetőségét teremti meg az itt élők számára. A Dunaújváros és Szekszárd közötti szakasz megvalósítása példamutató gyorsasággal jutott el a döntéstől a szerződéskötésig. 2010-re, amikor Pécs Európa kulturális fővárosa lesz, elkészül, és így a város autópályán gyorsan és biztonságosan elérhetővé válik.” Az építési szakaszon 8 autópálya-csomópont, négy pihenőhely és 57 híd létesül, a szakasz ideiglenes forgalomba helyezésének szerződés szerinti időpontja 2010 tavasza. Aberuházásaköz-és magánszférapartnersége (PPP) keretében valósul meg, amely során az építés, üzemeltetés és fenntartás mellett a finanszírozás is a magánpartner, az M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt. feladata, amelyek ellenében az autópálya forgalomba helyezésétől kezdve a koncessziós szerződés 2038. július 16-ai lejáratáig 118,6 milliárd forint nettó jelenértékű rendelkezésre állási díjra jogosult.

A KHEM a PPP programjának folytatásaként 2007. december 19-én írta ki az M6 autópálya II. fázisának (Dunaújváros – Szekszárd útszakasz, 65,1 km) tervezésére, építésére, felújítására, üzemeltetésére,

fenntartására és e tevékenységek finanszírozására vonatkozó koncessziós jog nyújtására irányuló közbeszerzési eljárást. A 2008. június 17-i eredményhirdetésnek megfelelően a közbeszerzési eljárásban nyertes ajánlattevő az M6 TOLNA Konzorcium lett. 2008. július 16-án dr. Szabó Pál, közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter és az M6 Tolna Autópálya Konzorcium képviselői Budapesten aláírták az autópálya-szakasz köz- és a magánszféra partnersége (PPP) keretében megvalósuló tervezésére, építésére, üzemeltetésére, felújítására, karbantartására és finanszírozására vonatkozó koncessziós szerződést. A sikeres pénzügyi zárást követően a projekt végleges nettó jelenértéke 119,02 Mrd Ft volt, ami 540 millió Ft-tal volt kedvezőbb a június elején benyújtott végleges ajánlatnál. 2008. július 17-én Szekszárdon sor került a projektindító dokumentum aláírására. Az eseményen a miniszter, a konzorcium képviselői és az Európai Befektetési Bank (EIB) képviselőiben Marta Gajicka alelnök szándéknyilatkozatot írtak alá az EIB projektrefinanszírozásban való részvételéről. Az augusztus elsején történt részleges refinanszírozást követően a projekt nettó jelenértéke 118,62 Mrd Ft lett, ami 400 millió Ft-tal kedvezőbb a szerződéskötés-kori értéknél.

Az M6 autópálya Dunaújváros–Szekszárd közötti teljes szakaszán a terület-előkészítéssel megindultak az építési munkálatok. Jelenleg a cserjeirtás, fakivágás, valamint a humusz leszedése zajlik, illetve megkezdődött a földművek (töltések, bevágások) építése is. A kivitelező egyes hidaknál megkezdte az alapozások műszaki kialakításának véglegesítéséhez szükséges próbacölöpök elkészítését, valamint elkezdődött a szállításhoz szükséges, jelenleg nem szilárd burkolatú felvonulási utak kiépítése, illetve megerősítése, valamint megindult a nagytömegű anyagbeszállításokkal érintett utak és az azok mentén található épületek alapállapot-felvétele. A kivitelezési munkálatok a régészeti kutatásokkal összhangban az ütemterv szerint haladnak.

A Dunaújváros–Szekszárd szakasz az M6 autópálya Érd–Dunaújváros szakasz folytatásaként, a megépült dunaújvárosi M6-M8 autópálya-autóúti csomópont és a tervezett szekszárdi M6-M9 autópálya-autóúti csomópontok között Fejér és Tolna megye területén épül. Az építési szakaszon 8 autópálya csomópont létesül, mindegyik országos közúti kapcsolatot biztosít. Négy pihenőhely épül, 2 egyszerű és 2 komplex pihenő. Az építendő hidak száma 57, ebből 6 nagy völgyhíd. A szakaszon ezen kívül 32 aluljáró, 14 felüljáró, 6 vadátjáró is épül. A 65,1 km hosszúságú új útszakasz üzemeltetéséhez egy új üzemeltetési telep épül.



Az ötletek „szülőatyja”: Simon Lajos

Mezőfalva külterületén, a Páskom réten található a Budafilter'94 Kft. telephelye. Szinte hihetetlen, de a vállalkozás vezetője, Simon Lajos nevéhez számos országos és nemzetközi szabadalom fűződik. Egyik találmányával a pittsburghi Szabadalmi Kiállításon tudományos kategóriában bronz fokozatú elismerést is kapott. A 62 éves „ötletemberrel” beszélgettünk.

– Régi kovács família a miénk. Nagypám már az első világháború után olyan lövön-tatású kukorica szárvágo gépet készített, amely egyszerre két sort is le tudott vágni. Édesapámnak arany keze volt, úgy mondták, hogy kalapáccsal akár rugót is tudott kovácsolni. Úgy látszik örökölttem ezt az innovációs tehetséget, hiszen ha meglátom a problémát, azonnal elkezd járni az agyam, és kitalálom, hogyan lehet megoldani. Látom a szerkezetet magamban, látom a működését. Szerencsére van egy aranykezü kollégám, Szigeti László, aki ezeket az elképzeléseket anyagba tudja önteni, azaz megvalósítja az elképzeléseimet.

A Budafilter'94 Kft. 1994-ben jött létre. A vállalkozás a kezdeti időkben kútúrásokhoz használatos PVC kútbélés-csövek és hagyományos réselt szűrők, valamint rozsdamentes pálcavázias elemes szűrők gyártásával foglalkozott. A folyamatos műszaki fejlesztések eredményeképpen bővítette termékválasztékát a saját fejlesztésű PVC tekercselt szűrőkkel. A termékek komplett rendszert alkotva kapcsolódnak egymáshoz és a kiegészítő elemekhez, így pl. a kútfejhez, a központosítókhöz, beeresztőkhöz, végelzárókhöz.

– Vállalkozni nem 94-ben kezdtem. Úttörők voltunk szinte valamennyi, frissen bevezetett cégforma kipróbálásában. Biztosan senki sem emlékszik az első ilyen gazdálkodási formára, úgy hívták, hogy Atalány-elszámolású Részleg. Ezt a besnyői tsz. keretében hoztuk

létre 1982-ben (!). Víztermelő kutak karbantartását, fűrésát, kezelését végeztük nyereségesen. Ezután GMK-t alapítottunk, majd jött a ThermoVít Kiszövetkezet. A nyolcvanas évek végén lehetett először vegyesvállalatokat létrehozni, így egy német partnerrel és a Mélyépítő Vállalat közreműködésével az elsők között hoztuk létre az Aqua-Filter Kft-t. Én hoztam a szabadalmakat, a németek adták a pénzt. Az akkor felszabadított bajor hitelkeretre negyedikként sikerült szerződnie. A németekkel 94-ig tartott az együttműködés, ezt követően alakult meg a teljesen magyar tulajdonú Budafilter '94 Kft.

Simon Lajos szabadalmi közül íme néhány: elemes szűrőcsalád (ez kapta az USA-ban az elismerést), a fűrés területén a hidraulikus fűrőmotor, a hulladékmentes menetalakítás PVC csöveken, az úgynevezett bordás cső, vagy a szűrők csúcsa, a tekercselt műanyag szűrő. Ez utóbbiban abszolút egyedülálló a világon, ebben piacvezető a cég. Termékeit a magyarországi piacokon kívül több európai országban, többek között Románia, Horvátország, Németország, Szlovénia területén is ismerik és vásárolják. 2002-ben bevezették az EN ISO 9001: 2000 előírásainak megfelelő minőségirányítási rendszert. A tanúsítást a DET NORSKE VERITAS MAGYARORSZÁG KFT. végezte. Jelenleg mintegy ötven főt foglalkoztatnak, akik nagyrészt helybeliek.

– 1989-ben jöttünk Mezőfalvára, egy szeren-

csés találkozásnak köszönhetően szereztem tudomást az itt üresen álló tízhektáros területről. Itt történik a műanyag csövek, szűrők előállítás. Adonyban is van egy telephelyünk, itt gyártjuk a 2002-es szabadalmamat, amely az elhasznált PET palackokat zsugorítja, teszi újrafelhasználhatóvá. A ThermoPress márkanévű berendezés második, immár folyamatosan üzemelő generációján dolgozunk, erre pályáztunk a KDRFT Baross-programjában, közösen a Kandó Kálmán Műszaki Főiskolával. A találmány iránt egyébként jelentős az érdeklődés Ausztráliából, Új-Zélandból és Kínából is.

A zsugorított PET palackokat a készüléket gyártó begyűjtik újrafeldolgozásra. A gyűjtőzsákba helyezett és a begyűjtőhöz továbbított, zsugorított PET palackokért a beküldője, vagy az általa megjelölt kedvezményezett (például alapítvány) darabonként 2 Ft visszaszavatási díjat kap. A zsugorított palackokkal megtöltött gyűjtőzsák továbbítása a Magyar Posta Zrt. közreműködésével, úgynevezett inverz csomagként, a begyűjtő költségére történik – tehát a csomagfeladásért a feladónak nem kell fizetnie. Emellett léteznek egyéb megoldások is, például a begyűjtő telephelyén.

– A fejlődésre is van lehetőség, hiszen van mellettünk további, ipari célra alkalmas üres terület. Az önkormányzattal is együttműködünk a Mezősport Kft-ben, a környék jó geotermikus lehetőségeinek kihasználása területén. A termálvizet nem turisztikai, hanem gazdasági és mezőgazdasági célra szeretnénk hasznosítani. A jövő? Én már nyugdíjas vagyok ugyan, de sosem lehet tudni, mikor pattan ki az ember fejéből egy újabb ötlet...

Veér Károly

Kistérségi Európai Uniós és Idegenforgalmi Kht. Dunaújváros

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Dunaújvárosi Kereskedelmi és Iparkamara közös elhatározásának és összefogásának eredményeképpen 2003. február elején megalakult a Kistérségi Európai Uniós és Idegenforgalmi Közhasznú Társaság.

Célkitűzés volt, hogy a kistérségben jöjjön létre egy olyan szervező, koordináló és információs iroda, amely a döntéshozókat, a vállalkozásokat, a civil szervezeteket, intézményeket és a kistérség lakosságát tájékoztatással látja el az európai uniós felkészítés terén, illetve összefogja a kistérség idegenforgalmi vonatkozásait.

Az Európai Információs Alpontként (EIP) működő önkormányzati és kamarai tulajdonú iroda feladatául tűzte ki az Európai Unióval és a csatlakozási folyamattal kapcsolatos ismeretterjesztést, tájékoztatást. Alapvető feladata tehát: naprakész és hiteles tájékoztatás nyújtása az Európai Unió különböző szakpolitikáiról, az uniós tagság aktuális kérdéseiről, hogy a kistérség lakossága optimálisan ki tudja használni az ezzel járó előnyöket. Ennek érdekében az iroda szakmai programokat, rendezvényeket szervez, pályázati tanácsadást nyújt.

A Pályázati Információs Szolgálat (PISZ) keretében információt nyújtunk minden érdeklődőnek a hazai és európai uniós pályázati forrásokról, illetve a pályázatok konkrét megírásával kapcsolatban is tájékoztatást adunk az ügyfeleknek. Emellett ingyenes és rendszeres pályázatfigyelést végzünk partnereink számára, így lehetővé válik, hogy ügyfeleink időben értesüljenek a pályázati lehetőségekről.

A Dunaújvárosi Tourinform Irodát 2004 nyarán a Magyar Turizmus Rt-vel kötött névhasználati szerződés alapján nyitottuk meg. Marketingtevékenységeink közé tartozik a kistérség településeinek, és azok értékeinek feltérképezése, kérdőívek elküldése az egyes szolgáltatókhoz, a beérkezett adatok online adatbankba való felvitele, melyet a www.itthon.hu weboldal is igazol. Az irodába bármilyen szóróanyagot, plakátot be lehet hozni, akár program népszerűsítése, akár egy település bemutatása, versenyek, rendezvények, koncertek, segélyprogramok felhívása a téma. Ezeket az iroda munkatársai ingyenesen terjesztik, és eljuttatják az ország minden régiójához. A kistérség programjait irodánk munkatársai minden hónapban összesítik, és a programokat felviszik az Online Turisztikai Információs Rendszerbe, így a www.itthon.hu weboldalon mindenki tájékozódhat az aktuális programokról.

Elérhetőségek:

**Kistérségi Európai Uniós és Idegenforgalmi Kht.
Európai Információs Alpont és Tourinform Dunaújváros**

H-2400 Dunaújváros, Vasmű út 10/a.

Telefon / fax: 25/500-148, 25/500-149

E-mail: euidegenforg@vnet.hu

dunaujvaros@tourinform.hu



Szállás Kerámia – Előszállás

Egy álom megvalósult

Nyúl Jánosnak - aki mezőgazdasági vállalkozóként dolgozott - és családjának régi vágya volt, hogy kerámia készítésével foglalkozzanak. Aztán 2005-ben eljött a pillanat, az uniós előírásoknak megfelelő üzemcsarnokot építettek, és belevágtak a régi álom megvalósításába. A fiatal vállalkozóval beszélgettünk.

– *Milyen termékekkel indultak el?*

– Elsősorban kerti és belső virágtartókat, kaspókat, balkonládákat, vázákat, beültető edényeket és kerti figurákat készítünk. Edényeink kézi- és gépi korongozással, öntéssel és döngöléssel készülnek, natúr (terrakotta) és festett formában kaphatók. Próbálkozunk nagy, kültéri, fagyálló edényekkel és egyedi kerti szobrokkal is, ám az igényesebb termékek piaca viteléhez hosszabb idő kell. Néha muszáj kommerszet is gyártani, nem szégyen, de készítettünk már kerti törpéket is.

– *A kerámiagyártás egy alkotói folyamat. Hogy van ez Önöknél?*

– Az ötlet általában tőlem származik. Meglátok valahol egy mintát, egy új formát, azt lefotózom és (persze ha nem jogvédelem) a sablonkészítőnk kifaragja gipszből, majd elkészíti az öntőformát. A különböző kereskedőknek persze vannak egyedi igényei is, ezeket is szívesen megcsináljuk. Aggyal, öntőmasszával és ennek folyósító szerével dolgozunk, és két köbméteres elektromos kemencénkben, 960-1200 Celsius fokon égetjük ki termékeinket.

– *Hogy történik az értékesítés?*

– Kezdetben próbálkoztunk azzal, hogy beszállítói legyünk valamelyik nagyobb üzletláncnak, ám a tapasztalatok (nagyobb mennyiséget berendelni, lekötik a kapacitást, ugyanakkor keveset és nem időben fizetnek) azt mutatták, ez egyenes út az öngyilkossághoz. Inkább legyen sok kicsi vevőnk, mint egy nagy, így kisebb a kockázat. Virágüzleteknek és nagykereskedéseknek, valamint kertészeteknek szállítunk, igyekszünk ezt saját magunk megoldani, hiszen egy kereskedő cég beiktatásával újabb árrés kerülne - amúgy is elég szűk, és ár-érzékeny a vevőkör - termékeinkre.

– *Mára beindult az üzlet?*

– Ha nem jön a mostani gazdasági válság, idén nagyon jó évet zárhatunk volna. Ehelyett most a szinten tartásra kell berendezkedni, meg kell várni, amíg újra fellendül a vásárlókedv. Amúgy is iszonyatos konkurenciát jelent a hihetetlen mennyiségű, rossz minőségű, ám olcsó távol-keleti kerámia. Nem tehetünk mást, alkalmazkodunk, arra muszáj szakosodni, amit a kínaiak valamiért nem gyártanak. Büszkéek vagyunk rá, hogy egy wellness szálloda és egy bankfiók is a mi kaspóinkkal díszítette belső tereit. Ez is azt mutatja, hogy van igény a termékeinkre, bízunk abban, hogy 2-3 év múlva újra nagyobb lesz a kerámiák piaca.

Szállás Kerámia – 2424 Előszállás, Külsőmajor

Telefon: 20/354-8011

E-mail: nyulj@tolna.net – Web: www.szallaskeramia.atw.hu

Ajka bekerült az Euro-Pan 10-be

Az Euro-Pan a földrész építészeinek "elit-klubja", amelynek 10 rendes és 5 nem állandó tagja van. Magyarország egyik módon sem áll kapcsolatban a szervezettel. Most azonban mégis lehetőségünk nyílik arra, hogy mint célterület, beléphessünk az elit ajtaján...

Hornyák Attila, a város főépítésze arról tájékoztatót, hogy az Euro-Pan Ajkára írt ki nemzetközi tervpályázatot. A szervezet kizárólag negyven év alatti építészeket foglalkoztat, így biztosítja, hogy a legkülönfélébb helyekre "friss gondolatok" áramolhassanak. (Máskor ugyanakkor ezzel a lehetőséggel inspirálja Európa legtehetségesebb ifjú alkotóit a folyamatos tervezni-akarássra.)

Ajka a belvárost javasolta átépíteni, az Euro-Pan befogadta a város elképzelését. Érdekessége a projektnek az, hogy a "nevezési költség" a Magyar Kormány biztosítja, a részvétel pedig siker esetén sem jelent megvalósítási (megvásárlási) kötelezettséget.

Minden esetre ez a nemzetközi pályázat várhatóan egy tucatnyi tervet generál majd, amit hazai zsűri "előválogat", s a rostájukon fennmaradó elképzeléseket bocsájtja a minden bizonnyal híres építészekből álló európai zsűri "színe elé".

Tavaly Győr vehetett részt hasonló megméretetésen, Ajka mostani megjelenése hatalmas megtiszteltetés a városnak.



Veszprém–Székesfehérvár

A legkisebb régióra is szükség van

Szombathelyről érkezett a Királynék Városában, az Európai Bizottság regionális politikáért felelős biztosa. Danuta Hübnernek elsőként az európai uniós támogatással felújított Dubniczay Palotát mutatta meg a Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Tanács elnöke, majd egy rövid várbéli sétát követően az EU biztos delegációjának tagjai kíséretében egy megbeszélésen vett részt az MTA Veszprémi Akadémiai Bizottságának székházában.

A találkozón Veszprém Megyei Jogú Város Debreczeni János polgármester valamint dr. Szalay András, az EU Régiók Bizottságának tagja képviselte.

A vendégek a kerekasztal-beszélgetés keretében a Pólus Programiroda beszámolóját hallgathatták meg, majd az ún. Pharmapolis Életminőség Klaszter 3 leg-sikeresebb projektjével ismerkedtek meg a résztvevők prezentációk formájában.

A veszprémi látogatást követően Székesfehérváron, a Hiemer-házban fogadták a delegáció tagjait a Közép-Dunántúli Régió vezetői, Warvasovszky Tihamér, Székesfehérvár polgármestere valamint a Fejlesztési Tanács néhány tagja. A zárt-körű programon jelen volt többek között a KDRFT két társelnöke, dr. Horváth Klára és Bakó György, a Közép-Dunántúli RIB elnöke, Horváth András, dr. Kovács Zoltán, Pápa polgármestere valamint Kovács Tamás, a KDRFÜ Kht. ügyvezető igazgatója.

Danuta Hübner elsőként a találkozó helyszínén tett rövid sétát, melynek keretében megismerkedett az uniós támogatás révén nemrég új külsőt kapott műemlék épülettel.

A Hiemer-ház dísztermében megtartott kerekasztal-beszélgetés során Danuta Hübner elmondta, az Európai Uniónak szüksége van a legkisebb régióra is, ahol az uniós potenciális lehetőségeit biztosítani

lehet az ott élő emberek érdekeit figyelembe véve. Az Európai Bizottság regionális politikáért felelős biztosa szerint a Közép-Dunántúli Régióban is nagy különbségek vannak megyék és városok között, de úgy véli, éppen ez jelenti a kihívást. Mindannyiunk felelőssége, hogy az EU-integráció nyújtotta előnyökhöz a hátrányos helyzetű térségek is hozzájussanak.

Danuta Hübner kiemelte, a legfontosabb feladat ebben a nehéz gazdasági helyzetben a kis- és középvállalkozások megsegítése, de a fiatalok megtartására is nagy hangsúlyt kell fektetni.

A kerekasztal-beszélgetés során a KDRFT elnöke a régió rövid bemutatását követően arról számolt be az EU-biztosnak, hogy a 2007-2008-as időszakra vonatkozóan a Közép-Dunántúli Operatív Program keretében összesen 70 milliárd forint értékű fejlesztési forrás állt rendelkezésre, mely összeg a számos pályázati kiírásnak köszönhetően szinte teljes egészében leköltött. Pál Béla szólt arról is, a pályázatok iránt óriási volt az érdeklődés, bizonyos kiírások esetében négyszer-hatszor volt nagyobb a támogatási igény a pályázati keretösszegnél. A KDRFT elnöke hangsúlyozta, régióink az ágazati operatív programok révén több mint 500 nyertes pályázattal, 70 milliárd összegű támogatást nyert el különféle fejlesztések megvalósításához.

A találkozót követően elhangzott, Danuta Hübner jövő év májusában újabb látogatást tervez hazánkban, ezúttal a Dél-dunántúli és a Dél-alföldi Régiókkal, az ottani fejlesztésekkel, lehetőségekkel szeretne közelebbről megismerkedni.





Gárdony

Megalakult a helyi TDM szervezet: Gárdony Város és Térsége Turisztikai Egyesülete

Gárdony Város Önkormányzata kezdeményezésére a turizmusban működő helyi vállalkozók, civil szervezetek és a turizmushoz kapcsolódó egyéb szolgáltatók, intézmények és magánszemélyek, együtt összesen közel félszáz partner megalapították Gárdony Város és Térsége Turisztikai Egyesületét 2008. november 5-én. A helyi TDM szervezet célja a fenntartható és versenyképes turizmus fejlesztése Gárdonyban.

Az utóbbi hónapokban a turizmus-szakmai hírek iránt érdeklődő egyre gyakrabban találkozhat a hárombetűs rövidítéssel: TDM. A betűszó a turisztikai desztináció menedzsment kifejezés rövidítése. A turisztikai termékeit és egyéb szolgáltatásait egységben, komplex módon kezelő partnerek: önkormányzatok, vállalkozások, szakmai és civil szervezetek hosszú távú együttműködésben végzett, szervezett tevékenységeinek összességét jelenti, melyeket annak érdekében fejtenek ki, hogy növeljék az adott fogadóterület forgalmát.

Az egyesület 7 fős elnökséget és 3 fős felügyelő bizottságot választott tagjai sorából. Elnök: Tóth István polgármester, elnökhelyettes dr. Erdei Péterné, az önkormányzat

Idegenforgalmi és Kulturális Bizottságának elnöke, elnökségi tagok: Bálint György, a Velencei-tavi Kistérség Idegenforgalmi Egyesületének elnöke, Varga László a Velencei-tavi Turisztikai Egyesület elnöke, Behán István, a Vital Hotel Nautis **** igazgatója, Kovacsics Imre az Agárdi Gyógy- és Termálfürdő Zrt. igazgatója, Simon László a Simon Panzió és Borház tulajdonosa. A felügyelő bizottság elnöke Vértés Tibor az Agárdi Pálkafőzde tulajdonosa, tagok Muray Rita az önkormányzat Pénzügyi Bizottságának elnöke és Kádi Attila a Nádas Étterem és Dance Club tulajdonosa.

A gárdonyi önkormányzat 2009-2013. között évi 7 millió Ft összegű támogatást biztosít a helyi TDM egyesület céljainak megvalósítására, mely kiegészül a tagság: szállásadók, vendéglátók, a Fürdő és a többi szolgáltató által befizetett tagdíjak összegével, összesen évi kb. 3 millió Ft-tal.

További Információ:

Somossy Eszter projekt menedzser,
somossy.gardony@gmail.com,

Kovács Henrietta irodavezető,
Tourinform Iroda,
gardony@tourinform.hu,
Gárdony, Szabadság u. 20-22.,
Tel.: 22/570-077, 22/570-078.

Új kapukat kapott a sümegi tűzoltóság

Ünnepélyes külsőségek között adták át a sümegi tűzoltólaktanya új garázkapuit az Önkéntes Tűzoltó Köztestület legutóbbi összejövetelén.

Jelentős érdeklődés kísérte az eseményt a városban. A megjelenteket dr. Rédei Zolt polgármester, a köztestület elnöke köszöntötte. Beszédében elmondta, az új garázkapukra főként az év elején pályázaton nyert tűzoltóautó miatt volt szükség. A legkorszerűbb technikával felszerelt garázsajtók költségeit a köztestület stabil gazdálkodásával fedezni tudta, de több helyi vállalkozó is hozzájárult a sikerhez. Dr. Lauer János tűzoltóezredes, a Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság vezetője kiemelte, hogy a sümegi tűzoltók hivatásukhoz való hozzáállása és környezetükkel szembeni elvárása is példaértékű, így a lehetősége függvényében minden segítséget, támogatást megérdemelnek.

Gáspár Péter tűzoltóparancsnok elmondta, sokan segítettek a beruházás elvégzésében.

- Maga a két kapu megvásárlása a megyei önkormányzat támogatásával valósulhatott meg, de a beszerelés, a falak átalakítása, a festés már a helyiek összefogásának, segítség-szándékának köszönhető. Volt, aki eszközzel, anyaggal járult hozzá a fejlesztéshez, míg mások a munkájukkal segítettek minket. Jó érzés tudni, hogy megbecsülnék minket, értékelik a tűzoltók munkáját a sümegi lakosok. Jelenleg még Bernáth Ferenc dolgozik, ő a tűzoltóság és a város címerét festi a szépen rendbehozott homlokzatra - mondta Gáspár Péter.





Nem elég a jó termék, látszani is kell!

Interjú dr. Róna Ivánnal, a Magyar Turizmus Zrt. vezérigazgatójával

A Magyar Turizmus Zrt. Közép-dunántúli Regionális Marketing Igazgatóság október 28-án, Tatán, a Pálma Rendezvényközpontban „Külképviselők a régióban” címmel szervezett workshopot a turisztikában érdekelt szakemberek számára. A bevezető előadást dr. Róna Iván, a Magyar Turizmus Zrt. vezérigazgatója tartotta. Az ebédszünetben nyilatkozott lapunknak.

– Vezérigazgató úr! A mostani gazdasági válság mennyiben érinti a turisztikai ipart?

– A Magyar Turizmus Zrt. huszonnégy külföldi képviselete folyamatosan monitorozza az adott országban bekövetkező változásokat, napi jelentést ad a gazdasági válság hatásáról. Ezeket összesítve fogjuk kidolgozni koncepciókat szükség esetén a turisztikai üzletág amolyan válságmenedzselésére. A legfontosabb negatív tendenciák már most világosan látszanak. Az Amerikai Egyesült Államokban az idén 250 ezer repülőjárat marad ki, ez pedig jelentősen visszaveti a tengerentúli forgalmat. Ebből bizony kevesebb vendégj-szaka, kevesebb bevétel keletkezik. Csak a legkedvezőbb ajánlatokra fognak reflektálni, nagyon erős konkurenciaharc van kibontakozóban. Ahogy mondani szokták, kevesebb

lesz a hal, így csak a legjobb ár/érték arányt képviselő szolgáltatások maradnak piacképesek. Ebben a harcban igen sokat nyom a latban a megfelelő humán erőforrás, szellemi potenciál megléte és a vendégbarátság. Ne csak szlogen legyen, hogy visszavárjuk vendégeinket, tegyünk is ezért!

– Nem a tengerentúli forgalom élteti elsősorban a magyar turisztikai ipart. Mi a helyzet Európában?

– Európában azért nem olyan rossz a helyzet. Fő célpiacunk ugyanis a viszonylag közeli német nyelvterület országai, akik takarékos-ságból lehet, hogy nem a távoli tengerpartokat célozzák meg, hanem esetleg hozzánk jönnek üdülni. Ehhez persze sokat kell tenni az előzőekben említett, vendégmarasztaló

módon. A német piac mellett nem szabad megfedkezni a környező, volt szocialista országokról sem. Románia tekintetében azt látjuk, hogy dinamikusan, évente 40%-kal nő a Magyarországra látogatók száma. Az oroszok is szívesen jönnek hozzánk, ráadásul a folyamatosan erősödő középosztály magasabb szintű ellátást igényel, igénylik tehát a jó minőségű magyar szolgáltatásokat. Ugyanez vonatkozik Csehországra és Szlovákiára is, folyamatosan nő az ezekből az országokból hazánkba érkezők száma.

Reméljük, hogy a mostani pénzügyi válság nem csap át gazdasági és politikai válságba, és hamarosan ismét fellendülés lesz tapasztalható. Addig is a piacon kell maradni, lehetőség szerint csiszolni, javítani kell a kínálatot. Jelzésértékű, hogy folyamatosan esik vissza a business travel forgalom, a takarékos vállalkozások a kiemelt helyett inkább a normál szolgáltatásokat veszik igénybe. Kialakítandó üzletpolitikánkban erre is meg kell találnunk a helyes választ.

– A belföldi turizmus esetében mit tapasztalnak?



– Az emelkedő energia- és élelmiszerárak, az inflációs nyomás a belföldi turizmuson is meglátszik. Ebben a helyzetben óriási segítséget nyújt számunkra az üdülési csekk bevezetése. 2006-ban 15, tavaly 25, idén pedig 40 milliárd forint értékű üdülési csekk talált gazdára, és ezt azok itthon váltják be, akik egyébként nem utaznának sehova sem. Ráadásul a csekk értékének 6%-a a Nemzeti Üdülési Alapot illeti meg, amely így mintegy

2 milliárd forintot tud visszaforgatni, támogatva a rászorulókat. Ha az üdülési csekk továbbra is adómentes lesz, tovább erősödhet ez a pozitív tendencia.

– Arra lehet számítani tehát, hogy a magyarok inkább itthon fognak nyaralni, üdülni?

– A fejlett uniós országokban 60-40% az arány a belföldi és a külföldi üdülések arányában. Nálunk ez tavaly billent át 51-

49%-ra, a belföldi utazások javára. A Balatonnál például megvan ez az arány, 70%-ban magyarok üdülnék legnagyobb tavunknál, amely visszanyerte arcát a hazai nagyközönség előtt.

Ilyen helyzetben kiemelt fontossága van az erős marketingmunkának. Ezt jelzi jól felépített és végigvitt Itthon-Otthon kampányunk, amelynek köszönhetően – bár a napsütéses órák számában nem versenyezhetünk – igény jelentkezik a tengerparthoz képest is a jó árfekvésű hazai szolgáltatásokra. Ugyanakkor emelkedő tendenciát mutat a négy és ötszallagos szálláshelyek kihasználtsága is, jól látható hazai igény van tehát erre is.

– Hogyan foglalná össze a régiókat érintő legfontosabb célokat, feladatokat?

– A Közép-dunántúli Régióban minden együtt van, mi szem-szájnak ingere. A történelmi múlt, a hagyományok, valamint a vizek, a hegyek, egyszóval a természet vonzereje. Ezen értékekre rá kell mutatni, látszani kell, ismételten hangsúlyozom a marketing fontosságát! A recesszió miatt a közeli és a hazai piacot kell jó termékekkel, megfelelő árakkal megcélózni, hogy teljesüljön a turizmussal foglalkozók örök hármas célja: több vendég, több vendégéjszaka, több bevétel!

– Köszönöm a beszélgetést.

Veér Károly

A workshop résztvevőit köszöntötte Michl József, a házigazda Tata polgármestere, aki örömmel tudatta a hallgatósággal, hogy fokozatosan visszatérnek a város forrásai, ezért marketingjükben a hagyományos „Vizek Városa” szlogent az „Élő Vizek Városára” változtatták.

Sztojanovits Kristóf az MT Zrt. termékcsoport-vezetője a vízi turizmus lehetőségeiről, eredményeiről beszélt, és értékelte az idei „Vizek Éve” kampány eredményeit.

Bodrogai László, az MT Zrt. Közép-dunántúli Regionális Marketing Igazgatóság vezetője a régióknál álló feladatokat elemezve külön kiemelte, hogy a 2009-es év stratégiája a fő küldő országok megtartása lesz, az év marketingkampánya pedig a Kulturális Turizmus Éve nevet fogja viselni.

Ezt követően a külképviseletek vezetői, Gyuricza Bernadett (Németország), Kovács Balázs (Ausztria) és Dedák Angéla (Hollandia) tartottak prezentációt az adott ország lakosságának utazási, üdülési szokásairól, ötletekkel szolgálva a turisták régiókba csábításához. A délután folyamán a résztvevők személyesen is konzultálhattak a külképviseletek vezetőivel.



Új vezérigazgató az oktatási intézmény élén

Darits Ágnes, Oktáv Zrt. – Esztergom-Kertváros

A Királyi Régió női vezetőit bemutató sorozatomban ezúttal igazán kitűnő apropót kínált Darits Ágnes közelmúltban történt kinevezése. A jól ismert oktatási intézmény, az Oktáv Zrt. eddigi oktatási igazgatóját ugyanis új munkakörében, immáron a cég első számú vezetőjeként van szerencsém bemutatni önöknek. Ismerjék meg őt kicsit közelebbről szakemberként, vezetőként, nőként!

– Mindenekelőtt meséljen nekünk a múltjáról! Hol született, mit tanult és miért pont ezt a szakmát választotta?

– Budapesten születtem édesapám lakatosként, édesanyám pedig titkárnőként dolgozott. Nagyon sokat köszönhetek a szülői háttérnek, ők biztosították, hogy kitűnő iskolákba járhattam. Fontosnak tartották, hogy gyerekeik képzetek legyenek, nyelveket beszéljenek.

Általános iskolába a XI. kerületben, egy igazán jó szellemiségű intézménybe jártam, középiskolámat pedig a nagyhírű Fazekas Gimnáziumban – mely a matematikaképzés specialistájának számított – végeztem. Kitűnő tanárain, osztálytársaim voltak, egy életre szóló világlátást, értékrendet, gondolkodási módot kaptam itt.

Felsőfokú tanulmányaimat a

Közgazdaságtudományi Egyetemen végeztem. Addigra több nyelvet – angolt és franciát – is jól beszéltem, így külker szakra jelentkeztem, bár nem akartam ezen a területen dolgozni. Alapvetően az Iparművészeti Egyetemre vágytam volna, de lebeszéltek róla. Az élet furcasága, hogy később tanárként végül odakerültem.

Az egyetemet befejezve elemző

közgazdászként a 43-as számú Állami Építőipari Vállalatnál helyezkedtem el. Az ipari tapasztalat megszerzése után végül kutató lettem. Az Ipargazdasági Intézetbe kerültem az ipari formatervezési team-be, és a munkahelyi, tárgyi környezettel kapcsolatos kutatásokat végeztem, egészen pontosan ezek szociológiai vonatkozásaival foglalkoztam. Időközben megszereztem a másoddiplomámat, elvégeztem az ELTE szociológiai szakát is. A kultúrával, mindennapi kultúrával, tárgyi kultúrával, művészettel, művészetszociológiával, illetve ezek kérdéseivel foglalkoztam hosszú időn keresztül. Így kerültem később – a 90-es években

az Iparművészeti Egyetemre is féléllásban tanítani. A rendszerváltás idején kaptam egy British Council ösztöndíjat, melynek köszönhetően a Londoni Egyetemen lehettem vendégkutató. Az angolt ekkor gyakorlatilag már anyanyelvi szinten beszéltem. Az Angliában töltött egy év igazán meghatározó volt a számomra, emberileg és szakmailag is nagyon sokat tanultam az ott töltött hónapok alatt. Anglia után szociológusként is egészen más kérdések foglalkoztattak, mint annak előtte.

Itthon minden átrendeződött – a gazdaság, az ipar, a vállalati szektor –, s ennek eredményeként rengeteg ember életkilátása megváltozott. Emberek tömegeit bocsátották el.

Ilyen körülmények között tértem haza az Ipargazdasági Intézetbe, ahol akkoriban felnőttképzéssel is elkezdünk foglalkozni. Így aktív szereplője lettem a felnőttek számára szóló

dia Szervezet és Vezetésképzési Társasághoz kerültem. A készség- és attitűdfejlesztő üzletág vezetője lettem, ahol alapvetően annak kiépítése volt a feladatom. Vállalati tanácsadással foglalkoztunk, szervezet- és vezetőképzéssel.

– Mikor került az Oktávhoz, és miért pont öket választotta?

– 2004-ben meghívásos pályázaton nyertem el az oktatási igazgatói posztot. Az Oktáv Zrt. legfontosabb tevékenységi köre a felnőtt szakképzés. 250 féle OKJ-s szakmát lehet itt elsajátítani, s évente 7-8 ezer főt képzünk. Oktatási igazgatóként ennek a területnek a vezetése volt a feladatom.

– Általában amúgy is szeretek egy helyen hosszú ideig dolgozni, mert az én területem igényli, hogy bele tudjam ásni magam az ismeretekbe ahhoz, hogy a későbbiekben jó ötletekkel tudjam gazdagítani a szervezetet. Persze mindig

zatok, projektek keretében azoknak a hátrányos helyzetű embereknek is elérhetővé tesszük a jó minőségű képzéseket, akik saját erejükkel nem lennének képesek megfizetni a piaci árat. Éppen most indítottunk egy kampányt – ezt most saját forrásainkra támaszkodva –, a három évesnél kisebb gyermekeket nevelőknek árkedvezményt biztosítunk a tanfolyami díjakból.

Végül, a magánembereknek szervezett nyílt képzések mellett kiemelten fontosnak tartom a vállalatok részére összeállított tanfolyamainkat. Ilyenek például a művezetőképzés, vagy az ügyfélszolgálatban dolgozók számára kialakított képzés, stb.

Külön szeretném kiemelni az EBDL (European Business Driving License) tanfolyamunkat, amely az üzletvitellel kapcsolatos alapvető gazdasági, jogi, pénzügyi ismeretekben ad eligazítást és angol nyelvű, az Európai Unióban is elismert bizonyítványt.

„Aki hozzánk beiratkozik, az számíthasson arra, hogy amit ígértünk, azt be is tartjuk. Itt olyan képzést kaphat, aminek a birtokában jó eséllyel át fog menni a vizsgákon, és a választott szakmában is megállja majd a helyét.”

szakképzés kialakításának. Újfajta kísérleti programokat állíthattunk össze, amelyekben nem csak a szakképzést adtuk, hanem kiegészítő képességfejlesztő ismereteket is beépítettünk. Így kezdtem felnőttképzéssel foglalkozni. Mi akkoriban úttörői voltunk ennek a munkának. A sors ironiája, hogy amit mi lelkesen, hittel elkezdünk felépíteni, az mostanra államilag megfogalmazott rideg előírásra változott, s gyakran a merev szabályok betartása igencsak megnehezíti a mindennapjainkat.

A múltbéli tapasztalatok komoly muníciót jelentettek ahhoz, hogy ezt a szakmát jól tudjam csinálni, de emellett folyamatosan képeztem is magam. Elkezdtem az ún. NLP-vel (Neuro-Lingvisztikus Programozás) foglalkozni, s ezen a téren mester fokozatot szereztem. Az NLP azt modellezi, hogyan is működik az ember belülről. Mentális technikákat, gyakorlatokat tartalmaz, amelyek lehetővé teszik a belső folyamatok megismerését, s a kitűzött céloknak megfelelően akár a megváltoztatását is.

Később elkezdtem foglalkozni a vezetői képességekkel is. Több nagyobb anyag összeállításában és tanításában is részt vettem. Az Oxford Brookes University magyarországi MBA képzésén vállaltam oktatói teendőket, ahová később oktatási igazgatónak is meghívtak. Hét évig ezt csináltam. Itt is nagyon sok mindent taníthattam: üzleti stratégiát, kommunikációt, kutatómódszertant, a disszertáció – vagy másképpen a szakdolgozatkészítés vezető tanára voltam.

Innen – egy rövid kitérővel – a magyarországi szervezetfejlesztés zászlóshajójához, a Concor-

van újdonság is benne, itt például igazi kihívás volt a rengeteg szabály megismerése és mindezek összehangolása a nyereségorientált működéssel. Vezetőként az is fontos volt számomra, hogy megismerjem az itt dolgozó embereket, tudjam mi motiválja, mi hajtja őket, s hogyan lehet segíteni a munkájukat, hogy minél magasabb szintű tevékenységre legyenek képesek.

A nyár elején ért az a megtiszteltetés, hogy a vállalat korábbi vezérigazgatója, Balogh Péter – miután ő nyugdíjba vonult – engem javasolt a vezérigazgatói posztra, s ezt a tulajdonosok el is fogadták.

– Hogyan tovább? Milyen tervei vannak a jövőre vonatkozóan?

– Az Oktáv Zrt. az elmúlt években egy igen sikeresen működő, szép eredményeket elérő társaság volt. Azt szeretném elérni, hogy mindez a jövőben is így legyen. Az elődömhöz hasonló értékrend alapján tervezem vezetni a céget. Céloom, hogy azt a jó hírnevet, amit az oktatási piacon megszereztünk, meg is tudjuk tartani, illetve meg tudjuk erősíteni.

Bár a verseny nagyon erős, mégsem a legolcsóbbat szeretnénk kínálni. Inkább a megfizethető, ám jó minőséget biztosító képzéseket nyújtó céggé szeretnénk a piacon jelen lenni. Aki hozzánk beiratkozik, az számíthasson arra, hogy amit ígértünk, azt be is tartjuk. Itt olyan képzést kaphat, aminek a birtokában jó eséllyel át fog menni a vizsgákon, és a választott szakmában is megállja majd a helyét.

Nagyon fontosnak tartom továbbá, hogy pályá-

– Vezetőként – mit gondol –, előny, vagy hátrány az, hogy ön nő?

– Elsősorban ember vagyok. Mindegy, hogy ezt a céget férfi, vagy nő vezeti, a célok ettől nem változnak. Életem során szakmai téren nem nagyon találkoztam sem hátránnyal, sem pedig előnnyel abból adódóan, hogy nő vagyok. Szeretem azt gondolni,

hogy azért kértek fel különböző munkakörök betöltésére, vagy éppen vezetői pozícióba, mert a készségeim, képességeim erre alkalmassá tettek.

– Vezetőként a munkatársak értéke nálam a teljesítménytől függ. Persze azt én is látom, hogy vannak olyan munkakörök, amiket elsősorban nők vagy férfiak szoktak betölteni, de úgy vélem, az az ideális, ha vannak nők, férfiak, fiatalok, idősek, középkorúak egyaránt. Már önmagában a különbözőség, a sokszínűség javára válik a szervezetnek.

– Hogyan szokott pihenni, mi jelent önnek a kapcsolódást?

– Szeretek a szabadidőmben operába, múzeumba járni, emellett festek, rajzolok, kerámiákat készítek, művésztelepre azonban már egyre ritkábban jutok el az idő szűke miatt. Az ülő életmódom jó kiegészítője, hogy a párommal időnként kirándulunk, és kertészkedni is nagyon szeretek. Érdekel a reform életmód témaköre is. Bár azt nem állíthatom, hogy száz százalékban sikerült is kialakítanom, de törekszem rá.

Cseh Teréz



**Oktáv Továbbképző
Központ Zrt.**



Dr. Gaál Béla – MÜTF, Tatabánya

Tanszékvezető főiskolai tanár, a Modern Üzleti Tudományok Főiskolájának tudományos és nemzetközi rektorhelyettese. Igazán gazdag hazai és nemzetközi kereskedelmi-marketing tapasztalatokkal rendelkező szakember. Nevéhez fűződik például az ún. „fehér termékek” meghonosítása, a Magyar Községi Agrármarketing Centrum megalapítása. Vendégprofesszorként gyakran megfordul a müncheni és a leuveni egyetemen is.

Székelyudvarhelytől Tatabányáig

– Budapesten születtem, de igazából székelynek tartom magam. A szüleim ugyanis erdélyi származásúak. Ezért is olyan kedves számomra a székelyudvarhelyi tagozatunk, amely éppen most ünnepelte a 10 éves jubileumát. Annak is lassan egy évtizede lesz, hogy főiskolai tanárként, később tanszékvezetőként, majd rektorhelyettesként tanítok a MÜTF-en. A kereskedelem-marketing a szakterületem, s azt mondhatom, hogy az eddigi pályám nagyon szépen alakult.

A jó szakember négy titka

– Azt szoktam mondani, hogy a jó szakembernek mindenképpen rendelkeznie kell

mikro-, makro-, valamint elméleti és gyakorlati tapasztalatokkal. Nekem – a munkahelyeimnek, a tanulmányaimnak köszönhetően – volt szerencsém mind a négy területtel egészen közelről is megismerkednem.

A gyakorlati tapasztalatszerzés éve

– Az egyetem után gyakorlatilag azonnal megszereztem a doktori címet, mert az első munkahelyemen, az Országos Piackutató Intézetnél dr. Szabó László igazgató felkarolta, biztatta a fiatalokat, olyan volt a millió, hogy mindez magától értetődőnek tűnt. A munkában és a tudományban való jártasságot tehát egy ilyen nagyhírű intézménynél szerezhettem meg 1972-75 között.

A „mikro” időszak

– A második munkahelyem már az igazi „mélyvíz” volt, a Pest-Komárom-Nógrád Megyei Fűszért Vállalatnál - amely magában foglalta a Tatabánya-Esztergom ellátási területet is - dolgoztam 1980-ig. Rengeteg embert ismertem meg akkoriban, főleg azért is, mert itt volt az egyik legnagyobb logisztikai raktárunk. A szocialista időkben az ellátási felelősség politikai oldalról is nagyon fontos volt, főleg egy bányászváros életében. Kitűnő munkatársakkal együttműködve szerezhettem tehát itt is szakmai ismereteket.

A „makro” világa

– A következő állomás a makrogazdasági ismeretek megszerzéséhez kínált kitűnő terepet. A Belkereskedelmi Minisztériumnál akkoriban kezdődött egy fiatalítási korszak. Megkerestek, s vezető beosztást ajánlottak. Én voltam a tárcánál a legfiatalabb felsővezető, ami igen nagy megtiszteltetés volt a számomra, persze egyúttal jó lehetőség is volt az államigazgatási munka megismerésére. A maihoz viszonyítva akkoriban nagyon fe-



gyelmezett munka jellemezte ezt a területet, porosz típusú szervezetként működött, ahol a feljebb jutáshoz végig kellett járni valamenyny lépcsőfokot, s ezen az úton elég sokáig jutottam el 1980-tól 1996-ig.

Az elméleti tudás továbbmélyítése

– A harmadik nagy „blokk”-ot az életemben – aminek köszönhetően az elméleti tudásomat mélyíthettem el – egy külföldi tanulmányút hozta. Nagyon nagy dolog volt ez abban az időben. Pályázni lehetett arra, hogy Belgiumban a leuveni Katolikus Egyetemen – ami már akkor 500 éves volt! – egy éven át tanulhassak, illetve dolgozhassak. Én voltam az első magyar hallgatója az egyetemnek. Különleges státuszom volt, mert hallgató és professzor is voltam egyszerre. Saját szobám volt, titkárnőm, s szemináriumot tartottam marketing és kereskedelem témakörben. Kitűnő, máig tartó kapcsolatokat sikerült ott kialakítanom, azóta is gyakran megyek Belgiumba, és rendszeresen meglátogatom a régi tanárait, diáktársaimat, akik közül sokan ma az EU-adminisztráció vezetői. Ez egy világhírű egyetem, negyvenezret is meghaladó diáklétszámmal.

A kapcsolati tőke jelentősége

– A pályámon a negyedik „egység” a vállalati kapcsolatrendszeremet tette nemzetközivé. British American Tobacco, Douwe Egberts, Match - ezek a nevek Magyarországon teljesen ismeretlenek voltak, s ma már látjuk őket. Nekem velük már akkor, az alatt az egy év alatt sikerült kapcsolatot teremtenem, amit külföldön töltöttem. Így amikor egy év után hazajöttem, volt mit átadni az itthoniaknak. Én hoztam be például Magyarországra a „féhér termék” fogalmát, amely Nyugat-Európában akkor már jól ismert volt. Takarékos, nagyon egyszerű, árkímélő csomagolásban 20-30%-kal olcsóbban forgalomba hozott termékek ezek, amelyet akkoriban nem is volt olyan egyszerű itthon bevezetni, ugyanis Magyarországon fix árrendszer volt. Egészen a miniszterelnökig fölment a javaslatom! Máig őrzöm azt az előterjesztést, amire ráírta Lázár György, hogy „rendben, támogatom”, bár néhány utasítással azért kiegészítette. Így tudtunk 100-150 kifejezetten olcsó élelmiszer-cikket forgalomba hozni. Ez abban az időben nagyon népszerű volt.

Máig élő marketing

– Volt még egy nagy állomás a pályámon 1996-tól 1999-ig. A Mezőgazdasági és Élelmiszerügyi Minisztériumba kerültem főosztályvezetőként, majd kabinetfőnöknek. A piaci szemlélet kiteljesedésével összefüggésben sikerült megalapítanunk a Magyar Községi Agrármarketing Centrumot (AMC), melynek a célja, hogy segítse a magyar élelmiszertermékek értékesítését külföldön és belföldön egyaránt. Ezt is az akkori magyar miniszterelnöknek kellett jóváhagynia. Óriási lobbyval sikerült elérni, s az eredmények máig kihatnak, hiszen például a Kiváló Magyar Élelmiszer védjegy ma is eredményesen működik. Borasztóan fontos feladat ma is, tudatosítani a vásárlókban, hogy miért is kell magyar termékeket vásárolni. Az pedig különösen kedves a szívemnek, hogy történetesen a fiam, Zoltán éppen itt dolgozik. Biztos vagyok benne, hogy ha a lehetőséget továbbra is meg fogják kapni, akkor a munkájuknak igen nagy lesz a jelentősége, az EU erősen komparatív élelmiszerpiacán.

A katedrán állva

– Az ezredforduló óta „csak” oktatok, s nem gondolkodom azon, hogy pályát kellene változtatnom. Szeretem a munkámat, mert rendkívül változatos. Sikerült például a Gazdasági Minisztériummal Tatabányán létrehozni egy Európai Unió Megfelelési és Tudásközpontot, amely a kis- és közepes vállalkozásokat segíti tanácsadással, oktatással, nyomkövetéssel. Tanítok párhuzamosan Székelyudvarhelyen, Budapesten és Tatabányán is, no és meghívott professzorként Münchenben és a leuveni egyetemen is. A kereskedelem és marketing tanszéken – mint tanszékvezető – szakmai irányítást, támogatást nyújtok a kollégáimnak. Marketing, üzleti környezet, élelmiszerüzleti marketing, közösségi marketing, marketingtervezés, termékek-piacok-trendek, márka-márkaépítés - ezekben a témakörökben tartok előadásokat magyar és német nyelven. Tudományos és nemzetközi rektorhelyettesként próbálom segíteni tanár kollégáimat, hogy minél többen PhD-fokozatot szerezhesenek. Negyvennégy közül húsz oktatónk hamarosan befejezi ilyen irányú tanulmányait. A nemzetközi kapcsolatok ápolása terén is igyekszem

helyt állni többek között az oktatási intézmények közötti diákok, tanárok cseréjével.

Gazdaság és iskola határok nélkül!

– A főiskola berkeiben különböző kutatási műhelyekben folyik a munka. A fő kutatási területek a kereskedelemmel, az európai uniós kapcsolati rendszerek és a pénzügyi terület. A székelyudvarhelyi tagozaton, az ottani tanárokkal - akiknek jelentős része egyúttal vállalkozás, vagy valamilyen nagy cég vezetője is, megpróbáltuk azokat a témákat feldolgozni a mostani jubileumi tudományos konferencia keretében, amelyek őket is foglalkoztatják. Ilyenek például a magyarországi kapcsolatok, Románia Európai Unióba történő belépése, a fenntartható fejlődéssel kapcsolatos gondolatok, a vidéki régiók megtartása, az állattenyésztés problémái és lehetőségei, vagy például az, hogy hogyan tudnak nem elidegenedve élni az emberek, vagyis megvizsgáltuk a mikrokörnyezet és a mikro-régiók helyét a globális világban. A konferencián szó esett arról, hogy a fejlődés kulcsa az emberi erőforrás. Beszámoltunk arról, hogy az elmúlt tíz év visszaigazolta, hogy jó volt oda vinnünk a hazai képzést, hiszen ennek eredményeként mára nagy számú, jól felkészült szakember került ki oktatási intézményünk falai közül és segíti a helyi vállalkozásokat. Hallhattunk előadást Székelyföld speciális lehetőségeiről is, hiszen ez egy különleges hely a világban, különleges szereplőkkel, különösen agrár- és élelmiszeripari területen. Képet kaphattunk a magyar, román és szlovák kis- és középvállalkozások összehasonlítása kapcsán arról, hogy miben vagyunk mások, milyen előnyökkel rendelkezünk szomszédainkhoz képest. Ehhez kapcsolódóan szó esett a magyar-román együttműködés lehetőségeiről, sikeres példaként említve a Fornettit, a CBA-t és másokat, akik már ott vannak Romániában. A konferencián jelen voltak a Babes-Bolyai Tudományegyetem, a Sapientia Tudományegyetem és a budapesti Corvinus Egyetem, valamint a Romániai Magyar Közgazdász Társaság képviselői is. Nekik köszönhetően képet kaphattunk a romániai felsőoktatásról, s egyúttal azt is megállapíthattuk, hogy amit a Modern Üzleti Tudományok Főiskolája nyújtani tud Székelyudvarhelyen, versenyképes, elismerést érdemel és példa értékű a határon túli magyarsággal való kapcsolattartásban.

Szabó Ignác-díjazottak Tatabányán

Szabó Ignác-díjat adományozott a Közép-Dunántúli Regionális Módszertani Bölcsődének és Fink Istvánnak a tatabányai önkormányzat. A szociális munka területén végzett kiemelkedő színvonalú tevékenységért alapított elismerést a Szociális Munka Napja alkalmából Bencsik János polgármester adta át az arra érdemeseknek. A város képviselő-testülete idén annak az intézménynek és személynek ítélte oda a díjat, aki évtizedek óta kiemelkedően látja feladatát a tatabányai szociális élet fejlesztésében.

MÓDSZERTANI BÖLCSŐDE

A bölcsőde több éves fennállása óta pótolhatatlan segítséget nyújt a kisgyermekes családoknak, hiszen kellemes háttérrel és nyugodt légkört teremt a gyermekek számára. A Módszertani Bölcsőde nevelési programja változatos, sokszínű, jól felszerelt csoportszobákban képzett szakemberek foglalkoznak a legkisebbekkel. Az intézményben a gyese-en lévő kismamák számára Baba-Mama klub működik, ahol a gyermekekkel való közös játék mellett szaktanácsadást és étkezést is igénybe vehetnek.

A bölcsőde Korai Fejlesztő csoportja sajátos foglalkoztatást igénylő gyermekek számára nyújt egyedi nevelési módszereket. Az intézmény a veleszületett vagy szerzett egészségkárosodással, mozgás-, értelmi vagy halmozottan sérült, mentális retardációval küzdő gyermekek nevelését is felvállalta. Mint regionális központ, a bölcsőde szakemberei oktatóként és gyakorló területként évek óta részt vesznek a bölcsődei-gondozó képzésben. A bölcsőde személyi és tárgyi feltételei mellett olyan nevelési és módszertani programot alakított ki, amely mintaként szolgál szűkebb hazánk és a régió hasonló intézményeinek.

FINK ISTVÁN

1997. óta tagja a Komárom-Esztergom Megyei Mozgáskorlátozottak Egyesületének. Válogatott kézilabdázóként szerzett maradandó sérülést, így egészséges emberből vált sérültté, ezért saját maga is átérzi a fogyatékkal élők helyzetét, és legjobb tudásával, szakértelmével segít másokon. 2000-tól az egyesületen belül működő Támogató Szolgálat vezetője, melynek létrehozásában óriási szerepet vállalt.

Az egyesület az országban harmadikként modellkísérletként kezdeményezte a támogató szolgálat létrehozását, amely azóta is sikeresen és példaértékűen működik. Fink István a támogató szolgálathoz kapcsolódó törvény előkészítésében is példaértékű segítséget nyújtott. Az ügyfelek részéről történő pozitív visszajelzések is alátámasztják, hogy munkáját értékelik, nagyra becsülik. Az országban több támogató szolgálatnál működési tanácsadóként nyújt pótolhatatlan segítséget.

2006 óta a mozgáskorlátozottak megyei egyesületének titkári teendőit is ellátja, szakmai közreműködésével a szervezet különböző pályázatokon vesz részt. A számítástechnikában szerzett szakértelmét az egyesület informatikai rendszerének kialakításában is kamatoztatja. Az egyesület sikere Fink István szociális érzékenysége és áldozatos munkája nélkül nem valósulhatna meg.

Ismerjük a mérnököket?

A mérnökök – ahogy az ügyvédek és az orvosok – szakirányok szerint más és más részét tervezik mindennapi életünknek. Eszünkbe jutott már a mérnöki teljesítmény, amikor beszálltunk egy liftbe, közlekedési csomópontokon hajtunk át, térképet használunk vagy egyszerűen csak felkapcsoljuk a villanyt, kinyitjuk a csapot? A mindennapi komfortunk mellett épített környezetünk – hidak, épületek is az ő munkájukat dicsérik – az, hogy ezek az alkotások még esztétikai élményt nyújthatnak, már talán művészet. Nem sorolom tovább a szakterületeket, mert úgysem tudom teljességgel átfogni a mérnöki szakma minden megnyilvánulását, tudatlanságomat pótolják maguk a szakemberek.

A Közép-dunántúli Régió válogatott mérnökgárdáját mutatjuk be most Önnek, Kedves Olvasó, hiszen az elkövetkező oldalakon Fejér, Veszprém és Komárom-Esztergom megyék mérnöki kamaráinak elnökségi tagjait ismerhetjük meg. Az egyedülálló, átfogó anyag összeállítása során sok nagy teljesítményt, egyedülálló alkotást és alkotót ismerhettünk meg, és egy olyan tabló készülhetett a régió társadalmi szerepet is vállaló mérnökeiről, amely remélem időtálló lesz, s hosszú évekig segítheti olvasóinkat, a megrendelőket életük abban a pillanatában, amikor mérnökhöz, tervezőhöz kell fordulniuk.

A mérnöki kamaráról általában

Magyarországon 1996-ban, törvényi előírás keretében alakult meg a 19, területi alapon szerveződött mérnöki kamara. A 19 megyei hozta létre aztán az országos szervezetet, a Magyar Mérnöki Kamarát.

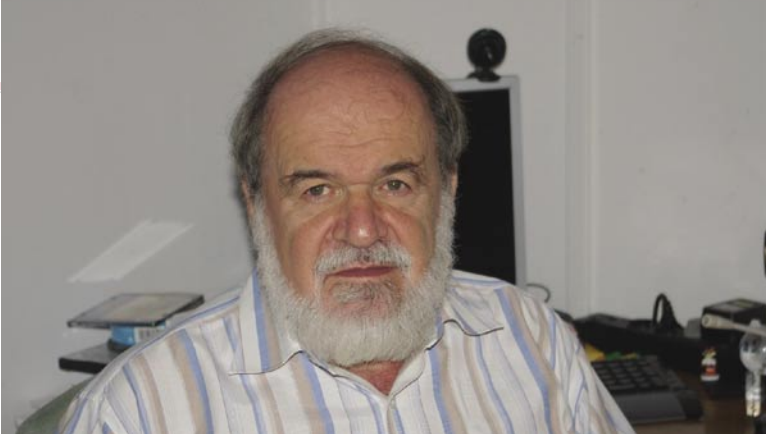
A területi szerveződés mellett a szakmai tagozódás fogja össze az szakirányokat és képviselőiket.

A mérnöki kamara érdekvédelmi szervezet, a tagság a tervezői jogosultság meglétének és fenntartásának feltétele. A kamara elsődleges feladatai közé tartozik a tagok nyilvántartása, a jogosultságok és az etikai vétségek vizsgálata.

Beláthatjuk, hogy a mérnöki munka felelősséggel jár, hibás eredménye emberéleteket követelhet. Ezért feltétlenül szükséges a kötelező kamarai nyilvántartás, amellyel kizárható, hogy jogosultság nélkül önállóan készüljenek és valósuljanak meg tervek. Azon mérnök, akinek nincs tervezői jogosultsága csak alkalmazottként, jogosultsággal rendelkező mérnök keze alatt dolgozhat, munkájáért a jogosultsággal rendelkező áll helyt.

További mérnöki kamarai feladat a kötelező továbbképzések szervezése tagjai részére. A továbbképzéseken résztvevő mérnökök pontokat gyűjtenek, amelyekből meghatározott számút kell összegyűjteni a tervezői jogosultság megtartásához. Így biztosítják a gyakorlatban tervező mérnökök folyamatos tájékoztatását, fejlődését, új technológiák elsajátítását.

Látjuk tehát, hogy a kötelező tagsággal, a mérnökök kamarára utaltságával a szervezetek könnyedén kipipálhatnák feladataikat, ám a régióban egyik megyei mérnöki kamara vezetésénél sem tapasztaltam ilyen hozzáállást. A feladataikat mindhárom megyében a tagok igényeit szem előtt tartva végzik, keresik a még jobb, még hasznosabb feladatokat, nyújtható szolgáltatásokat, hogy valóban érdekvédelmi, s ne végrehajtói szervezatként működjenek. Az eddig megtett út és a tervezett irány mindhárom megyében más és más, de ezeket mondja el a régió három megyéjének mérnöki kamarai elnöke.



Kamara a márkás mérnökökért

A Fejér Megyei Mérnöki Kamara elnöke Dr. h. c. Dr. Szepes András – a Nyugat-magyarországi Egyetem Geoinformatikai Karának továbbképzési és gazdálkodási dékánhelyettese és Térinformatikai Tanszékvezetője – mondja el, milyen a mérnököket körülvevő piaci környezet, és mit tehet egy érdekvédelmi szervezet a tekintély megteremtéséért. Szó lesz arról az egyedi Fejér megyei fejlesztésről is, amely az internetes mérnöki képzést valósítja meg.

– Milyen eredmények jellemzik az elmúlt tizenkét évet?

– A mérnöki kamara azzal a céllal jött létre, hogy ellássa a szakma – a szakértő- és tervező mérnökök – érdekképviselését. Az első nagy feladat a kaotikus jogosultsági rend megreformálása volt, 1300 jogosultsági forma létezett akkor az országban – mára mintegy huszadára csökkent ezt a szám, 2006-ban létrejött a végzettség alapján rendezett jogosultsági rend. Tizenkét év munka után azt kell, hogy mondjam, a szakmai érdekképviselések általánosan gyerekcipőben járnak, amelynek legfőbb oka nem a belső szándék hiánya, hanem az érdekvégyesítési környezet. Napjainkban sem jó a megítélése ezeknek a szervezeteknek, mert az általuk alakított erőviszonyok mellett az egyes emberekkel szemben nehezebb fellépni. A mérnöki kamarának a tagok érdekeit az egyik legnehezebb környezetben, a piacon kell érvényesítenünk. Ma Magyarországon sajátos jellemzők érvényesek a piacra, mondhatnám úgy is, hogy nem teljesen piacérint funkcionál, mert egyetlen tényező, az ár befolyásol, a minőség nagyon kicsi a hangsúlyt kap a választásnál. A mérnökök megélhetését kisebb részben

a lakosság, nagyobb részben az üzleti szféra és az állami és önkormányzati megrendelések biztosítják. Versenyhelyzetben az etikai bizottság járhatna el, vizsgálva, hogy a tagok reális és elfogadható ajánlatot adnak-e. Az összecszerűséggel nem tisztunk foglalkozni, de elfogadhatatlannak tartjuk azt a helyzetet, hogy a pályázat elnyerésének egyetlen szempontja az olcsóság. A Magyar Mérnöki Kamara megalkotta a Mérnöki Díjszabási Rendet, amely a mérnöki feladatok reális árát adja meg. Nem kötelező ragaszkodni ehhez a rendhez, de a jóval alacsonyabb ár feltételezi, hogy nem létezik, s ezért nem jelent fenntartási költséget, így árképzési tényezőt sem az ellenőrzési, biztosítási háttér, amely szükséges a jó munkához. Etikai szabályzatba foglaltuk, hogy egyedi elbírálás hiányában (családtagoknak való tervezés, stb.) a díjszabástól való szélsőséges eltérés a tag kizárását vonhatja magával, ami a mérnök további önálló munkavállalását lehetetlenné teszi. A versenyhivatal kötelezte a kamarát a kitétel törlésére, a pályázatoknál továbbra is a legolcsóbb munka nyer – ez a helyzet akadályozza a minőségi mérnöki munka presztízisének növelését. A kamara jövőképe pedig az, hogy

tekintélyalapú tagságot alakítson ki – a tagság csak kemény és minőségi munkáért járjon. Így a megrendelőknél a kamarai tagság a magas színvonalú szolgáltatást fémjeleznél, ám ehhez el kell jutnia a piacnak odáig, hogy ne csak az ár domináljon, hanem a minőség. Ekkor válhatna tekintéllyé a kamarai tagság, márkás mérnökökké válhatnának az igazán jók, és nyugodtan lemondhatnánk a kötelező tagságról, a kamarának más, érdekvédelem szempontjából magasabb szintű feladatai lehetnének a mostani stabilitás mellett.

– A kamara feladata az etikai, nyilvántartási feladatokon túl a képzés is...

– Szeretnénk emberi oldalról megközelíteni a továbbképzést – neves tagjaink képviselik a mérnöki kamarát a megye minden olyan felsőoktatási intézményében, ahol mérnökképzés folyik, ennek köszönhetően a szervezet képviselőt kap a tantervek összeállításánál, és az intézmények terveinek véleményezési felkérései gyakoriak a mérnöki kamara felé.

– Külön figyelmet fordítunk a leendő kamarai tagok megkeresésére, mert úgy gondoljuk, hogy bár a kötelező kamarai tagság nem lenne muszáj tagtörzsi tevékenységet végeznünk, etikai kérdés, hogy nyitottak és aktívak legyünk a hallgatók felé. Fontos észben tartanunk, hogy nem csak a jogosultság kiváltása miatt lehet fontos a kamarai tagság, hanem azért is, hogy szakmai közösséghez tartozzon a mérnök.

Szeretnénk a helyes irányt

megmutatni a hallgatóknak és a pályakezdőknek, ezért hoztuk létre a diploma-díj pályázatot, amelyet évente meghirdetünk a megyei felsőoktatási intézményekben. A nyertes pénzjutalomban is részesül, és az elhelyezkedéséhez is fontos referencia lehet egy ilyen elismerés. A Magyar Mérnöki Kamara tervei között is szerepel ifjúsági tagozat megalapítása, hiszen a friss elme jobb ötleteket szül, ugyanakkor a tagság elöregedő.

– Az ifjak elérése mellett természetesen feladatunk a mérnökök számára kötelező továbbképzést segíteni. A Fejér Megyei Mérnöki Kamara a Geoinfo Nonprofit Kft.-vel létrehozott egy olyan oktatási portált, amely ezt kívánja hatékonyan segíteni. A portál lényege, hogy a távoktatás összes előnyét megőrizze, kontakt órák – vagyis napközbeni, munkaidő alatti elfoglaltság – nélkül. A portál az úgynevezett oktató teszt módszertanával közvetíti a tananyagot, támogatja az ellenőrzést, és elvégzi a teljes körű adminisztrációt is. A tananyagok csak adott jogosultsággal rendelkezők számára elérhetőek, és a „beiratkozástól” számított két hétig érhető el az anyag elsajátításához szükséges irodalom. Az ismeretek ellenőrzése, a vizsga 48 órán át tart, bármikor abbahagyható, majd folytatható. Hogy lehetőség van a puskázásra? A lényeg pont ez, mivel puskázás közben lehet tanulni is. Másrészt az egyetemen elterjedt képzési elv szerint is azt fontos tudni, hogy hol találjuk a megoldást.

Vitkóczi Éva



Fehérvári Viziterv Mérnöki Kft. – Székesfehérvár

Immáron 18 esztendeje annak, hogy a Fehérvári Viziterv Mérnöki Kft. a Vízügyi Tervező Vállalat Székesfehérvári Kirendeltségéből megalakult. A Viziterv nevet, s annak használati jogát csupán ők vitték tovább, a nagy múltú tervező cég neve ugyanis akkoriban egy nem túl sikeres projekttel, a félbehagyott Bós-Nagymarosi vízlépcsővel forrott össze. Az egykori vezetők mégis úgy döntöttek, hogy vállalják a múltjukat, s nevükben is tovább örökölték elődeiket. Az idő őket igazolta, hiszen az azóta is sikeres vállalkozás ma is szép eredményeket ér el. Nevük ma már a minőséget, a megbízhatóságot, a tapasztalatokra építő szakmai hozzáértést fémjelzi a piacon. Mindezekről Balázs József, műszaki igazgató mesélt lapunknak.

Az átalakulás körüli idők

– Szerencsénk volt, mert akkoriban az egykori VIZITERV-nél központi munkaelosztás volt. Ebből mi valahogy kimaradtunk, már ezekben az időkben is saját magunknak szerveztük a munkát, így a váltás utáni időszak gyakorlatilag semmi újat nem hozott az életünkbe. Kft-ként minden ment a maga útján épp úgy, ahogy azelőtt, nem volt semmiféle törés, megvolt a folytonosság, a rendszeres megbízóink továbbra is kerestek bennünket. A szervezeti formaváltás tehát nem viselt meg minket, az azonban már igen, hogy a piac nem adott egyenletes munkát cégünknek. Rájöttünk, hogy csak akkor fogunk tudni jól gazdálkodni, ha tartalékot képezzünk, mert ennek segítségével módunk lesz arra, hogy áthidaljuk a hullámzásokat. Mára büszkén mondhatom, hogy nem szükséges további tartalékok kialakítása, napjainkban a nyereség maximalizálása a célunk, az, hogy a tulajdonosaink elégedettek legyenek a teljesítményünkkel.

A megalakuláskor – 1990-ben –, minden munkaviszonyban megtartott dolgozónk egyúttal tagja is lett a kft-nek. Úgy gondoltuk, így könnyebb lesz egyben tartani a szakembergárdánkat. Természetesen olyan tagjaink is vannak, akik már nem dolgoznak

aktívan a cégnél, ők a nyugdíjasaink, akik csak tagsággal rendelkeznek.

Erősségük a nagymúltú vízügyis szakembergárda

– Számos területen vállalunk munkákat, ilyenek például a mélyépítés, közműépítés, ezen belül a vízellátás, víztisztítás, szennyvízelvezetés, és -tisztítás, a környezetvédelmi és vízgazdálkodási létesítmények tervezése. A kommunális és az ipari munkák egyaránt jelen vannak a palettánkon. Mivel manapság szinte kizárólag pályázatok útján valósulnak meg ilyen beruházások, ezért jellemzően önkormányzatok, önkormányzati társulások, illetve ipari üzemek a főbb partnereink. Igazán erősek a vízellátásban, a vízsztosztásban, a hidraulikai számítások terén vagyunk, mert új projektek ezeken a területeken gyakorlatilag nincsenek. A konkurensainknél szinte már nincsenek is olyan szakemberek, akik gyakorlattal rendelkeznének ezen a téren, a fiataloknak ugyanis nincs erre manapság lehetőségük. A vízrendezési munkák – különösen a belterületi vízrendezés – az

ég-hajlatváltozások és a gazdálkodásban bekövetkező változások miatt egyre inkább előtérbe kerülnek, s ez sok feladatot hoz a számunkra. Persze a szükséges források – sajnos –, nem mindig állnak ehhez rendelkezésre.

Folyamatban lévő munkáik

– A Székesfehérvár és térsége szennyvízcsatorna-hálózat bővítési program a város még csatornázatlan részeit érinti, illetve a környező településeket: Pátkát, Pákozdot és Seregélyest. Ez egy összességében 8 milliárdos projekt. Egy korábbi munkánk volt a Székesfehérvári Szennyvíztisztító telep fejlesztése, éppen ez tette lehetővé a kapacitásnövelés eredményeként az előbb említett bővítés megvalósítását.

Fejér és Komárom-Esztergom megyében egyaránt végezzük vízminőségjavító beruházások előkészítését. Komárom-Esztergom megyében Mocsá, Naszály, Kocs és Almásfüzitő települések bekötését jelenti ez a regionális vízhálózatba, míg Fejér megye településeinek víztisztító művek létesítésével oldható meg ez a probléma.

Nagyon sokrétű feladatokat vagyunk képesek el látni. Balatonfüreden például vitorlázókötő építésében veszünk részt, az Eszterházy és a Kisfaludy strandok iszapmentesítését és homokozását végezzük. Emellett számos ipari park kialakítása is a nevünkhez fűződik, mint például a sóstói Alba Ipari Zóna, a Városkapu Ipari Park, a Polgárdi és a Mányi Ipari Park, vagy említhetném a herceghalmi DAF Ipari Parkot is. Jól láthatóan rendkívül sokrétű feladatot vagyunk képesek felvállalni, de arra különösen büszkék lehetünk, hogy ezek közös jellemzője a pontos, jó szakmai hozzáértéssel végzett munka.

Cseh Teréz

FEHÉRVÁRI
VIZITERV KFT

FEHÉRVÁRI VIZITERV MÉRNÖKI KFT

8000 Székesfehérvár, Hosszúsétátér 1.
☎ (06-22) 315-263, 504-610

☎ 8001 Székesfehérvár, Pf. 70.
E-mail: fehervari.viziterv@t-online.hu



Balázs József

mérnök – Székesfehérvár
(1940. 03. 23. Kiskunhalas)

Életpálya

– 1958-ban Budapesten érettségiztem az I. László Gimnáziumban. 1959-64 között az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Mérnöki Karán tanultam, s szerkezetépítő statikus-ként végeztem. A Vizitervhez kerültem – akkoriban indult be a Gabcsikovo-Nagymarosi vízlépcsőrendszer építése, s én mindenképpen oda akartam kerülni. Ehelyett a III-as közműirodába küldtek, amiből aztán vita is kerekedett. Végül megígérték, hogy ha három hónap múlva is úgy gondolom, hogy oda akarok menni, akkor mehetek. Aztán itt ragadtam nem kevesebb, mint négy évig!

– Az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatósághoz Győrbe kerestek szakembert, mert megalakult a Közmű Osztály. Két évig csoportvezetőként, majd újabb két évig osztályvezető-helyettesként dolgoztam ott. Aztán létrejött Székesfehérváron a Viziterv kirendeltsége. Felkértek, hogy jöjjenek ide kirendeltségvezető-helyettesnek. A legtöbb gyakorlattal rendelkező voltam a cégnél, s ez mérnöki és közigazgatási gyakorlatot is jelentett, aminek nagy részét tervezéssel töltöttem.

– Vonzó volt a közműtervezés, nagyon sokrétű tevékenység ez, sok egyedi szerkezettel, nem csak tipizáltakkal, és emellett az ipar is foglalkoztatott. Itt ragadtam, s 1990-ig a Vízügyi Tervező Vállalat Székesfehérvári Kirendeltségének vezetője voltam, ezt követően pedig a kirendeltség egy szűkebb magjából létrehoztuk a ma is működő kft-t.

– Ha a sok szép eredmény közül választanom kellene, a legbüszkébb talán arra vagyok, amelyet még a 80-as években az országos vízellátási pályázatokon értünk el. Észak- és dél-dunántúli pályázatokon is indultunk. Az első alkalommal második és harmadik helyet értünk el a csapatommal, a dél-dunántúlin pedig első és harmadik helyet. Szakmailag és anyagilag is fontos állomás volt ez nekünk.

Kamarai szerepvállalás

– A korábbi években három alkalommal vállaltam a szavazások előkészítésének, lebonyolításának szervezését. A legutóbbinál kaptam a felkérést, hogy induljak a választáson. Úgy gondoltam, volna mit tenni, mert azt láttam, hogy a tagok alig ismerik egymást. Időnként kézzel fogható az érdektelenség, hiszen kötelező a kamarai tagság, és a legtöbben elsősorban a jogosultság megszerzése miatt lépnek be a kamarába. Abban a reményben vállaltam az elnökségi tagsági munkát, hogy mindezekon tudunk majd jó irányban változtatni.

Cseh Terez

Dr. h.c. Dr. Szepes András

földmérő mérnök, továbbképzési és
gazdálkodási dékánhelyettes, főiskolai
docens – Székesfehérvár
(1946. 11. 28. Budapest)

Pályaválasztás, munkahelyek

Középiskolai tanulmányaimat a Kvassay Jenő Hid- Vízműépítő technikumban végeztem. Ezt követően az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetemen, illetve jogutódján, a Budapesti Műszaki Egyetemen tanultam tovább, és 1971-ben szereztem földmérőmérnöki oklevelet. Később ugyanitt 1977-ben megszereztem a geodéziai automatizálási szakmérnöki oklevelet is. 1985-ben védtem meg egyetemi doktori disszertációmát és ezzel dr. univ. címet szereztem.

– Az egyetem elvégzése után a Budapesti Geodéziai és Térképészeti Vállalatnál folytattam szakmai gyakorlatot. 1974-ben Tamás Ferenc hívására megpályáztam az EFE FFFK Geodéziai Tanszékére meghirdetett tanársegédi állást. Az állás elnyerése óta folyamatosan a Főiskolán dolgozom.

– Az oktatás mellett folyamatosan részt vettem a szakmai gyakorlati feladatok megoldásában is. Így számos termelési munka résztvevője illetve irányítója voltam. Nevezetesebb munkáim: rácálmási mozgásvizsgálat, Sió csatorna egy szakaszának felmérése, darupálya-mérési feladatok a KÖFÉM-ben illetve az Inotai Alumíniumkohóban, Mór város egy része digitális térképének készítése.

– A levelező és továbbképző szakokon történő oktatás során jelentős szervezői feladatokat is megoldottam, jelenleg a Kar továbbképzési tevékenységének vezetője vagyok.

– Kutatási tevékenységben is folyamatosan részt veszek, ilyenek voltak korábban a Geodézia Tanszék közös feladatai, amelyek részben hálózati adatok feldolgozására, másrészt mozgásvizsgálatok eredményeinek szabatos számítására vonatkoztak. Ilyen célra szoftvert is fejlesztettem. Munkaköröm változása után kezdtem aktívabban foglalkozni az információs rendszerek alkalmazásának kérdéseivel. Kiemelkedik ezek közül a műemléki és a városi turisztikai információs rendszerek fejlesztése, valamint a megbízás alapján készült magassági alappontok adatainak kezelésre szolgáló információs rendszer. 2003 októberétől a Térinformatika Tanszék vezetője vagyok. 2008 tavaszán kiemelkedő elismerésben részesített a Gyulafehérvári Egyetem, amikor az egyetemek által adható legmagasabb kitüntetésben részesítve tiszteltbeli doktorrá (honoris causa doctor) avatott.

Kamarai szerepvállalás

– Legjelentősebb főiskolán kívüli feladataim a Mérnöki Kamara szervezése során adódtak. 1996-os alakulás előtt a megyei szervezet társelnöke, majd a területi kamara elnöke lettem. Sok munkát jelentett a területi kamara szervezeti életének, a működési rend, az iroda munkájának kialakítása és a szakcsoportok kialakítása. Ötletgazdája vagyok és szervezem a megyei mérnökbálokat. A kamara szakmai szerveződésébe is korán bekapcsolódtam, előbb a szakmai tagozat térinformatikai szakosztályának vezetőjeként, majd már a 2. ciklusban alelnökként dolgozom.

Vitkóczy Éva

Koronczai János

villamosmérnök, mérnök üzemgazdász

– Úrhida

(1952. 02. 28, Öskü)

Pályaválasztás, munkahelyek

Villamosenergiaipari Technikumot végeztem, ahol megismertem a szakma alapjait. Mivel még ezután is érdekelt ezt a terület, egyértelmű lépés volt, hogy a Budapesti Műszaki Egyetem Villamosmérnöki Karán tanuljak tovább, ahol 1978-ban diplomáztam, majd a villamosmérnöki végzettségemet kiegészítettem 1994-ben a Pénzügyi és Számviteli Főiskolán szerzett mérnök üzemgazdász másoddiplomával, és az Érintésvédelem szabványosságai felülvizsgálata tárgyú szaktanfolyammal.



1970-ben kezdtem dolgozni, először a Péti Nitrogénművek villamos ipari technikusaként, majd a Mezőgazdasági Gépgyártó Szövetkezet energetikusaként. Később tervező energetikusként vállaltam munkát a VISZEK Szövetkezetnél, 1977-81-ig pedig a székesfehérvári Ingatlankezelő Vállalat fejlesztő mérnöke voltam. 1981-ben találtam meg igazán a helyemet a Fejérvíz Zrt-nél, ahol a mai napig dolgozom. Kezdetben a műszerész részleg csoportvezetője voltam, 1990-től a villamos üzemmmérnökség vezetőjeként az irányításom alá tartozik a villamos, műszerész és energiagazdálkodási részleg. 1998-óta foglalkozom víziközművek folyamatirányítási és automatizálási rendszerével a Magyar Mérnöki Kamara tagjaként.

Büszkén mondhatom, hogy az elődeimhez híven az üzemmmérnökségen az irányításom alatt sem volt villamos baleset, nem volt nagyobb üzemzavar, miattunk nem állt le a vízszolgáltatás vagy szennyvízelvezetés, ráadásul alkalmam nyílt több vidéki és a városi szennyvízátemelő rendszer bejelezését egy központi diszpécser-rendszerbe, mely lehetővé teszi a szennyvízátemelők folyamatos felügyeletét és biztonságos üzemeltetését.

Kamarai szerepvállalás

A Fejér Megyei Mérnöki Kamarának alapító tagja vagyok, az első két ciklusban a felügyelő bizottság elnökeként, azóta vezetőségi tagként vállalom részt a kamarai feladatok ellátásában, amelyért 2006-ban Bory Jenő-díjat kaptam.

Kezdetben a jogosultsági rend átalakítását tartottam fontos és izgalmas feladatnak, ma azt, hogy a mérnök a saját szakmájában a kamara képzésein megismerhesse az új fejlesztéseket, a kutatások eredményeit. Azért vállaltam a mérnöki kamarában vezetőségi feladatokat, mert úgy gondolom, fontos, hogy szakmai szempontból is tartozzunk valahová. Céлом az, hogy a mérnökök mindinkább a sajátjukénak érezzék a mérnökkamarát, és remélem, hogy ehhez még közelebb visznek majd az MMK-n belül jelenleg is folyó változások, amelynek fontos része az új alapszabály elkészítése.

Vitkóczy Éva



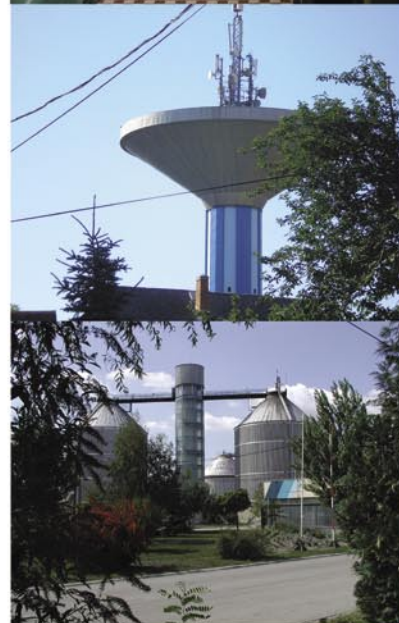
Minőség az,

A Fejérvíz Zrt-t bemutató cikk címét Zsebők Lajos kommunikációs és minőségfejlesztési főmérnöktől halásztam el, aki az 1913 óta a fogyasztók szolgálatában álló vállalat irányelvének tartja a mondatot, és vonatkoztatja annak tartalmát a részvénytársaság teljes szolgáltatási vertikumára. S hogy miért fontos a vállalatnak a minőségi szolgáltatás? Mert a fogyasztók – bár közvetve, de válhatnak.

A Fejérvíz Zrt. tulajdonosa 85 települési önkormányzat, a működési területe Fejér megye nagy része, két másik megye egy-egy településével kiegészülve. Így a cég összesen 102 településen, illetve településrészen hat üzemmmérnökséggel 273 ezer lakos vízellátását és 200 ezer fő szennyvízelvezetését biztosítja.

Külön megrendeléssel fordulhatunk a részvénytársasághoz, ha vízmérőjavításra és hitelesítésre, szivattyújavításra, szervizelésre, vízellátási és csatornázási csövekre, szerelvényekre vagy csatornarendszerek kamerás vizsgálatára van szükségünk, de akkreditált laboratóriumukban víz- és hulladékvizsgálatok elvégzését is kérhetjük.

A minőségi szolgáltatások nyújtása tehát fontos kérdés a cégnél, ugyanakkora hangsúlyt kell fordítaniuk a vízszolgáltatás



amit a fogyasztó annak tart

és a szennyvízelvezetés és -kezelés színvonalára is, hiszen a fogyasztó választja a település önkormányzati vezetését, s ha egy testület nem elégedett a szolgáltatóval, akár válthat is. Így érvényesül a fogyasztói kontroll a törvényben előírt szabályozókon túl.

Emellett a Fejérvíz Zrt. éppen 95 esztendő múltával tekint vissza, a „vízmű”-nél dinasztikák nőttek fel a szerelőktől kezdve a mérnökökig, s így nemzedékeken keresztül érlelődött a szakmai hozzáértés és szolgáltatói hivatástudat. Ma egyetlen dolgozó sem vonhatja ki magát a nagy hagyományú cég felelősségteljes magatartásformája alól.

A folyamatosan magas szolgáltatási színvonal megtartása követeli, hogy a vállalat lépést tartson a fejlődéssel – ezért a munka minőségének és hatékonyságának javítása érdekében bevezetésre került az SAP pénzügyi, számviteli, controlling, anyaggazdálkodási, értékesítési, karbantartási és beruházási modulja mellett teljes körűen az SAP IS-U számlázási rendszer legújabb verziója is.

A fogyasztói kapcsolatok további javítása érdekében a hagyományos, nyomtatott formában megjelenő tájékoztató füzet mellett megújult honlapot, naponta frissülő információkat és elektronikus ügyintézési lehetőséget is működtet a szolgáltató. A kommunikációs csatornákon keresztül az emberséges, megoldásokat kereső önkormányzati vállalattal találkozhat a fogyasztó.

A vízminőség-javító program keretében – az önkormányzatoktól átvállalva – a Fejérvíz Zrt. tovább szervezi azt a tervezetési, engedélyeztetési és pályáztatási folyamatot, amelynek során 21 településen, illetve településrészen kell ammóniamentesítésről, (a technológia részeként vas- és mangántalanításról is), és két településen az arzénmentesítésről gondoskodni.

A 2008-ban továbbfejlesztették az ISO 9001 számú szabvány szerinti minőségirányítási rendszert, amely a víziközmű-szolgáltatás egészére, a vízellátási, csatornázási anyagok, szerelvények forgalmazására és az elektromos rendszerek kivitelezésére érvényes. A szennyvíztisztító telepek egy része már az ISO 14001 számú környezetirányítási szabvány szerint üzemel, de a cég környezettudatos gondolkodásának része a szelektív hulladékgyűjtés, az újrahasznosított papír használata, a szárazelemek és nyomtatópatronok gyűjtőben elkülönített gyűjtése, de a legfontosabb azonban a vízbázisok védelme. Szükség szerint a vízkivételi helyeket háromfokozatú, több négyzetkilométer kiterjedésű védterület övezi, és folyamatosan ellenőrzik, hogy ne folyhasson ezeken a területeken környezetkárosító tevékenység. Így védi a Fejérvíz Zrt. a vízbázist és a környezetét, ezeken keresztül pedig az emberek egészségét.

A vízvizsgáló laboratórium az MSZ EN ISO/IEC 17025 szabványnak megfelelően akkreditált. E három szabvány alapján működtetett Integrált Irányítási Rendszer szigorú követelményei arra irányulnak, hogy a Fejérvíz Zrt. szolgáltatásaival a fogyasztók, az önkormányzatok és más érdekelték a lehető legteljesebb mértékben elégedettek legyenek.

A vállalatirányítási rendszer összehangolt működését mi sem jelzi jobban, mint a panaszok száma: a tavalyi évben 112 ezer fogyasztói helyen 288 ezer fogyasztó közül mindössze 537 reklamáció érkezett, amelynek egy része félreértésen alapult. Jellemzően a fogyasztók a számlázás miatt élnek panasszal, amelyek aránya az évente 1,4 millió kiküldött számlát alapul véve a fél ezreléket sem éri el.

Vitkóczy Éva

Török Tibor

okleveles építőmérnök, közműépítő
szakmérnök – Székesfehérvár
(1948. 03. 11.)

Pályaválasztás, munkahelyek

1972-ben végeztem a Budapesti Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karának Közlekedésépítő Mérnöki Szakán, majd 1979-ben ugyanott Közműépítő Szakmérnöki oklevelet szereztem. Német és angol középfokú nyelvvizsgával rendelkezem.

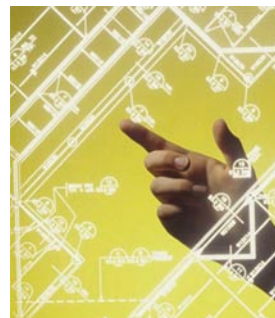


A diplomám megszerzésének évében, a Fejérvíz Zrt. jogelődjénél kezdtem el dolgozni, vízellátási és csatornázási osztályvezető helyettesként, majd fejlesztési és beruházási osztályvezetőként tevékenykedtem. 1990 óta fejlesztési főmérnöki beosztásban tevékenykedek.

Több, mint 25 éve irányítom, szervezem munkatársaimmal a társaság beruházási és fejlesztési tevékenységét. Kiemelkedő feladat volt az országosan is első közé tartozó szennyvíztelepi biogáz hasznosítása gázmotorral villamosenergia-termelés céljára, még az 1980-as években. Szintén első voltunk Magyarországon a vízköztisztítást gátló polifoszfát adagolás bevezetése a víziközmű szolgáltatás területén.

Kamarai szerepvállalás

A „fejérvizes” kollégák dolgát is igyekszem megkönnyíteni, munkájukat elősegíteni kamarai szerepvállalásommal, emellett fontos számomra, hogy a szakma tudományos közéletében is képviseljem az általam fontosnak tartott értékeket. Évtizedek óta tartok előadásokat, amelyekről remélem, hogy mérnöktársaim ismereteit, szaktudását bővítik, s a jól képzett szakemberek tovább öregbítik a szakma hírnevét.



Szabó Lajos

építőmérnök – Székesfehérvár

(1954. 02. 23. Gárdony)

Életpálya

– Édesapám kőműves mester volt, így mégis azt mondhatom, hogy véletlenül választottam éppen ezt a szakmát. Műszerész szerettem volna lenni, de oda nagyon nehéz volt bejutni, ezért inkább esztergályosnak tanultam. Egy év után a Vasvári Gimnáziumban indult egy magasépítési szak, átjelentkeztem. A második év után már tudtam, hogy tovább akarok tanulni. A Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán 1979-ben diplomáztam, majd a Fejér Megyei Tervező Irodához kerültem. Három év után váltottam, 1982-89 között az agárdi Agrokomplexnél voltam statikus tervező. 1986-ban a faszervezeti szakmérnöki diplomát is megszereztem. Egy németországi barátom már ekkor biztatott, hogy alakítsunk céget, s végül beadtam a derekam. '90 óta a magam ura vagyok. Nem volt ez egy könnyű döntés, nem kényszerből lettem vállalkozó. Nagyon jól kerestem, a különféle maszek lehetőségeknek köszönhetően.

– Eleinte 4-5 fős céggel indultunk, aztán egyre többen lettünk. Ma, az egyik legnagyobb megyei cég vagyunk a saját profilunkban.

– A munkahelyeimmel mindvégig szerencsém volt. Már az első perctől kezdve a mélyvízbe dobtak, sok szép, statikailag érdekes feladatot volt kaptam. Az első egyike volt például 8 balatonparti település szennyvíztisztító telepének a megtervezése, ezek acélhéjszerkezeti tartályait méreteztem és terveztem. Az Agrokomplexnél foglalkozhattam ragasztott faszervezetekkel – a diplomamunkámat is ebből készítettem. Ezzel a megoldással készült például a paksi sportcsarnok, de számos tornaterem, uszoda is.

– Az acélszerkezetekhez is gyakran volt szerencsém, több tízezer négyzetmétert terveztünk Egyiptomba, Algírba, sőt egyedül csak Kínába közel 100 ezer négyzetmétert, s mindezek mellett vasbetonszerkezetekkel is foglalkozhattam.

– 45 éves koromra elmondhattam, hogy mint statikus amit meg akartam csinálni, mindent meg is tehettem.

Kamarai szerepvállalás

– A kamarában megalakulása óta ténykedek. Az első alakuló ülésnél, amikor a tartószerkezeti csoportot hoztuk létre, megválasztottak csoportvezetőnek, s onnantól kezdve én ebben ténykedek. Részt veszek a tervezői jogosultságok odaítélésében. Pár éve annak, hogy elnökségi taggá is megválasztottak. Ma kötelező a kamarai tagság, véleményem szerint akkor lenne ez igazán jó, ha mindez önkéntes lenne, sőt ha szeretnének ide bejutni. De ehhez még sok mindent meg kell tenni.

Cseh Teréz

Kárpáti Imre

közlekedésépítő mérnök – Székesfehérvár

(1946. december 14., Belecska)

Életpálya

– A Jáky József Útépítő Technikumba jártam Székesfehérváron, majd Budapesten a Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán a közlekedésépítő szakon végeztem 1970-ben. Családi előzménye is van a pályaválasztásomnak, az unokatestvéren ezen a területen dolgozott, így kínálta magát a lehetőség a folytatásra. Később - 1976-ban szakmérnöki vizsgát is tettem.

Az egyetem után kis ideig az UVA-TERV-nél dolgoztam, amely egy nagy út-vasút tervező vállalat volt. 1971-ben visszakérültem egykori iskolámba tanítani. 15 évet töltöttem itt, s azután lettem vállalkozó, építőipari- és felnőttoktatási területen.

A tanítás mellett is végeztem tervezési munkát. Egy idő után azonban olyan mértékű lett ez, amit már a szabadidőmben nem tudtam felvállalni. Ezért is hoztam létre társaimmal saját céget.

Az oktatás mellett úttervezéssel, közlekedési létesítmények tervezésével foglalkozunk, utak, parkolók, csomópontok, kerékpárutak, járdák kialakításával. Dolgoztunk már Fejér, Hajdú-Bihar, Nógrád, Bács-Kiskun, Zala, Vas és Veszprém megyékben - vagyis gyakorlatilag az ország egész területén vállaltunk-vállalunk munkát.

Az első nagy megrendelésünk a Székesfehérvár, budai úti Interspar áruház és az OMV-kút közlekedési kapcsolatainak megtervezése volt, de közreműködtünk a Tesco rendezési tervénél is. A Fehér Palota, az Alba Plaza, a Balatoni úton az új Interspar-Praktiker áruház közlekedési terveit is csapatunk készítette. Részt veszünk a Börgöndi repülőtér tervezési munkálataiban is.

Jelenleg Vas megyében egy szélérómű-park útjain dolgozunk, de a fehérvári kerékpárút hálózat nagy része is a mi nevünkhöz kötődik.

Büszke vagyok arra, hogy a kamara által alapított Bory Jenő díjat az első évben többekkel együtt én is átvehettem. Ezzel a szakmában, az oktatásban és a kamarai életben nyújtott együttes teljesítményemet ismerték el.

A cégemben végzett tervezési munka mellett főiskolai óraadóként is dolgoztam, a földmérő üzemmérnökök szakmérnöki képzésében vettem részt.

Kamarai szerepvállalás

– Elnökhelyettesként segítem a Fejér Megyei Mérnökkamara munkáját immáron két ciklus óta, korábban pedig felügyelő bizottsági tagként dolgoztam. Fontosnak tartom a munkámban az Építész Kamarával a kapcsolattartás.

Cseh Teréz



Dr. Csepregi Szabolcsra emlékezünk

Dr. Csepregi Szabolcs a Nyugat-Magyarországi Egyetem Geoinformatikai Kar oktatója, a Fejér megyei Mérnöki Kamara alapító tagja 2008. június 30-án hunyt el.

Dr. Csepregi Szabolcs 1965-ben végezte el a székesfehérvári Felsőfokú Földmérési Technikumot, itt kezdte meg oktatói pályafutását, haláláig a GEO volt a munkahelye. Közben 1971-ben a BME-n okleveles építőmérnöki diplomát szerzett a földmérőmérnöki szakon, majd ugyanott geodéziai automatizálási szakmérnök lett 1977-ben. Egyetemi doktorátusát 1982-ben, a műszaki tudományok kandidátusa címet pedig 1996-ban védte meg.

Szakoktatóként kezdte oktatói pályáját, majd folyamatosan haladt előre a főiskolai tanári címig. A változó nevű karon több vezetői tisztséget is betöltött, volt tudományos főigazgató-helyettes és tanszékvezető is. A több mint négy évtizedes oktató munkáját sok száz nappali, levelező és továbbképzős hallgató eredménye, sikeres szakmai pályafutása minősíti.

Számottevő a szakirodalmi munkássága, melynek során jegyzeteket, könyvrészleteket és számtalan cikket jegyzett, köztük újító jellegű és tudományosan kiemelkedően értékes írásokat. Több tantárgy: a Geodéziai I., Geodézia II., Geodézia III., a Kiegyenlítő számítás, a Geodéziai rendszerek tematiká-

ját dolgozta ki, majd oktatta azokat. Sok kutatási beszámoló és műszaki leírás szerzője volt megbízásos munkák keretében.

Munkába lépése óta tagja volt a szakmai egyesületnek (GKE, ma MFTTT). Alapító tagja a székesfehérvári csoportunknak, amelynek hosszú ideig elnöke is volt. Több-ször szervezett országos térképkiállítást, műszerkiállítást és vándorgyűlést. Munkáját gyakran ismerték el kitüntetéssel, melyek közül megkapta a szakma két legrangosabb elismerését, a Fasching Antal Díjat és a Lázár deák Emlékérmét.

Ápolta a selmeci hagyományokat, segítette azok továbbélését.

Részlet Busics György gyászjelentéséből: "Estefelé, öt óra után a Pirosalma utcában, a GEO udvarán gyülekezni kezdtek azok az oktatók, jelenlegi és volt hallgatók, akik a meghirdetett gyászszekestélyen kívántak részt venni. A gyászszekest meghívóját honlapunkon tettük közzé és a parte-cédulához is melléeltük, elküldtük az eddigi valétalelnököknek. Hat óra előtt néhány perccel a klopacska fájdalmasan kongó hangjai mellett indult el a szalamander az udvarról

a kar épületébe. A klopacska után az elnök, Németh Gyula tanár úr haladt, őt bányász-lámpát vivő, valdent viselő hallgatók követték, majd kígyózó sorban a többi résztvevő. A földszinti folyosó asztalai mellett, ahol ott sorakoztak a félig megtöltött, gyászzalaggal átkötött korsók, megálltunk, a klopacska elhallgatott. „Fiúk, ha majd remeg kezemben, e dús nedűvel telt pohár...” hangzott fel az elnök dala, amely az elmúlásra emlékeztet. Rövid emlékbeszéd következett Csepregi Szabolcs, alias Csepiről, amelyben „név szerint” búcsúzott Tőle azon TDK-dolgozatok és szakdolgozatok néhány reprezentánsa, amelyeket Ő konzultált. Elhangzott Winkler András versének átírata: Búcsú földmérő- és földrendező mérnök hallgatóimtól. „Készen vagytok a gyászünnepély megtartására? - kérdezte az elnök. Az igenlő válasz után a résztvevők kiitták korsójukat, majd az üres korsóval az elnök elkezdte a kopogást (tá-ti-ti-ti), amelyet egymást követően sorban átvettek a tőle balra és jobbra álló párosok.... vésztjósloán hangzott az ütemes kopogás... Az elnök jelzésére mindenki hátrálépett, és az odakészített betonkőhöz koccintva eltörte korsóját, hogy abból más soha többé ne ihaszon. A korsó fülét a rákötött gyászzalaggal hazavittük, ami - amíg élünk - a Tanár úrra emlékeztet mindnyájunkat: Dr. Csepregi Szabolcs alias Csepi 1942-2008.”



Új lendület, új témakezelés, és továbbra is kiváló szolgáltatói háttér

A mérnöki kamarák munkája és az általuk kínált tagság alapvető fontosságú a tagság részére a hivatásuk gyakorlásához, hiszen a szakmai, etikai és képzési feladatok ellátásához a mérnöki érdekképviselő feltétlenül szükséges. Komjáthy László, a Komárom-Esztergom Megyei Mérnöki Kamara elnöke így foglalja össze a szervezet szerepét, és kihangsúlyozza: a kötelező tagságért cserébe a megyében szolgáltató kamarák működik, amely kiegyensúlyozott, meggyőző szolgáltatási színvonalát a stabil kamarai titkárságnak köszönheti.

– Mióta vesz részt a mérnöki érdekképviselői munkában?

– Már 1989-től működik mérnöki szakmai szervezet a megyében, kezdetben – a törvényi szabályozás hiányában – egyleti formában, amelynek alapító tagja vagyok. Majd 1996-ban megalakult az ország 19 megyei mérnöki kamarája, amelynek Komárom-Esztergom megyében az első két ciklusban elnöke voltam, a harmadikban tiszteletbeli elnökké választottak. 2008-tól ismét gyakorló elnök lehetek, amely a kamara tagjainak fontos elismerése. Emellett a megyei szervezetek által alapított Magyar Mérnöki Kamara elnökségi tagjaként dolgoztam 2000-2004-ig, jelenleg póttagja vagyok az országos szervezet elnökségének.

– A mérnöki kamarák munkája az adminisztratív feladatok ellátása miatt fontos, és kötelező a tagságra nézve?

– A mérnöki kamarák fajsúlyos feladata a tagok nyilvántartása, a szakma gyakorlásához szükséges személyes jogosultság, képzettség és referenciák vizsgálata, amely az etikai szabályok betartásának alapja, és az elsődleges érdekérvényesítő szerep a jogosultság nélkül önálló mérnöki tevékenységet végzők kiszűrése. Az induló 257 fős tagságmára elérte az 595 főt. A mérnöki kamara megalapítása a szakma megítélését nagyban

javította. Tagjaink szakmai felkészültségének frissítése, a kötelező továbbképzése szintén jelentős feladatunk. 2008-ban a KEM Mérnöki Kamara közreműködésével szervezett 13 képzésen összesen 1 126 fő vett részt. A rendezvények többnyire térítésmentesek, a lehetőségek közül a tagok választják ki, melyiken vesznek részt.

– A mérnöki kamara alapvető célja azonban az én olvasatomban a mérnöki munka presztízsének növelése, amelyre az elmúlt évtizedek kedvezőtlen tendenciái miatt ma kiemelt igény van a tagság részéről is. Én hiszek az alkotó mérnöki tevékenység értéktérítő mivoltában, hiszen a mérnök a munkájával befolyásolja a közösség életét, amely felelősséggel jár, s végzéséhez szilárd hivatástudat szükséges. A mérnöki munka elismerését, megítélését elsősorban saját eredményeinkkel, etikus viselkedésünkkel, mérnöktársainknak való példamutatással lehet a jó irányba terelni. Véleményem szerint még mindig nem megfelelő a mérnöki szaktudás elismerése, hiszen keveseknek jut eszébe a mérnöki teljesítményt is méltatni, amikor egy hangulatos, ízléses, kellemes épített környezetet szemlél – legyen az egy lakópark, városközpont, vagy egyszerűen csak az utcaképpel harmonizáló intézmények, épületek sora. Éppen a mérnöki munka szabályainak, alapelveinek

köszönhető, hogy a mérnök küldetése állandó, s a mérnök társadalom szakmai politikájának (amely pártpolitikától mentes) alakítása a mérnöki kamara feladata.

– A kötelező tagság anyagi terhet jelent a mérnököknek. A fentiek túl miben nyilvánul még meg a kamara szolgáltatói mivolta?

– Alapvetően segíteni kell a mérnököket az eligazodásban az állandóan változó jogszabályok, rendelkezések között, amelyben a legfontosabb szerepet a titkársági háttér játsszik. A titkárság vezetőjének személye 12 éve – a kamara megalakulása óta – változatlan, az ő és munkatársai szakmai hozzáértése hatalmas kincs a megye mérnöki kamarájának életében.

– Milyen területekre kell még több hangsúlyt fektetni a jövőben?

– Erősíteniünk kell az érdekérvényesítő tevékenységet, a kamara közreműködését a közigazgatási feladatokban, a tervtanácsokban, és szorosabban kell fűzni az önkormányzati kapcsolatokat is.

Az idei tisztújítás kapcsán megfogalmazott elsődleges cél a tagságra nézve a fiatalítás, s a fiatal nemzedék bevonásával teret adni az új, lendületes, energikus mérnököknek, haladó gondolatoknak, az újszerű témakezeléseknek. Keressük a módszert arra, hogyan lehet a fiatalokat még jobban bevonni a kamara munkájába. Ennek első lépése a szakmai mentori, konzulensi szerep vállalása, a nyári gyakorlati helyek, majd később a szakdolgozati témák biztosítása, a mérnök hallgatók elméleti tudásának gyakorlati kiegészítése, s elnökként feladatom, hogy a tagtársaimat is a fiatal generáció nevelésére, képzésére kapacitáljam.

Magyar Ákos

építőmérnök – Dorog

(1973. 06. 27, Esztergom)

Életpálya

– Ez a szakma édesanyám öröksége, aki általános mérnök. Családi indíttatású volt tehát a pályaválasztásom, és visszagondolva örülök, hogy emellett döntöttem.

– Dorogi vagyok, az általánost itt, a középiskolámat pedig Esztergomban a ferences gimnáziumban végeztem. 1996-ban az Ybl Miklós Műszaki Főiskolán az építőmérnöki karon diplomáztam, a szakmérnököt pedig közműfejlesztési és környezetgazdálkodási szakon szereztem meg.

– Elsőként az Arbau Kft.-nél helyezkedtem el. Pályakezdőként a gyakorlatban is megszerezhettem a tapasztalatokat. Hóban-télben, vagy éppen napsütésben is oda kell állni a gödör mellé, vagy az útépítő géplánc mellé. Ma gyakran veszem hasznát ennek a kivitelezői tapasztalatnak, hiszen így sokkal könnyebb reális műszaki megoldásokat választanom a terveimnél.

– Mivel édesanyám szellemi szabadfoglalkozásuként rendelkezett tervezői jogosultsággal, az első időkben az ő munkájába is volt lehetőségem bekapcsolódni. Újabb előnyt jelentett a kivitelezés során megszerzett kapcsolati tőke. Rengeteg szakemberrel ismerkedtem meg, ami az idők során komoly értéknek bizonyult. A körülményeim tehát nagyon jól alakultak, így könnyen és gyorsan önálló lábra tudtam állni.

– Aztán rövid kényszerszünet következett, honvédelmi kötelezettségeimnek polgári szolgálatosként tettem eleget, eközben rengeteg szabadidőm volt, így sokat tudtam foglalkozni a tervezéssel.

– 2000-ben hoztuk létre a családi vállalkozásunkat, s én azóta ennek keretein belül tevékenykedem. 2002-ben – újabb tanulmányok után – bővíttem a tevékenységi körünket, felkerült a palettára a műszaki ellenőrzés. Azóta út- és közműtémájú beruházásokat ellenőrzök. Szeretek kint lenni a terepen, ott, ahol zajlik a konkrét építkezés.

Kamarai szerepvállalás

– A kamara nem titkolt célja volt a felkéréssel a fiatalítás, felkeltették az érdeklődésemet. Igyekszem részt vállalni a feladatokban, de az igazat megvallva még keresem a helyem.

– A kamarától azt várom, hogy ténylegesen képviselni tudja a magyar mérnökök érdekeit, és sikerüljön átbillenteni a „kötelező” megítélést arra, hogy érdemes legyen, sőt, akár, hogy érdem legyen kamarai tagnak lenni. Természetesen ezért én is igyekszem mindent megtenni.

Cseh Teréz

Lengyelfi László

tűzvédelmi mérnök – Tatabánya

(1960. 06. 28. Budapest)

Életpálya

– A mérnöki pályát, s azt, hogy tűzoltó lettem édesapámnak köszönhetem. Két nagybátyám és ő is tűzoltó volt. Gyerekkorom óta bejártam a tűzoltóságra.

A katonaság után jómagam is vonulós tűzoltó lettem a fővárosban. Nagyon szerettem ezt a munkát. Időközben lakást kaptunk Tatabányán, ezért szerettem volna itt folytatni a munkám.



Sajnos – mivel édesapám volt a megyei tűzoltóparancsnok – nem engedélyezték, hogy egy épületben dolgozhassunk, így Komáromba kerültem. Közben adódott a lehetőség, hogy a tűzoltóság beiskolázott. Nappali tagozaton tanulhattam az Ybl Miklós Műszaki Főiskolán, ahol 1985-ben végeztem. Ezt követően a tűzmegelezési osztályra kerültem, ahol először előadóként dolgoztam, majd szépen végig jártam a ranglétrát. A tűzoltási, műszaki mentési vonalon is volt szerencsém később közel két évet eltölteni. Más volt kezdő tűzoltóként fogni a sugárcsövet és más volt irányítani és felelősnek lenni azokért, akik fogják azt.

Édesapám sajnos 1989-ben meghalt, Tatabányára kerülhettem. Visszatettek a megelőzési területre, ahol főelőadó, majd osztályvezető lettem, majd parancsnok-helyettes is kineveztek.

A tűzvédelmi mérnöki munka az összes többi mérnöki szakággal összefügg. Egy épület kialakításakor az egész csapatnak tudnia kell jól együttműködni, hogy a beruházói szándéknak megfelelő legyen a kivitelezés, beleértve a tűzvédelmet is.

Sok épület tervezésében, kivitelezésében vettem részt. Azok az igazaiak, amikor ésszerű – s ez gyakran túlmutat a jogszabályi előírásokon – megoldásokat tudunk megvalósítani.

Kamarai szerepvállalás

– Megtisztelőnek tartottam a kamarai elnökségi tagságba a felkérésemet. A mérnöktársadalomba valónak tartom magam és a szakmám is. A tűzvédelmi szakma valódi beintegrálása azonban még sok tennivalót kíván, éppen ezért vállaltam el ezt a munkát. Szeretném, ha a kamara egyfajta szolgáltatóvá válna, egy olyan közösséggé formálódna, amely teret, fórumot ad az azonos és a különböző szakmák közötti együttműködéshez.

A Tűzvédelmi Mérnökök Közhasznú Egyesületének is alapító tagja, Elnöke vagyok. A kamarát is úgy tudom elképzelni, mint egy egyesület, amely pontosan annyit ér, amennyit a tagjai beletesznek.

Cseh Teréz

Barabás Zsolt

közlekedésépítő mérnök – Tatabánya

(1970.05.14., Tata)

Életpálya

– Olyan munkát szerettem volna, amiben hosszú távon van perspektíva. A közlekedési infrastruktúra ilyen. Győrben a Mayer Lajos Vízügyi, Út-, Híd- és Vasútépítő Szakközépiskolában végeztem, aztán ezen a pályán is maradtam, Győrben a Műszaki Főiskolán 1991-ben diplomáztam, mint közlekedésépítő mérnök. Később pedig pedagógusként másoddiplomát is szereztem.



– A Tatabányai Közúti Igazgatóságnál helyezkedtem el, amely a mostani Magyar Közút KHT-nak a jogelődje volt. Gyakorlatilag – eltekintve egy kétéves kitérőtől, amikor egy helyi tervező vállalkozásnál dolgoztam –, folyamatosan, mintegy tizenöt éve itt tevékenykedek. Többféle beosztásom volt már: beosztott mérnök, osztályvezető, főmérnök, ma megyei igazgatóként végzem a feladatomat. Alapvetően az úthálózatok kezelésével, üzemeltetésével, karbantartásával foglalkozunk.

– A tervezés egy külön területe a szakmánknak, ezen a téren kicsit kevesebb lehetőségünk van. Ugyancsak egy kisebb szelete a munkánknak a kivitelezés, ezt a vállalkozási tevékenységünk keretében végzzük.

– Több nagyobb megyei útfejlesztésben vehettem részt. Ezek kapcsán az ember szereti azt gondolni, hogy ő is részese volt egy-egy beruháznak valamilyen szinten. Olyanokra gondolok, mint például a Mária Valéria híd újjáépítése, a Tokod–Tát elkerülő útvonal, vagy a komáromi új Duna-híd, és a hozzá kapcsolódó elkerülő útszakasz.

– Ezek valóban gyönyörű munkák, de emellett a mindennapok feladataiban is sok örömet találok. A napi üzemeltetési feladatok, vagy például egy téli üzemre való átállás legalább ekkor kihívást jelent a számunkra. Nagyon sok elismerést is kapott a megye a munkájáért a miniszteri dicsérettől a különféle kitüntetésekig, s ezekben természetesen az én munkám is benne van. Az országban például kiemelt helyen állunk a aszfalt újrahásznosításában.

Kamarai szerepvállalás

– A kamarának alapítása óta tagja vagyok, elnökségi tag azonban csak most lettem. Véleményem szerint akkor működik jól a kamara, ha a tagok érdekeit megfelelő módon tudja képviselni, és olyan szolgáltatást nyújt, amit azok igényelnek. Éppen ezért fel kellene mérni, mire van szükség, mik a hiányosságokat, s utána közösen megtalálni a megoldásokat, a szükséges eszközöket. Ebben szeretnék én is segíteni.

Cseh Teréz

Csóka Gyula

**épületgépész mérnök, energetikai-
klimatechnikai szakmérnök – Komárom**

(1956. 05. 18. Kaposvár)

Pályaválasztás, munkahelyek

– A műszaki orientáció adott volt már általános iskola után is, hiszen fizika szakos gimnáziumba jártam. Ezután a Pollack Mihály Műszaki Főiskolán tanultam tovább 1974-77-ig, ahol épületgépész szakon üzemmérnöki, majd 1979-84 között a Budapesti Műszaki Egyetem Gépészmérnöki Karán épületgépész egyetemi diplomát szereztem. 1986-88 között az energetikai-klimatechnikai szakmérnöki szakon tanultam.



– A munkás évek 1977-ben kezdődtek, 1979-ig a KOMÉP műszak előkészítője, 1990-ig a Szövterv épületgépész gépész tervezője voltam, itt szereztem meg 1984-ben a vezető tervezői jogosultságot is. Majd öt évig a Komárom-Esztergom Megyei Kórház főenergetikusaként dolgoztam, alkalmazottként ezek voltak az utolsó évek a munkaerőpiacon.

– Az utolsó időszakban már az addig mellékállásként vállalt tervezés kinőtte magát annyira, hogy a főállásomat feladva 1995. óta vállalkozóként, illetve vállalkozás formájában munkatársaimmal végzünk felelős tervezői tevékenységet.

– Az elmúlt időszakban a legnagyobb volumenű munkáink közé tartoztak a Zoltek Zrt. számára a Mavilon és a Pyron csarnokok épületgépészeti tervezése, de ide sorolnám a kunszigeti termálfürdő komplex épületgépészeti tervezését, és társtervezőként részt vettünk a készülő tatabányai élményfürdő tervezésében is.

Kamarai szerepvállalás

– Már a '80-as évek második felében részt vettem az akkor még egyleti formában működő mérnöki érdekvédelemben, s a kamarák megalakulásakor természetesen tagja lettem a Komárom-Esztergom Megyei Mérnöki Kamarának.

– Elnökségi tagként az előző ciklus óta dolgozom, célom, hogy képviseljem a komáromi térséget, és megpróbáljam kicsit aktivizálni a térségben dolgozó mérnököket, amely nem könnyű feladat. Fontos, hogy a mérnökök profitálhassanak a szakmai továbbképzéseken szerzett információkból, amelyekhez Komárom-Esztergom megyében – más területekkel ellentétben – térítésmentesen jutunk hozzá.

– A térítésmentes továbbképzést nagy eredménynek tartom a kamaránknál. Véleményem szerint a következő fontos feladat a fiatalítás, az új, friss gondolatok bevonása lenne az érdekképviselő munkájába, így biztosítva a lendületet a jövőhöz.

Vitkóczi Éva



Zalavári István - elnök



Holéczy Ernő – alelnök

Az országban koncepcióváltás, Veszprémben fiatalított elnökség

A Veszprém Megyei Mérnöki Kamara a októberi tisztújítása után egy fiatalított elnökséggel áll újra hadba. Az elnökségi tagokon túl az elnök személye is változott, Zalavári István mellett alelnökként Holéczy Ernő, aki a Geodéziai és Geoinformatikai Tagozat elnökeként képviseli Veszprém megyét a Magyar Mérnöki Kamara vezetőségében, működteti tovább a szervezetet; bevallásuk szerint ketten talán pótolhatják Horváth Attila sok energiát és időt kívánó, 12 éven át tartó szakmai munkáját.

– Mi az újonnan megválasztott elnökség programja?

Holéczy Ernő: – Horváth Attila 12 éves munkája után a vezetésünk célja, hogy átsegítsük a Veszprém Megyei Mérnöki Kamarát a változáson. Mindketten részt vettünk már korábban a megyei mérnöki kamara munkájában elnökségi tagként, most a 2/3-ában megújult elnökségben a munka folyamatosságát biztosítjuk, igyekszünk a leköszönt elnök munkájának színvonalát és elért eredményeit megőrizni.

Zalavári István: – Jelenleg a munkatervet állítjuk össze, az év hátralévő részére, és a jövő évre. Az elnökség célja a minél inkább szolgáltató jellegű, illetve szakmai fórumokat biztosító kamara kialakítása. Ennek első lépéseként még az idén szeretnénk egy továbbképzéssel egybekötött rendezvény keretein belül szorosabbá fűzni, élővé tenni a kapcsolatot a szervezethez nemrégiben, nyilvántartási kötelezettséggel átkerült műszaki ellenőrökkel és felelős műszaki vezetőkkel.

– A kamarának azt a szerepet kell betöltenie ma, amit régen a

céh jelentett egy-egy szakmában; kifelé véd, befelé pedig rendet tart, ám a céh ennél többet adott: a céhlegények járták a világot, szakmát, új fortélyokat tanultak, így biztosították az adott szakma fejlődését. A kamarának is ugyanezt kell ellátnia – a mai keretek közt ilyen feladat például a kizárólag angol nyelven, és igen drágán elérhető szabványok, szabványsorozatok elérhetővé tétele a kamarai tagok számára, vagy adott esetben olyan szoftverek használatának biztosítása, amellyel a tagok megnézhetnek rajzokat, rajzállományokat.

– Átalakulás alatt áll az országos kamara is, nem csak vezetőség-váltás előtt áll, hanem várható egy koncepció-váltás is, mivel új kihívásokkal kell szembenézni, például a korábbi megyei, illetve szakmai tagozati felosztás mellett megjelent egyfajta foglalkozási ági tagozódás, amelyre megoldást kell keresni. Emellett természetesen a piacot védenünk kell, mára a jogosultságok vizsgálatán túl a külföldi tervezők által teremtett versenyhelyzetet is kezelnünk szükséges, amennyire a jogszabályok ezt engedik.

Holéczy Ernő: – A kamara szerepe a fentiekén túl, hogy részt vegyen olyan szabályozások előkészítésében, amelyek a mérnöktársadalmat, a mérnöki munkát érintik – erre a szakmai feladatokat ellátó területi kamarák helyett inkább a szakmai tagozatok hivatottak. Emellett a tagok által a feladat jellegéből adódóan leginkább elismert kamarai szolgáltatás a kötelező továbbképzés, amelynél fontos, hogy szakmai értékeket nyújtson, és mind tematikájában, mind tartalmában hasznos legyen, és segítse a tagság munkáját.

Zalavári István: – A képzés egy másik vetülete az a gyakorlati előadás-sorozat, amely két évig működött a Pannon Egyetem környezet-mérnökképzésében, s a kamara tagjai, mint gyakorló szakembereken keresztül szerezhettek a hallgatók újabb, fontos tapasztalatokat. A hallgatóktól jó visszajelzéseket kaptunk, és megnőtt a diplomamunkával hozzánk forduló diákok száma is. Forráshiány miatt azonban nem tudtuk tovább működtetni ezt a fajta, a leendő mérnököknek a szakma gyakorlati szépségeiről szóló képzést.

– Mára fontos kérdés a mérnökök között kialakult árverseny. Hogyan érinti ez Veszprém megyét?

– A kamara által javasolt díjszabás nem lehet kötelező érvényű a mérnöki kamara tagjaira nézve, s az ettől való nagyarányú eltérést sem követheti a tag felelősségre vonása, bár ezt a kamarai etikai szabályok lehetővé ten-

nék. A gyakorlatban nem etikus a díjszabásban meghatározott tételek 2/3-a alatti árat megajánlani. Mint minden másban, itt is különbség van a fővárosi, illetve vidéki árak között, a díjszabásba a budapesti árszínvonal került be, vidéken a 67% érvényesítése is nehézségekbe ütközik.

– A tapasztalatok azt mutatják, hogy a fenti díjak alatt általában olyan egyszemélyes vállalkozások tudnak munkát vállalni, akik infrastruktúra, iroda és az ezzel járó kötelezettségek és költségek nélkül versenyelőnyben vannak. Persze itt szinte mindig hiányzik a felelősségbiztosítás, a minőség ellenőrzési, vagy akár csak az, hogy a kolléga munkáját a munkatársai átnézzék. Így sok esetben kétes minőségű munkák születnek, amellyel a megbízó már későn szembesül.

– Mit várnak az újonnan kinevezett elnökségi tagoktól?

Zalavári István: – Az elmúlt ciklusok alatt nem volt példa arra, hogy ilyen nagy mértékben változott volna a vezetés személyi összetétele, amelynek előnyei is és hátrányai is vannak. Az elnökségi, illetve kamarai munkában jártasságot még nem szerzett fiatalok közt nekünk kell biztosítani az ügymenet folyamatosságát. Mindenképpen pozitív hatást várunk az új generációtól, reméljük az új lendület sok újszerű ötlettel gazdagítja majd a kamara életét, munkáját.

Vitkóczy Éva

Szőnyi Lászlóné

távközlési mérnök – Zirc

(1952.08.08., Ósi)

Pályaválasztás, munkahelyek

– Várpalotán a Thury György Gimnáziumban végeztem. Szüleim Pétfürdőn a Kutatóintézetben dolgoztak, s szerették volna, ha én is vegyipari mérnök lennék. Én hallani sem akartam erről. Vita alakult ki, s végül úgy döntöttem, ahol kinyílik a felvételi tájékoztató, oda megyek. Így kerültem Budapestre a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola vezetőkezes távközlési szakára.



– Jól tanultam, ezért a Soproni Postaigazgatóság tanulmányi szerződést kötött velem, így mikor 1973-ban végeztem, a Veszprémi Igazgatóságnál kezdhettem. Minden évben más-más osztályra kerültem, a tervező osztályon ismerkedtem meg a gyakorlatban a tervezés alapjaival.

– 1982-ben új kihívásokra vágytam, váltottam. A Gelkánál olyan szakembert kerestek, aki tud távközlési hálózatokat tervezni. Kitűnő főnököm lett, aki már a kezdetektől hagyott érvényesülni, s komolyan vette a javaslatomat is, hogy kössük össze a sok kis antennát. Gyakorlatilag így született meg az első közösségi antennarendszer.

– Amit ebben a szakmában lehetett, én minden tudást igyekeztem megszerezni. 1988-ban megkaptam a távközlési magántervezői jogosultságot is, s 1989-ben úgy döntöttem felmondok a munkahelyemen, s elkezdem a szellemi szabadfoglalkozású életemet. Azóta is így dolgozok.

– 18 éves korom óta – a 26 éves szakma születésétől – a távközlésben tevékenykedem. Számos város, település kábeltevé hálózatának létrejöttét volt szerencsém segíteni terveimmel, szabadalmaimmal, de mind közül talán Veszprém város összekötő kábeltevé hálózatának hírközlési engedélyes terve volt számomra a legkedvesebb, mert ez volt az első, melyre a Hírközlési Hatóság jogerős engedélyt adott.

Kamarai szerepvállalás

– A kamarai elnökségi tagságot azért vállaltam el szívesen, mert a távközlési szakmának ebben a megyében ilyen szinten korábban még nem volt képviselője. Tervező ugyanis nem csak építész lehet. Bízom benne, hogy végre ezen a területen is elindulhat valami, s a távközlési szakma is a helyére kerülhet a kamarán belül is.

Cseh Teréz

Jakab Tivadar

villamosmérnök – Veszprém

(1956.11.17. Sepsiszentgyörgy)

Életpálya

– Alapvetően humán beállítottságú voltam, gyermekkori pályaválasztási terveimben nem szerepelt a műszaki irány. A középfokú tanulmányaim a műszaki pálya felé tereltek, elektromechanikai osztályban ismertem és szerettem meg mindazt, ami ennek a szakmának szépsége.

– Felsőfokú tanulmányaimat a Brassói Egyetem Mechanika karán, Villamos gépek és készülékek szakán kezdtem el és 1980-ban kaptam oklevelet. Sikerült a szülővárosomban munkát szerezni, egy autóalkatrészeket előállító gyárba, mint tervező-technológus. A főiskolán pedagógiai szakot is elvégezve a gyár alkalmazottjaként tanítást is vállalhattam, mint mérnöktanár.

– 1981-ben megnősültem, és '85-ben megszületett a kisfiam. '87-ben arra az elhatározásra jutottam, hogy az Erdélyben uralkodó, az életet ellehetetlenítő állapotok miatt, elhagyom az országot, családommal együtt. '90-ben, az iskolai évvárás után, beadtam az áttelepedési kérelmet, ugyanakkor Veszprémbe, mint akusztikus főellenőr kezdtem dolgozni. Másfél év elteltével a cégnél leépítések voltak, így új munkát kellett keresnem.

– Az ÉDÁSZ Rt.-hez pályáztam sikeresen, ahol úgymond kezdő mérnökként, havonta más és más osztály tevékenységébe nyertem betekintést. Végül a szerelési osztályon kezdtem el villamos hálózat tervezői tevékenységemet.

– 1995-ben a szerelési osztály önálló kft. lett (áramszolgáltatói tulajdonban), én is átkerültem azonos munkakörben, majd vezető tervező lettem. Az elsők között léptünk be a mérnöki kamarába, mely akkoriban indult. '99-től vállalkozási főmunkatársként, tervezés mellett, árajánlatok- költségvetések-tenderek előkészítésével foglalkoztam. Ezen időszak egy nagy kihívása: 2001-ben Zalaegerszegi Pénzügyi Főiskola mérnök-közgazdász vállalkozási szakon szereztem oklevelet. 2003-ban a cég beleolvadt az EH-SZER Kft.-be, amely az E-ON csoport tagja.

– Az új munkaköröm létesítési főmunkatársként a székesfehérvári szerelésvezetőségnél folytatódott. Két év után a pápai központban, Létesítési Koordináció keretén belül a az Észak-dunántúli régió fogyasztói csatlakozó szerelés és a közvilágítás folyamatát felügyeltem. 2006 nyarán megnyertem a cégen belül a Veszprémi Szerelésvezetőség vezetői pályázatát és azóta irányítom a hozzám tartozó három telephely (Pápa, Veszprém, Székesfehérvár) működését.

Kamarai szerepvállalás

– Úgy vélem, a kamara legfőbb feladatai közé tartozik, hogy felügyelje a mérnöki élet tisztaságát, elbírálja a megfelelő jogosultságokat, s csak azoknak adja azt meg, akik valóban meg is érdemlik. Amennyire lehet, próbálunk mindent megtenni azért, hogy a mérnöki hivatás minél nagyobb elismerést nyerhessen.

Cseh Teréz



eh-szer
Az **e-on** csoport tagja

EH-SZER Kft. – Pápa

A villamos szerelési szolgáltatások mestere

Az EH-SZER Kft. és elődei - két ugyancsak nagy tradíciókkal rendelkező vállalat - 1995-ben alakultak, és jellemzően az akkori áramszolgáltatók villamoshálózati feladatait látták el. 2003 nagy fordulatot hozott, mert a három cég - az EH-SZER Kft., a debreceni Energetikai és Távközlési Hálózatépítő és Szerelő Kft és a pápai Villamos Szerelési Kft. összeolvadt. A fúzióval létrejött, megerősödött közép vállalat az E-On Csoport tagja lett, s nem csak tevékenységi köre, de vevőköre is kibővült - kezdte a történetet Hollósy Gábor ügyvezető igazgató.

– Konkrétan milyen működési területen dolgoznak és mi tartozik a tevékenységi körükbe?

– A villamos hálózatszerelési iparban tevékenységünk három régiót is lefed, elsősorban az E-On Csoporthoz tartozó E-ON Észak- és Dél-dunántúli, valamint az E-ON Tiszántúli Áramszolgáltató ZRt. ellátási területeit, de természetesen ezeken túlmenően Magyarország, és Közép-Európa más térségeiben is vállalkunk feladatokat.

Az alaptevékenységünkön – kis-, közép- és nagyfeszültségű hálózatok építésén – túl, ipari és kereskedelmi fogyasztók villamos berendezéseinek installálását, karbantartását is végezzük, illetve egyik kiemelt területünk a közvilágítás, annak karbantartása, üzemeltetése. Létesítünk emellett optikai kábeleket, telepítjük, karbantartjuk a hozzá tartozó berendezéseket, és természetesen különféle mérési szolgáltatásokat is vállalunk. Mindezt a jogelőd cégeknek köszönhetően közel 100 éves szakmai kultúrával és tapasztalattal, folyamatosan képzett szakemberekkel és saját tulajdonú munkagépekkel, eszközökkel tudjuk vállalni.

– Említette, hogy az ügyfélkörük is bővült. Kiknek dolgoznak?

– Nyilvánvalóan a termékekhez kapcsolódóan rendelkezünk egy hagyományos vevőkörrel, akik jellemzően a villamoshálózati engedélyesek, vagyis a régi áramszolgáltatók, az ún. elosztó vállalatok. A tevékenységi kör

bővülésének eredményeként megjelentek a vevőkörünkben az ipari és kereskedelmi vállalatok is, főleg nagy áruházláncok – Aldi, Spar, Tesco –, részükre elsősorban áruházépítéshez kapcsolódó villamos szolgáltatásokat nyújtunk.

Kiemelt ügyfeleink az önkormányzatok a közvilágítás vonatkozásában. Több mint 2000 településnek nyújtunk közvilágítási szolgáltatást az ország egész területén, de közülük sok éppen itt a Közép-dunántúli Régióban található.

Mindenképpen megemlítenénk még az autópálya építésekhez kapcsolódó villamos- és telekommunikációs rendszerek építése – M6, M3, M1, M7-es autópályáknál –, ahol mindezeket természetesen az autópályát építő cégekkel együttműködve tettük.

Az ipari ügyfelek vonatkozásában a közcélú villamosenergia-hálózati munkákon túlmenően a technológiához szorosan kapcsolódó villamosipari szerelési, installációs feladatokat is ellátunk.

Nagyobb projektjeink jellemzően a néhány százmilliótól az 1-2 milliárdot is eléri, de emellett természetesen jóval kisebb munkákat is elvállalunk. Évente mintegy 4000 projektet bonyolítunk!

– Ilyen nagy értéket képviselő feladatok elvégzése már komoly tőkét is igényel. Milyenek a pénzügyi mutatóik?

– A feladatok sokszínűségének köszönhe-

tően az elmúlt 5 évben a vállalat rendkívül dinamikus fejlődött. 4-5 milliárdról 17 milliárdra nőtt az árbevételünk. Veszprém, Fejér és Komárom-Esztergomon túl további 9 megyében szolgáltatunk jelenleg, de természetesen az ország egész területén rendelkezésre állunk. Az egyes projektek megszerzésekor vevőinknél gyakran döntő érv a nagy tapasztalat mellett, hogy nagyon jó a garanciális helytállásunk. Ez azt jelenti, hogy gyakran 1-5 év garanciát is fel kell vállalnunk, nagyon nagy összegű beruházások esetén is. Elmondhatjuk, hogy nekünk ehhez meg is van a pénzügyi háttérünk, bár szerencsére valójában nagyon ritkán fordulnak csak elő garanciális jellegű problémáink, de az igazán nagy érték, s ezt a vevőink nagyra is értékelik, hogy ha kell, mi pénzügyileg is helyt tudunk állni.

– Gondolom a Közép-dunántúli Régióban is számos referenciával rendelkeznek. Említene néhányat?

– A Magyar Honvédség megbízásából Veszprémben például létesítettünk egy új transzformátorállomást, de említhetném például Tatabányán az ASG Kft-nek, vagy a Bridgestone-nak végzett villamos szereléseinket, illetve Fejér megyei példaként Székesfehérváron a Videoton Holding telephelyét, ahol a 35 kV-ról 10 kV-ra történő áttérést segítettük, vagy Dunaujvárosban a Dunaujvárosi Víz-, Csatorna és Hőszolgáltató Kft. 120/10 kV-os állomás transzformátor beszerzése, telepítése és kábelek fektetése. Közvilágításban az egyik legszebb munkánk Balatonfüreden volt a régi városrész felújítása kapcsán. Szerencsére a tennivalókból mindig akad, s az ügyfeleink megbíznak bennünk és megkeresnek minket egy-egy újabb feladattal.

Cseh Teréz

Petrovai Péter

vízépítő mérnök - Veszprém

(1969. december 26. Várpalota)

Életpályája

– 1988-ban Várpalotán a Thury György Gimnáziumban érettségiztem, majd Budapesten a Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán abban a tankörben tanultam, ahol az ún. „vizesek” voltak, így kerültem erre a területre.

1993-ban a diplomamunkámat már a Veszprém Megyei Víz és Csatornamű Vállalatnál készítettem, Várpalota vízhálózatának felülvizsgálatából, s frissen végzett mérnökként itt kezdtem, s azóta is nagyon szeretek itt dolgozni.

1997-ben a másoddiplomámat is megszereztem, a Műszaki Egyetem Geodézia Tanszékén, mint térinformatikai szakmérnök végeztem. Akkor kezdődött a közben részvénytársasággá alakult Bakonykarszt Víz és Csatornamű Részvénytársaságnál a vállalati informatikai struktúra kiépítése, s ezt rám bízta.

Ez egy 3-4 éves periódus volt. Eleinte még a gazdasági területre integrálva működünk, két éve azonban önálló informatikai csoport jött létre, s ekkortól informatikai csoportvezető lettem. Emellett saját vállalkozásomban - másodállásban - elsősorban vizes jellegű tervezési munkákat vállalom.

Kamarai szerepvállalás

A kamarát mindkét szakmában fontosnak tartom. 1994 óta magánvállalkozóként is tervezek. Eleinte persze csak azért csatlakoztam a kamarához, mert kötelező volt, de az elmúlt évek alatt átértékeltem ennek a szerepét.

A kamara elnökségi tagságára való felkérés rendkívül megtisztelő volt. Nagyon sok mérnök ismerősöm van, látom, hogy ki, mivel küzd, milyen problémáik vannak ezen a területen, s vannak elképzeléseim is, hogy merre kellene elmozdulnunk.

A kamarai munka egyik fontos területe a jogvédelem kérdése. A kamara kivizsgálási jogkörére szerintem nagyobb hangsúlyt kellene fektetnünk. Egy másik problémás terület, hogy a hatóságokkal, az üzemeltetőkkel sokszor „meggyűlik” a gondunk. Megpróbáljuk alaposan körbejárni, hogy hol milyen elvárások vannak, mire van szükség, aztán utólag mégis mindig kiderülnek újabb követelmények, jogszabályok, stb. Ezt véleményem szerint sokkal jobban össze lehetne hangolni. A harmadik nagy témakör pedig a felelősség kérdése. A mérnök is csak ember, időnként hibázik. Fontosnak tartanék egyfajta kamarai felelősségbiztosítást, ami egységes védelmet jelenthetne, persze egy megfelelő biztosító bevonásával.

Cseh Teréz

Knór Tímea

környezetvédelmi mérnök – Csabrendek

(1978.03.05. - Sümeg)

Életpályája

– Már általános iskolás koromban eldöntöttem, hogy olyan pályán szeretnék továbbtanulni, amely összefügg a természettel, de ahol a legkevesebb hölgy dolgozik. Utána is néztem ennek a Guinness-rekordok között, s a természetvédelmi-környezetvédelmi szakmára esett a választásom. Akkoriban azonban ilyen szakiskolák még nem voltak, ezért a barcsi Vízgazdálkodási Technikumba jelentkeztem, később pedig a pécsi Jannus Pannónius Tudományegyetem Műszaki Főiskolájának környezetvédelmi mérnöki karán folytattam a tanulmányaimat. 2000-ben végeztem, de csak fél év múlva sikerült elhelyezkednem a Rockwool Hungary Kft.-nél, ahol az ott töltött hat év alatt, a gyár nemzetközi képzésének köszönhetően rengeteget tanulhattam, és tapasztalhattam, sőt talán mondhatom, hogy egy komplett életszemlélettel gazdagodhattam.



– A Rockwool egy olyan nemzetközi cég, melynek a világ szinte valamennyi nagyobb országában van képviselete. A Rockwool műszaki egyetemén egy olyan kétéves – angol nyelvű – képzést kaptam, amelyen minden országból csupán egy fő vehetett részt. Ennek a sajátos képzési rendszernek köszönhetően bejárhattam a világot – a havonta egy-egy hetes képzések ugyanis a világ különböző pontjain lévő Rockwool gyárakban voltak –, s egy nemzetközi csapatban tanulhattam, konkrét gyári tapasztalatokat szerezhettem.

Az évek alatt azonban egyre erősebbé vált bennem a vágy, hogy magamnak dolgozhassak, ezért 2006-ban létrehoztam a saját vállalkozásomat. Időközben a tanulmányaimat is folytattam, Sopronban mérnök-közgazdászként végeztem, mert úgy gondoltam, hogy a gazdasági ismeretek is nélkülözhetetlenek a szakmámhoz. Ma már a saját lábamon állok, és önállóan vállalom munkákat a szakterületemen.

Kamarai szerepvállalás

– Ebben az évben lettem tagjai a Veszprém Megyei Mérnöki Kamarának, s meg is lepődtem egy kicsit, amikor felkérték, hogy legyek tagja az elnökségnek. Miután mindig is szívesen tettem a közösségért, úgy gondoltam, hogy ez is egy jó lehetőség erre, ezért elfogadtam a jelölést.

A legfontosabbnak azt tartom, – s szerintem ez működni is fog –, hogy csapatban, együtt tudjunk dolgozni. Fontosnak tartom, hogy az ügyfél, a kamara mint egyfajta hatóság, és a mérnök összhangban tudjon együttműködni. Persze ehhez elengedhetetlen a megfelelő kommunikáció, vagyis, hogy az információk eljussanak a megfelelő helyre, a megfelelő időben.

Cseh Teréz

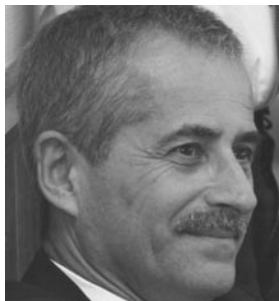
Dr. Kovács Kristóf

Vegyészmérnök – Veszprém

(1948. július 8, Szatmárnémeti)

Pályaválasztás, munkahelyek

1972-ben a Veszprémi Vegyipari Egyetem (jelenlegi nevén Pannon Egyetem) folyamatszabályozás ágazatán vegyészmérnöki oklevelet kaptam. Végzés után az egyetem Szilikátkémiai Technológia Tanszékén ösztöndíjas gyakornokként báriumtitanát alapú kerámia félvezetőkkel és szilárd-olvadék rendszerek fázis-egyensúlyának matematikai modellezésével foglalkoztam. 1974-ben műszaki doktori címet kaptam és 1994-ben megszereztem a "kémiai tudomány kandidátusa" címet.



Végigjártam az egyetemi ranglétrát, tanársegédi, adjunktusi beosztásban dolgoztam, éveken át az egyetem Nagyműszer Laboratóriumát vezettem, jelenleg egyetemi docensi beosztásban az Anyagmérnöki Intézet igazgatója vagyok.

Egyetemi oktatóként az Anyagtudomány, Válogatott fejezetek az anyagtudományból, Intelligens műszerrendszerek, Számítógépes mikroszkópia című tárgyak előadásait, valamint a Szilikátkémia és Szilárdtest kémia tárgyakon belül a fázisegyensúlyokkal kapcsolatos előadások, valamint az elektronmikroszkópos és röntgenanalitikai módszerek gyakorlatinak vezetése a legfontosabb feladatom. Tudományos tevékenységem elsősorban a műszaki kerámiák mikroszerkezete és fizikai tulajdonságai közötti kapcsolatra, egyes elektromos tulajdonságok mérési módszereinek fejlesztésére, az elektronmikroszkópos morfológiai és összetételi vizsgálatok fejlesztésére, valamint számítógépes képfeldolgozásra irányul.

1976-ban és 1983-ban a Pennsylvania Állami Egyetem Anyagkutató Laboratóriumában közös kutatási projekten dolgoztam. 1985 és 1994 között összesen több mint öt hónapot töltöttem Halle-ban a Max Planck Intézetben, ahol az elektronmikroszkópos anyagvizsgálati módszerek kutatásával és fejlesztésével foglalkoztam.

A Szilikátipari Tudományos Egyesület, a Magyar Mikroszkópos Társaság és az Anyagtudományi Egyesület tagja vagyok. Nyolc éven át a Magyar Mikroszkópos Társaság elnöke és az Európai Mikroszkópos Társaság elnökségi tagja voltam. Jelenleg a Magyar Tudományos Akadémia Anyagtudományi és Szilikátkémiai Munkabizottságának elnöke vagyok.

Kamarai szerepvállalás

A Veszprém Megyei Mérnöki Kamara elnökségében feladatom a külső kapcsolatok ápolása, az egyetemmel való kapcsolattartás, mérnökképzéssel kapcsolatos kérdések és egyes kamarai rendezvények szervezése.

Vitkóczy Éva

Közös alapon a mérnöki etika Európában

A Mérnöki Kamarák Európai Szövetsége közös, a minimális feltételeket tartalmazó etikai szabályzatot fogadott el 2008. október 3-án, Hamburgban.

„Önálló jogosultságú európai mérnök” az a mérnök Európában, aki saját nemzeti kamarájának tagja és jogi felhatalmazással bír, saját országának törvényei szerint. A szabályzatot a Mérnöki Kamarák Európai Tanácsa (ECEC) állította össze, s alapját képezi a mérnöki társadalom közös, európai normáinak, irányelveinek.

Az önálló jogosultságú európai mérnök etikai szabályzata (kivonat)

Preambulum

„Önálló jogosultságú európai mérnök” az a mérnök Európában, aki saját nemzeti kamarájának tagja és jogi felhatalmazással bír, saját országának törvényei szerint.

Az önálló jogosultságú európai mérnök az élet minőségének őrzője és védi a társadalmi érdeket. Szakmai és szellemi szolgáltatásaival hozzájárul a jólét biztosításához, a környezet védelméhez, a műszaki haladáshoz és a fenntartható fejlődéshez, biztosítva ezzel a jelenlegi és a jövő generációk életminőségének fejlődését. A kultúra és a haladás elősegítője. A tudás, a gyakorlat és a „know-how”, a magas etikai és erkölcsi színvonallal együttesen biztosítják a mérnöki szolgáltatások legmagasabb színvonalát és minőségét. Ennek garanciája a jogi felhatalmazás és a nemzeti kamara etikai szabályzata.

Alapelvek

Az önálló jogosultságú európai mérnök és valamennyi alkalmazottjának a rájuk bízott szolgáltatás végzése során figyelembe kell vennie és megfelelően kell alkalmaznia valamennyi európai és nemzeti törvényt és szabályozást, műszaki előírást, elfogadott szabványt és előírást mely szakmájukat érinti, vagy annak sajátossága.

Teljes mértékben figyelembe kell venniük az általuk művelt terület műszaki újdonságait és fejlesztéseit, beépítve ezeket az újdonságokat és fejlesztéseket saját szellemi szolgáltatásaikba.

Az önálló jogosultságú európai mérnökök szolgáltatást csak azon a területen ajánlhatnak, amelyen megfelelő szakértelemmel rendelkeznek. Biztosítaniuk kell, hogy az adott szolgáltatáshoz szükséges szakértelem egyaránt biztosítva legyen saját vállalkozásukban, és a velük együttműködő vállalkozásokban.

A megbízókkal szemben való viselkedés

A megbízó joga, hogy értékelje a megvalósítás körülményeit, pártatlan és tárgyilagos döntéseket hozzon, külső befolyásolás és az érdekek sérülése nélkül.

Az önálló jogosultságú európai mérnököknek tájékoztatniuk kell megbízóikat az általuk kötött biztosításról, vagy a garancia vállalásának egyéb, azzal egyenértékű formáját abban az esetben, ha a mérnöki szolgáltatás teljesítése során hiba, vagy mulasztás következtében bármely probléma felmerül.

Az önálló jogosultságú európai mérnökök szolgáltatásukat, annak feltételeit és ellenértékét a lehetőség szerint olyan világosan, tisztán és teljes körűen fogalmazták meg, amennyire az csak lehetséges. Biztosítsák, hogy árkalkulációjuk a megbízó számára átlátható módon biztosítson teljes körű információt és ezzel minden tisztességtelen verseny megakadályozható legyen.

A kollégákkal szemben történő viselkedés

Az önálló jogosultsággal rendelkező európai mérnök egy olyan megbízást, melynek megvalósítását korábban egy másik kollégája végezte csak akkor vállalhat el, ha a megelőző szerződés teljes egészében lezárásra került és valamennyi pénzügyi kérdést rendezték.

Az önálló jogosultsággal rendelkező európai mérnöknek mások szerzői jogait szigorúan tiszteletben kell tartania. Forrás: www.mmk.hu

Modern technológia: GPS a földmérőknél

Legtöbbünknek talán annyi tapasztalata van a földmérők munkájáról, hogy amint meglátja őket az út mellett dolgozni a háromlábú mérőműszereikkel, automatikusan lassítunk, mert a helyzet a megfélemlítésig hasonlít arra, amely után a gyorsjátszási bírság fenyeget bennünket. Nagyjából ennyit tudtam én is, amikor a Dunántúl meghatározó geodéziai vállalkozásához érkeztem, ahol Pénzes László termelési és minőségbiztosítási igazgató és Holéczy Ernő műszaki igazgató mutatta be a veszprémi székhelyű Pannon Geodézia Kft.-t, ahol a munka sokkal izgalmasabb, mint amennyi kívülről látszik.

– Mit csinál tulajdonképpen a geodéta?

– Munkája nélkülözhetetlen a földbirtok- és országhatárok, utak, vasutak vagy az épületek alapjainak kitűzésénél. Térképkészítésnél elvégzi a terepfelmérést, de ide tartozik a földrajzi helymeghatározás és a navigáció is. A geodézia és a térképészet szoros kapcsolatban él egymással, hiszen a térkép nem más, mint a földmérő által meghatározott pontok helyzetének grafikus ábrázolása, amelyet kiegészíthetünk tematikus információkkal, gondoljunk a turistatérképekre. A korábbi papír alapú térképek mellett megjelentek a számítógépen kezelhető digitális térképek is. A felméréseket ma már korszerű, elektronikus mérőállomásokkal numerikusan végezzük

vállaljuk önkormányzati műszaki információs rendszerek létrehozását is.

– Mi volt a legizgalmasabb, legnagyobb munka, legnagyobb kihívás?

– Haladjunk sorban. A közelmúlt legérdekesebb megbízása egy alagútúrás geodéziai irányítása volt, és éppen a székhelyünkön, Veszprémben végezhetjük el. A városközpont csapadékvíz-elvezetését kellett egy új, a Séd patakba vezető ággal kibővíteni, mert a meglévő kapacitása kevés volt. A csatorna egy 2 méter átmérőjű alagútban halad a városközpont alatt, 7-14 méteres mélységben és 560 méter hosszban. Az alagútúrás során rendkívüli figyelmességre és

digitális térképének elkészítése volt, a második pedig a meglévő térképek digitalizálása, amely bár országosan elkészült, de szükséges a folytatás, mert a program kifulladásával sok helyen a régi, korszerűtlen térképeket voltunk kénytelenek digitalizálni. A Közép-dunántúli Régióban a legtöbb város esetében új felmérés készült, de a kisebbeknél gyakran százéves felméréseken alapulnak a kataszteri térképek. Így reméljük, a legnagyobb munkánk még nem fejeződött be, és lesz alkalmunk folytatni a munkát a Nemzeti Kataszteri Program harmadik ütemében.

A legnagyobb kihívás jelenleg cégünk életében az áramszolgáltató cégek magasfeszültségű távvezetékeinek felmérése, amely hegyen-völgyön teszi próbára a képességeinket és természetsetetünket, hiszen sokszor olyan helyeken kell dolgoznunk, ahova terepjárával sem lehet eljutni, az időjárás viszontagságairól és a növényzet okozta nehézségekről nem is beszélve.

– Mire igazán büszkék?

– Székhelyünkön, Veszprémben saját tulajdonú irodában, hitel nélkül (!) működünk. Központi



Holéczy Ernő



Pénzes László



meglévő vagy általunk létesített alappontokra. Az utóbbi években igen dinamikusan fejlődött a valós idejű GPS technológia, így méréseink nagy részét már geodéziai GPS vevőkkel hajtjuk végre, használva a permanens GPS hálózatot is.

Végzünk mérnöki-ipari geodéziai feladatokat is, ezek igen összetett méréseket kívánnak – például építmények, vagy olajtároló tartályok süllyedés, és mozgásvizsgálata vagy nagyfeszültségű elektromos hálózatok felmérése és belógásvizsgálata.

A Pannon Geodézia Kft. 1995 óta készít állami földmérési alaptérképeket. Felmérjük, térképezzük és karbantartjuk a települések, illetve szakági üzemeltetők közműtérképeit és előállítunk tervezési célú térképeket, amelyek különböző létesítmények tervezéséhez szükségesek, de feladatot vállalunk a kivitelezések geodéziai irányításánál, illetve

pontosságra van szükség, hiszen az induláskor a földbe eresztett fúrópajzsot csak az előre kijelölt fogadóaknán át lehet kiemelni, és a pajzs csak előrehaladásra képes. Így azon kívül, hogy a feladat lényege, hogy a megjelölt pontra érkezünk, nincs lehetőségünk véteni, mert másképp nem lehet kiemelni a fúrópajzsot. A feladat hasonlít a televízióban láthatott metro építéséhez, csak ott lényegesen több tér jut a geodétának. Az egyik legizgalmasabb feladatunk volt, amit külön fűszerezett az is, hogy először végeztünk ilyen munkát, és a jó szakembergárdának köszönhetően teljes sikerrel.

A legnagyobb munkát a Nemzeti Kataszteri Program keretében végeztük. A program 1996-ban kormánybiztosi irányítással indult, és az ország korszerűtlen kataszteri – birtokrendszerei – térképét volt hivatott felújítani, digitalizálni. Az első ütem az ország nagyobb településeinek

irodánk mellett kirendeltségünk van Keszthely, Pápa és Várpalota városokban. Képzettek, és továbbtanulásra nyitottak a munkatársaink, nálunk a legmagasabb az egy cégre eső tervezői jogosultságok száma. Emellett modern eszközállománnyal, szabályszerűen, kizárólag jogtiszt szoftverekkel dolgozunk, van tervezői felelősségbiztosításunk és ISO 9001 minőségbiztosításunk is, amelyek mind pénzbe kerülnek. Ugyanakkor a megrendelő még nem mindig kéri ezek meglétét, igazolását, holott az ő érdekük is ez lenne, hiszen hosszú távon állandó minőségi szolgáltatást csak így lehet nyújtani. Kataszteri tapasztalatunkra építve meghatározó vállalkozássá váltunk a Nemzeti Kataszteri Programban, közmű geodéziai feladatainkkal több közmű szolgáltató cég és önkormányzat stabil partnere lettünk, s fő célunk, hogy magas színvonalú munkával e pozícióinkat megőrizzük.

Vitkóczy Éva

Ingyenes szakmai tanácsadás az új tulajdonossal rendelkező, nem újonnan alapított kisvállalkozások számára

Tisztelt Vállalatvezető Asszony / Tisztelt Vállalatvezető Úr!

Engedje meg, hogy felhívjuk figyelmét az Európai Unió egyik jelentős vállalkozásfejlesztési programjára.

A Magyar Kereskedelmi és Iparkamara – az európai uniós finanszírozású Mentoring Business Transfer projekt magyarországi koordinátoraként – ingyenes szakmai tanácsadást nyújt olyan kisvállalkozások tulajdonos-vezetőinek, mely vállalkozásokban egy éven belül min. 50%-os tulajdonváltás következett be. A 10 napos tanácsadás a következő alapvető vállalkozói ismeretek átadását foglalja magában:

- Stratégiai menedzsment
- Jogi és pénzügyi szempontok
- Menedzsment és emberi erőforrások
- Műszaki/technikai know-how
- Kereskedelem és marketing

- Ellátási lánc
- Könyvelés és pénzügyek
- Informatika
- Finanszírozási lehetőségek

A tanácsadást személyes, kétoldalú találkozó formájában, az új tulajdonos-vezető időbeosztásához igazodva, a témában jártas szakember végzi. A Mentoring Business Transfer program a kis- és középvállalkozások támogatásának speciális formája, mivel a vállalkozások ingyen kapnak segítséget ahhoz, hogy hosszú távú, versenyképességüket növelő stratégiájukat kialakítsák.

Az ingyenes szakmai tanácsadáson való részvétel feltételei:

- Az alkalmazottak száma nem haladja meg az 50 főt.
- A kisvállalkozásban az elmúlt egy évben tulajdonosváltás következett be, és a vál-

lalkozás minimum 50%-a került új tulajdonos(ok)hoz. (Ebből következik, hogy az újonnan alapított vállalkozások nem vehetnek részt a programban!)

- A tanácsadást igénybe vevő új tulajdonos a vállalkozás legalább 10%-os tulajdonrészével rendelkezik és a cég vezetője.
- A megvásárolt cég tevékenységét az új tulajdonos(ok) legalább részben viszi(k) tovább.

A programban való részvétel ingyenes, a tanácsadást igénybe vevők száma azonban korlátozott. Ezért kérjük, hogy amennyiben a programban részt kíván venni és a részvételi feltételeket maradéktalanul teljesíti, érdeklődését mielőbb jelezze a kemkik@kemkik.hu e-mail címen.

A jelentkezési lap letölthető a KEMKIK honlapjáról: www.kemkik.hu

Tisztelt Vállalkozó!

A Komárom-Esztergom Megyei Kereskedelmi és Iparkamarát megkereste egy független pénzügyi szaktanácsadó Holding Zrt. képviselője, aki tájékoztatott a pénzügyi piacon néhány hete megjelent új lehetőségről, amely az összes vállalkozó, illetve vállalkozás számára előnyös.

Az alábbiakban felsorolt kérdések körvonalazzák a konstrukció lényegét, így azok alapján eldönthetik, hogy élnek-e a lehetőséggel.

- Hogyan tudja az év végén az adóalapját optimalizálni?
- Van-e olyan számlája, melyre járulégmentesen helyezhet el céges pénzeket, magánvagyon létrehozására?
- Van-e leköltséghető pénzügyi stratégiája?
- Tudja-e hogy tud a cégeből pénzt kivenni, úgy, hogy ezt az állam is támogatja és számlát kap róla?

- Akar-e pénzt kivenni a cégeből az APEH támogatásával?
- Szeretne-e egy olyan számlát, mely nem inkasszálható sem az APEH, sem valamely bíróság által?
- Tudja-e hogy kötheti a cégéhez a legolcsóbban a legjobb embereit?
- Hogyan fizeti ki az üzlettársa örököseit, ha az üzlettársával történik valami?

Amennyiben valamelyik kérdés felkeltette érdeklődését, bővebb információhoz juthat a következő telefonszámokon:

Glogovác Keresztély
20/589-9348

Pallag Róbert
70/454-7691

Tessely Zoltán – Bicske új polgármestere

Fiatalos, lendületes vezetést kapott Bicske városa Tessely Zoltán személyében, aki földrajz-biológia szakos és néptánc tanári hivatását váltotta fel a gyermekek oktatásánál talán még áldozatosabb műfajra, a polgármesterségre.

– Mikor kezdett el a politikai, képviselői pályaváltás gondolatával foglalkozni?

– Csak a bevezetőre hadd mondjam: a gyermeknevelésnél nincs áldozatosabb, és hálásabb munka. Abban viszont egyetértünk, hogy a polgármesteri tevékenység sokrétűbb, szerteágazóbb, és még több időt igényel. Pályaváltásról azonban csak részben van szó. Iskolai osztályomat megtartottam, mert nem akarom félbehagyni a munkát, és a gyermekek, szülők is számítanak rám. 2002-ben, a választások alakulását látva gondolkodtunk el otthon, hogy a voksoláson túl talán többet is tehetnénk az országunkért, a városunkért, a bennünket körül vevő közösségért? És dolgozni kezdtünk. A következő helyhatósági választások alkalmával szavaztak meg Fejér Megye Képviselőtestületének tagjává, és jutottam be Bicske város önkormányzat testületébe is. Ekkor, az első polgármesteri megmérettetésem alkalmával a városban a polgárok 44%-a már támogatásáról biztosított, és ez felelősséget, de bizalmat is jelentett. Azt mondják rám, szorgalmas ember vagyok, úgyhogy megintcsak munkába, képviselői munkába kezdtem. Jártam a kerületemet, beszélgettem az emberekkel, vállalkozókkal, körorvosokkal, s láttam, látom, hogy hol szorít a cipő, hol kell változtatni, és hol továbbvinni az „örökséget”.

– Melyek a legfőbb tennivalók a városban?

– Jó és rossz hírek egyaránt fogadtak a Városházán, bár a fél éves „gazdálanság” azért feltűnt. Jó hír, hogy nem esett szét a közösség és a testület sem. Jó hír, hogy működőképes a város, az intézményei, óvodák, iskolák, rendelők, idősek otthona. Rossz hír volt viszont, hogy az önkormányzat súlyosan eladósodott, és mindezt szabálytalanságok során keresztül érte el. Kétes dicsőség, ha egy ekkora hivatal több mint két milliárd forint adósságot halmoz fel. Tudva azt is, hogy Bicske jó adottságokkal rendelkezik, csak nem használták ki ezeket az esélyeket. A legfőbb cél most a fizetésektelenség elkerülése, és a jövő pontos megtervezése. A pályázatok elkészítése, a már folyó fejlesztések, pl. az uszoda építésének rendbetétele, mert ott is nagy volt a bizonytalanság. És persze azonnal cselekedni kellett a hivatal működésének kiigazításában is. Már látszik, hogy találkozott a helyiek igényével a hivatali hosszított nyitvatartás bevezetése, mert így kényelmesebb, kevésbé idegölő az ügyintézés. A bicskeieknek annyira megtetszett ez a gesztus értékű, de hasznos változtatás, hogy kértem a helyi pénzintézeteket és postát, hogy ők is igazítsák ügyfélfogadásukat legalább a hét egyetlen, szerdai napján a hivataléhoz. Ezzel a másutt dolgozóknak nem kell szabadnapot vagy szabadságot pazarolni egy-egy apró dolog elintézéséhez. Nem pénz ez, hanem figyelem kérdése.

Fontos, és megint csak odafigyelést kívánó intézkedést jelent a város közbiztonságának javításaért a városi rendőrkapitánnyal történt egyeztetés, amely eredményeként a megerősítették a járőrszolgálatot, és hetente többször kutyás járőr is teljesít szolgálatot. Innen is köszönöm a Kapitány Úr pozitív hozzáállását. És persze kezeljük a mindennaposá vált problémákat: a játszóterek felújítását és a vasútállomás elhanyagolt környékének megtisztítását, s jómagam bővítettem a polgárőrség eszközállományát, többek között új kézikamerával.

– Néhány hónap polgármesteri tapasztalat után erre számított?

– Igen, nagyjából így képzeltem a felelősséget és a terheket. Ellenben nagyon kellemes meglepetés volt – és ezért hálás is vagyok – a sok-sok támogatásért, amit a bicskeiektől nap mint nap kapok. Olyan ez, mint a c-vitamin. Segít frissnek maradni, lökést ad a napi munkában. Ezt a jóindulatot pedig meg kell szolgálni. Számomra ma a rangsor a következő: az első helyen áll Bicske, a másodikon Bicske és a harmadik hely Bicskéé, és csak ezután következik bármi más.

– Hosszú távon hogyan képzei el a város jövőjét?

– A cél, hogy a bicskeiek békésen, biztonságban, nyugalomban éljenek, s ilyennek lássák a jövőjüket is. Ehhez eszközként van szükség a város és az emberek bevételeit növelő beruházásokra, amelyben a város földrajzi, közlekedési helyzete nagy könnyebbséget jelent. A Bicske-M1 Ipari Park vezetésével történt egyeztetés után úgy látjuk, egy év alatt végre kialakításra kerülhet az ipari park közvetlen autópálya-lehajtója, míg a terület egyik része önálló vasúti kapcsolattal is rendelkezik. Az itt meglévő épület pedig, a bánya volt irodaháza, alkalmas inkubátorháznak amely a kis- és közepes vállalkozásoknak nyújt lehetőséget, ami ugye munkahelyeket, megélhetést jelent.

A város életében elkezdődött óriásberuházás, a golfpálya és lakóövezet felépítése esetében a belterületbe vonás utolsó fázisában tartunk, amely után a beruházó hitelképessége jelentősen javul, és ez végső soron elősegíti a tervek megvalósulását. A megállapodást néhány részletében újra kell tárgyalnunk a beruházóval, mert egy ekkora komplexum olyan terheket ró a városra oktatási, egészségügyi és közlekedési területen, amelynek költségei nem jelennek meg arányosan az együttműködésben. Átlátja ezt a beruházó is, így nyitott az együttműködésre.

Emellett a városban szükségessé vált új lakóingatlanok kialakítása, amelyre a mezővárosi szerkezet új tömbfeltárással jó lehetőséget nyújt. Így azon túl, hogy bevétel kerül a város kasszájába, letelepedésre ösztönzi a fiatalokat. Mindezeket úgy kell megtennünk, hogy őszintén beszélünk az itt élő emberekkel, és nemcsak beszélünk, hanem közösen cselekszünk is. Én az együttműködésben hiszek, és nem a nagypolitikában. Ha valakinek jó ötlete van, nyitott mások véleményére, akkor én nem kérdezem, honnan jött, hanem azt figyelem, merre mehetünk együtt.

VE

„Személyes ajánlással” – Piroska Gyula tréningen jártam

Hogy ne érezze magát egyedül a cégvezető

Cégvezetőként bizonyára Ön is sokféle képzésen megfordult már az elmúlt évek, vagy akár évtizedek alatt, sőt talán gyakran érezte azt is, hogy vezetőként egyedül marad a problémáival, s gyakorlatilag mindent Önnek kell megoldani a cégében. Szerencsés esetben Ön már közép-, vagy felsőfokú tanulmányai során is tanult a cégvezetés rejtelméről – pénzügy, jog, marketing, egyéb gazdasági-piaci-vállalkozói ismeretek –, és valószínűleg – főleg attól függően hány éve dolgozik vezetői pozícióban – sok-sok kisebb nagyobb tanfolyamon, továbbképzésen is túl van már. De mit ért mindez a gyakorlatban? Őszintén, Ön szerint a cégvezetők – köztük akár Ön is – tényleg tudja, hogyan kell profi módon vezetni egy céget? Ja, hogy ezt csinálja már évek óta? Biztos benne?

A legtöbb cégvezető ugyanis úgy kerül a „kormányrúdhhoz”, hogy bizony egy dologhoz ért igazán, a saját szakmájához, amiben valószínűleg évtizedes tapasztalattal rendelkezik. Valószínűleg éppen ezért érezte úgy, hogy a saját lábára kíván állni, s céget akar alapítani. De egy cégbejegyzés elegendő ahhoz, hogy máris értsen valaki a pénzügyekhez, a vállalati joghoz, a munkaügyekhez, a könyveléshez, a személyzeti ügyekhez, szót értsen a kollégákkal, profi legyen az értékesítésben, a tárgyalástechnikában...és sorolhatnám a különféle ismereteket melyek nélkül bizony könnyen megfeneklik a vállalkozói vizeken bármely hajó, legyen az kicsi vitorlás, vagy óriás teherszállító!

Valljuk be, legtöbbünk az élet iskolájában sajátította el a cégvezetés tudományát, s bizony a saját bőrén, a saját kárán – vagy szerencsésebb esetben a másén – tanulta meg a leckéket, s alapvetően a nagy pofonok mutatták meg előbb-utóbb a helyes irányt. Különösen igaz ez a magyar mikro- és kisvállalkozások esetében, akik pedig a vállukon viszi hazánk gazdaságát, munkát adva az ország kétharmadának.

Piroska Gyula tréningre hívó levelében éppen ezekkel a gondolatokkal szembesített. Tanultam ugyan a főiskolán a cégvezetés minden tudományát, s nem mondom, sok mindennek hasznát is vettem a napi gyakorlatban, mégis az élet mintha valahogy mást hozott volna eléem a mindennapokban. A sok-sok elméletet valahogy nem mindig sikerül átültetnem a gyakorlatban, vagy legalábbis csak jóval később, a keserű tapasztalatok megszerzése után. S valószínűleg mindezekkel nem vagyok egyedül.

Hogy mire gondolok? Például arra, hogy cégvezetőként mennyire tudunk hatéko-

nyan dolgozni. Biztos vagyok benne, hogy Ön is érezte már, hogy akár mennyire próbálja jól beosztani az idejét, valahogy mégis szétfolynak a dolgok maga körül. Olyan érzés ez, mintha nem is Ön élné az életét, hanem Ön helyett élnék azt mások, akik diktálják a napi teendőit, a napi menetrendjét. Késő délután aztán, amikor a munka végeztével kollégái hazamennek a családjukhoz, Ön még ott ül az asztalánál, és keserűen veszi tudomásul, hogy ma sem haladt a saját munkájával. Valahogy mindig másoknak dolgozik, mások munkáját segíti egész nap. Ez pedig kötve hiszem, hogy csak a mikro- és kisvállalkozók problémája. És ez csak egy a sok közül, mármint ami a cégvezetők napi problémáit illetik.

Nos, valahol így, ezekkel a gondolatokkal kezdődött az ismerkedésem Piroska Gyulával, aki gyógyírt kínált kínjaimra, sőt a tudásának átadását egy „próbaelőadás”-ra invitálva, díjtalanul ajánlotta fel.

De hát mi cégvezetők tudjuk, hogy ami ingyen van, az olyan is! – és ebben valószínűleg igazuk is lehet, Piroska Gyula „Ketyegjen a cég, mint a Doxa óra!” című előadása azonban – tapasztalatból beszéllek! – üdítő kivétel. Őszintén szólva, én is tartottam attól, hogy csak az időmet fogom pocsékolni, no meg a benzint Budaörsig és vissza. Az őszinte hangvételű meghívás azonban valahogy mégis meggyőzött, s elmentem a bemutatkozó előadásra. Vártam, lestem, hogy hol jön az átverés, hol húztak be a csapdába, mikor kell majd mégis meg-

fizetnem, amit kapok. Sőt abban is majdnem biztos voltam, hogy amiről itt beszélni fog az előadó, azzal én már számtalanszor találkoztam. S ez így is lett! Hiszen Piroska Gyula azzal kezdte, hogy itt ma semmi újat nem fogunk hallani! Aztán csak ültünk és figyeltünk, és ittuk magunkba a tökéletes rendszerbe állított információkat.

Délutánra már tudtam, hogy a többi tréningen is részt akarok venni. Igaz, azokért már fizetnem kellett, de már nem zsákba macskát árultak nekem, hanem tudtam, hogy ki és miről fog nekem beszélni, s azt is tudtam, hogy nagyon, nagyon hasznos lesz ez a számomra, a cégem számára. S nem csalódtam. Aztán jött a Bázis1 tréning, és a Bázis2 tréning, sőt közben részt vettem az „Előadás művészete” című mesterkurzuson is, s úgy éreztem, hogy ez az, amit minden magyar vállalkozásnak kötelező lenne meghallgatni, megtanulni és alkalmazni. Pedig ez csak néhány egyszerű tréning, csupa-csupa olyan tananyag, amiről már mindannyian hallottunk, és mégis, ez valami új! Rendszerbe foglalva mindaz, ami egy cégvezetőnek gondot okoz a munkája során, s gyakorlati, a mindennapi életben is jól használható megoldások mindezekre a legtöbb cégnél égető problémákra.

Azt hiszem ahhoz, hogy egy cégvezető – főleg a mai nehéz időkben – igazán sikeres lehessen, az első lépés, ha felismeri, hogy folyamatosan tanulnia, fejlődnie kell. Ehhez nyújt hatékony segítséget Piroska Gyula cégvezetési specialista, aki tényleg tud tenni azért, hogy ne legyen olyan egyedül a vállalkozás első embere. Én egyetlen dolgot bánok csak, hogy nem nyolc évvel ezelőtt, a cégem alapításakor jártam Piroska Gyula tréningjeire.

Lapunk következő számaiban részletesebben is bemutatom Önöknek Piroska Gyula tréningjeit. Addig pedig javasolom, hogy iratkozzanak fel a „Cégvezetők Magazinja” című ingyenes hírlevelére, melyből sok hasznos gondolatot meríthetnek:

www.piroskagyulatrening.hu

Cseh Teréz



Piroska Gyula Tréning Kft.

Hogy ne érezze magát egyedül a cégvezető

1164 Budapest, Vágás u. 36/a • Telefon: 1/231-0639 • Fax: 1/369-4125
E-mail: iroda@piroskagyulatrening.hu • www.piroskagyulatrening.hu



Kettős ünnep a reneszánsz évében

60 éves a Reneszánsz Kőfaragó ZRt.

A hatvanéves múltra visszatekintő társaság az egykori reneszánsz mesterek modernkori örökösének vallja magát. Azt a célt tűzték ki maguk elé, hogy a hagyomány értékeit a jövőben is megőrzik, s a süttői kőkultúrát világhíressé teszik. Az elmúlt tíz év legnagyobb nemzetközi szakmai sikerének tartják, hogy a híres veronai szakkiállításán, – ahol minden évben több olasz kőfaragó mester mellett egy „külföldi” céget is kitüntetnek – 2007-ben a Reneszánsz Kőfaragó Zrt.-t választották a szakma legjobbjának, s a társaság átvethette a Kő-Oscarként is emlegetett, A kőművészet mestere díjat. Számukra még inkább a reneszánsz éve 2008, hiszen 550 esztendeje annak, hogy a reneszánsz uralkodót, Mátyás királyt megkoronázták, ugyanakkor cégük megalapításának 60. évfordulóját is most ünneplik. A vállalat történetéről és mai helyzetéről Páljános András vezérigazgató, a cég egyik tulajdonosa mesélt lapunknak.

A kőszakma az államosítás korában

– Ez egy tipikus ’48-as nagyvállalati történet, tehát egészen az államosításig, a 14-es Trösztig vezet vissza. Az ötvenes évek elejétől a rendszerváltásig a céget Kőfaragó és Épületszobrászipari Vállalatnak hívták, s szakipari vállalatként működött. Akkoriban központi tervezésként működött, s az egyes szakterületeken ún. központi vállalatok végezték a munkákat, s az ő igényeikhez igazítottak mindent, például a szakképzéseket is, ami persze nem volt rossz gondolat. A Kőfaragó és Épületszobrászipari Vállalat az egyike volt ezeknek a szakipari vállalatoknak, s az ún. köves munkákat végezte. Rájuk hárult gyakorlatilag az ország ’45 utáni helyreállítása során a középületeken végzendő munkák nagy része: a kőszerekezetek javítása, illetve rekonstrukciója.

Külföldi kézben

– A rendszerváltáskor a vállalat létre hozott két nagy részvénytársaságot: a Pannon Rt.-t és a Reneszánsz Rt.-t. A Pannonnál marad-

nak az üzemek – Tardos, Süttő, Lábatlan, Siklós, Dunaalmás, a Reneszánsz Rt. pedig a budapesti telephelyeket kapja, és építésszerelési munkákat, ide kerül a kivitelezés is. Erre az időre tehető az Országház északi tornyának rekonstrukciója is, amelyet már a Reneszánsz Rt. végez.

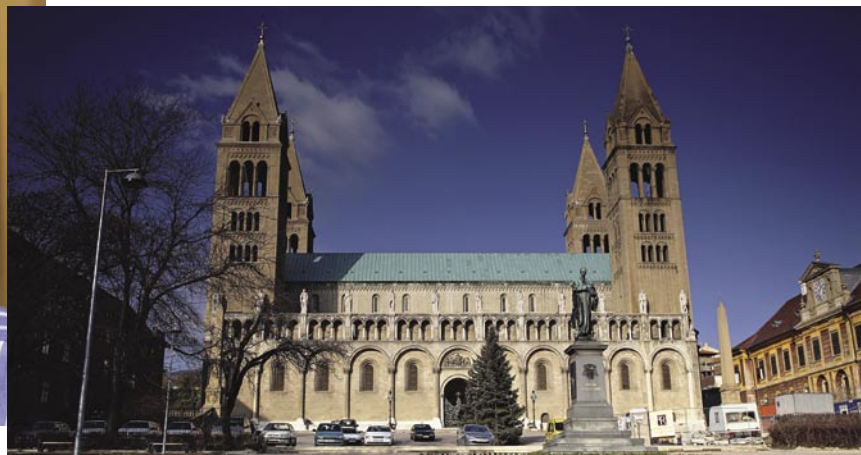
– Ebben az időszakban a Kőfaragót kompletten megvásárolja egy kanadai cég. Hamar kiderül, hogy a hazai kőbányászat, a kőfeldolgozás ráfordítási költségeit a piacon nehéz érvényesíteni – ’93-94-ben a Pannon Rt. fizetéseképtelenné válik –, ezért újra egyesítik a cégeket, a budapesti cég profitja ugyanis képes eltartani a kőfeldolgozást. Hozzájárult a folyamathoz, hogy a liberalizált piacon megjelentek a sokkal kedvezőbb geológiai adottságú bányákkal rendelkező külföldi cégek termékei, melyeket még ide szállítva is kedvezőbb árakon tudtak kínálni. A vállalatok monopol helyzete ekkora már megszűnik, sőt az export-import is bármely cég számára elérhetővé válik. Erős versenyhelyzet alakul ki a piacon, amit tovább fokoz, hogy a 90-es években beindulnak a bankfi-

óképítések, nagy mennyiségű, jó minőségű márványra, gránitra van szükség. Sok újonnan alakult kisvállalkozás is belép a piacra, s közülük többen megerősödnek ezeknek a munkáknak köszönhetően.

Sikerek már újra magyar tulajdonú cégeként

– A ’90-es évek elején nagyon drága volt a hitel, az infláció a 30%-ot is elérte. Különböző tanulmányok készültek a vállalatnál is, melyek kimutatták, hogy az építés-szereléshez rendkívül sok pénzforgás szükséges, mivel rendszerint hosszú ideig kell egy-egy munkát finanszírozni. A kanadai tulajdonoscsoporthoz sikerült meggyőzni, hogy ha az építés-szerelés kiválik, a nyereség tovább növelhető, hiszen a nagy költséget jelentő finanszírozási problémák így elkerülhetők lesznek a cégen belül. 1995-ben a magyar menedzsmentnek sikerül kivinnie tehát ezt a részleget. Az anyacég azonban, ahelyett, hogy stabilizálódott volna, gyakorlatilag elveszítette a piacait. A korábbi 700 millió éves árbevételből két év alatt másfél milliárdos veszteség lett, gyakorlatilag felszámolás előtt álltak, amikor hárman – két vállalkozó társammal együtt – a kanadai tulajdonostól megvettük a céget. Olyannyira a csőd szélén állt a társaság, hogy az adás-vételt gyakorlatilag a bankokkal, az APEH-val és a TB-vel egyeztetve tudtuk véghez vinni.

– Szanálási, illetve reorganizációs programot állítottunk össze, ezzel egy időben jelentős megrendeléseket hoztunk a céghez. Mindez 1997-ben volt, amikor még kicsit veszteségesek voltunk, de ’98-ban már nyereségesé váltunk, 1999–2000-ben stabilizálódunk, 2001-re az összes adósságunkat kifizettük, s meredeken megnöveltük az árbevételeinket.



Mára több mint tízmilliárdos céggé vált a Reneszánsz Zrt.

A fordulat éve

– 2002-ben visszaestek az építőipari beruházások és mivel a kapacitásunk jóval nagyobb volt, mint a megrendeléseink volumene, így felmerült a létszámcsoökkentés gondolata. Végül úgy döntöttünk, hogy megtartjuk a szakembergárdánkat, és saját ingatlanfejlesztésbe fogtunk. Akkoriban ez még egy nagyon jó piacnak számított. A Budapest VII. kerületében lévő Kazinczy utcában felépítettünk két lakóépület (40 illetve 90 lakásost), melyeket a szakma és a piac nagy elismeréssel fogadott. Ezen stratégiai lépésnek köszönhetően meg tudtuk tartani a kitűnő szakemberekből álló csapatunkat is és megerősödve jutottunk ki ebből a helyzetből, még ha nem is igazán nyereségesen.

Szakipari cégből generálkivitelezővé válás

– 2004–2005-ben a beruházási kedv ismét élénkülni kezdett, s ekkorra már a generálkivitelezői tapasztalatokat is megszereztük. Ennek eredményeként szakipari vállalatból generálkivitelezővé váltunk, már nem csak köves munkákat tudtunk vállalni, hanem a magasépítési piacon is megjelentünk. Ez döntő változást jelentett a vállalat életében. Mindez persze sok nehézséggel is járt, hiszen megnőtt a cég finanszírozási igénye, de ugyanakkor az árbevétel is a duplájára nőtt. Elindultak az európai uniós támogatott projektek – a maguk „gyermekcipő” jelenségeivel, megrendelői oldalról is óriási tapasztalatlansággal, mind a projektvezetés, mind az elszámolások terén –, és nem volt ritka, hogy 10–12 hónapig kellett várni egy-egy kifizetésre, és finanszírozni az uniós projekteket.

– Mindezekkel szemben viszont új pozíciót foglalhattunk el a piacon, s így generálkivitelezőként a köves munkarészek árait is jobban tudtuk érvényesíteni. A cég méreteinek megváltozásával a megítélése is más lett. Előnné

vált a szakipari múlt, az a mérnöki gárda, akik nemcsak a „minimál mátrix” elvén dolgozik – vagyis nem csak az árversenyre koncentrálnak –, hanem a komplex feladatokat látja, s ezekre ad megoldásokat. A Reneszánsz az egyik legmegbízhatóbb céggé vált a piacon, minőségben pedig az első három között szerepel. A megrendelők úgy gondolkodnak rólunk, hogy ha nem is a legolcsóbb cég, mégis hosszú ideje itt vagyunk a piacon, ezért minket választanak.

A műemlék-helyreállítási piac

A kitűnő szakembergárdának köszönhetően 2004–2005-ben elkezdünk tovább specializálódni, és a műemlékpiacra koncentrálni. Ma az árbevételünk 70%-a ezekből a munkákból adódik, piacvezetők vagyunk.

A sikerek titka – meggyőződésem – a kitűnő szakembergárda, éppen ezért folyamatosan foglalkozunk a képzéssel és továbbképzéssel, együttműködünk a Budapesti Gazdasági és Műszaki Egyetemmel – ahol a műemlékvédelmi szakmérnöki képzést jó magam is elvégeztem –, s folyamatosan képezzük ezen a téren mérnökeinket. Ebben a kitűnő gárdában olyan régi, nagy mesterek – kőfaragók, díszítőművészek – is megtalálhatóak, akik bátran állíthatom, hogy a szakma krémjét képviselik, amit rengeteg referenciánk is visszaigazol.

Néhány referencia

– Sok szép munkát készítettünk és készítünk jelenleg is világörökségi helyszíneken. A Budapesti Duna-parti látképe, a Budai Várnegyed, az Andrássy út és történelmi környezet területén ilyen a most folyó Mátyás Templom helyreállítás, az Országház-homlokzatrekonstrukció, valamint a Kodály körönd két épülete, a már átadott munkák közül a rakpart több szakasza, a Citadella, a budai váron belül a Szent György tér romterület helyreállítása, az Andrássy úton a Wahrmann-Palota, Pécs városában az Ókeresztény sírkamráknál a Cella Septichora múzeum épülete.

– A fővárosban szinte mindenütt ott van a kezünk nyoma. Az egyik legjelentősebb munkánk az Országház felújítása, mely szinte folyamatosnak mondható a vállalat működésének kezdetétől. Közreműködésünkkel készült a Gresham-, a New York, és a Sándor Palota épületei, a Pesti és Budai Vigadó homlokzat felújítása. A Szent István Bazilika szintén jelentős feladatunk volt. Jelenleg dolgozunk a Belga nagykövetségen, az Október 6. utca - Szabadság tér sarkán lévő épületen, a volt Budapesti Értéktőzsde épületén, a Széchenyi és Gellért fürdőn.

– Az ország többi területén is jelentős feladataink voltak, illetve vannak. Pécsen például sokat dolgoztunk, többet között az Ókeresztény Sírkamrában, vagy említhetném a pécsiiek szíve csücskét, a Felsőszéteri székesszégyház alatti gesztenyefasorral szegélyezett sétányt, vagy magát a Pécsi Székesszégyházat.

– Kisebbségi munkáink is akadnak, Mohácsra a katolikus templomot újítottuk fel, Tács Górsiumban római kori kutat restauráltunk. Mi készítettük a pannonthalmi apátság illetve a borászat kőburkolási munkáit, közreműködtünk a győri volt zsinagóga helyreállításánál. A többi várossal is jó kapcsolatokra törekszünk, Szombathelyen a régi Sörházat újítottuk fel a Ferences kerttel, Szécsényben a Forgách-kastélyt, Gyöngyösön pedig az Orczy kastélyt állítottuk helyre.

– Büszkék vagyunk városainkban az általunk készített főterek, terek új díszburkolatára. Siófokon 4.000 m² díszburkolatot fektettünk le, Salgótarján főterén 8.000 m²-t, Vácra 13.000 m²-t, Budapesten a Szent István téren és a Herczegprimás utcában 18.500 m²-t, Gellért téren 1.500 m²-t.

– A régióban is jelentős feladataink vannak: Székesfehérváron közreműködtünk a Himmer-Font-Caraffa ház felújításán, Esztergomban a Szent István téren a Kanonok sor 6., 8., 10., a Bottyán János Szakközépiskola műemléképülete rekonstrukcióján, illetve a főter 8.400 m² díszburkolata kötődik nevünkhöz. Tatabányán a Jászai Mari Színház köves munkáit végezzük.

Cseh Teréz

Regio Regia



BorgWarner Turbo Systems Alkatrészgyártó Kft., Oroszlány

Planbau Mérnöki Iroda Kft. – Tatabánya

Tervezők, akik hiszik, hogy pluszt adni érdemes

A tatabányai tervezőiroda neve jól ismert Komárom-Esztergom megyében, de a régióban, illetve az ország távoli pontjain is, sőt ha úgy adódik határon túli munkákat is szívesen vállalnak. Ügyfeleik beruházásait úgy bonyolítják, mintha valamennyi a sajátjuk lenne. Sajátos, maguk alkotta módszerrel dolgoznak, melynek alkalmazhatóságáról az elmúlt évek projektjei adnak valós igazolást. A Planbau alakulásáról, munkáiról, hitvallásukról Páll János ügyvezető igazgatótól tudhattunk meg részleteket.

– *Mikor hozták létre a vállalkozást?*

– A mindenkori főállásunk mellett a feleségem és jómagam is több éven át vállaltunk magántervezői feladatokat, sőt több tervezőirodában is tulajdonosok voltunk. 1994-ben én egy amerikai-magyar cégnél dolgoztam. Ekkortájt már olyan mennyiségű volt a magántervező munkánk, hogy döntenünk kellett hogyan tovább, végül önálló lábra álltunk. Ma is igazi családi vállalkozásként tevékenykedünk, hiszen a feleségem és a nagyobbik fiam is itt dolgozik a cégben, a kisebbik fiam pedig táj- és kertépítésnek tanul.

A megalakulás után egy amerikai céggel dolgoztunk együtt, acélszerkezetes épületeket készítettünk közösen. Nagyon sokat tanultunk, rengeteg külföldi tapasztalattal is erősödöttünk ennek köszönhetően.

– *Milyen területeken, és milyen megoldásokat kínálnak az ügyfeleiknek?*

– Alapvetően két fő területen tevékenykedünk: tervezéssel és projektmenedzs-

léssel foglalkozunk. Fő profilunk az ipari épületek tervezése, ez adja az árbevételünk 90%-át, főleg multinacionális cégeknek dolgozunk.

A saját ún. Planbau CCM projektmenedzselési módszerrel dolgozunk, mely három fő szakaszból áll. Az elsőbe tartozik a beruházások előkészítése – gazdaságossági előkészítés, tanácsadás üzleti tervekhez, állami és egyéb támogatások elnyeréséhez. Ugyancsak az első szakasz része a terület kiválasztásában való közreműködés, az infrastrukturális hálózat alkalmasságának vizsgálata, a legalkalmasabb építéstechnológiák ajánlása, kiválasztása.

A második fő rész a tervezés, tenderezés, a legalkalmasabb építési vállalkozó kiválasztása. A tervezés fázisában kiemelt jelentőséget kap a pénzügyi és műszaki kontroll, mert a beruházás e szakaszában jelentős költségmegtakarításokat lehet így elérni.

Végül a harmadik szakasz – a tenderezési folyamat után – a kivitelezés. A pénzügyi és műszaki felügyeletünk mellett szoros

együttműködésben folynak a kivitelezési munkák, melybe beletartozik a beruházás végén a létesítmény beüzemelésének és utólagos felülvizsgálatának a lebonyolítása is.

– *Mi a titkuk? Hogyan tudnak az egyre nehezedő feltételek mellett is jól működő, sikeres céget vezetni?*

– Legfontosabb számunkra, hogy a megrendelőink meg legyenek elégedve velünk. Jó érzés, hogy a GE-Zenon Kft.-nek, a BorgWarner Turbo Systems Kft.-nek – mint a legnagyobb megrendelőinknek –, már több mint 10 éve dolgozhatunk. Ahogy már említettem, családi vállalkozás vagyunk, mi minden munkánkkal a jövőnket építjük. Nekünk sokkal jobban kell vigyáznunk az egyedi arculatunkra, a referenciáinkra, mint esetleg a nagyobb létszámmal működő vállalatoknak. A mi szakmánknak megvan az a szépsége, hogy „nyomokat” hagyunk magunk mögött amerre csak dolgozunk.

A sikereinkhez bizonyára az is hozzájárul, hogy megpróbálunk munkákat generálni. Gyakran csak hobbi szinten előkészítünk tervek, ötleteket adva ezzel egy-egy lehetséges megrendelőnek. Ezt hívom én jövőépítésnek. Persze mi is küzdünk a mindennapok taposómalmával, de ezt mégis nagyon fontosnak tartjuk. Kollégáimmal szeretünk mindannyian egy kis pluszt is adni az ügyfeleinknek.

Zenon Systems Kft., Oroszlány





Tópart Lakópark, Oroszlány



Kaluga Tower, Oroszország

– Milyen a munkamegosztás a cégen belül? Ki, mit csinál?

– Évek alatt sikerült egy jól működő csapatot szerveznünk, melyben mindenkinek megtalálta a hozzá legjobban illő feladatot.

– Az ipari épületek tervezése, lebonyolítása volt a profilom a kezdetektől, a feleségem pedig a közösségi lakóépületekkel foglalkozik elsősorban. A fiam mindkettőnk munkájába belefolyik, s komoly önálló munkái is vannak. A kisebbik fiam pedig a táj- és kertépítészeti tudásával egészíti ki mindezt. Kollégáink kisebb team-ekbe szerveződve egy-egy létesítmény tervezését, lebonyolítását végzik magas szakértelemmel.

– Milyen munkákon dolgoznak, vagy dolgoztak mostanában?

– Oroszlányban a GE Zenon, a Borg-

Warner Turbo Systems részére meglévő üzemek bővítésén dolgozunk, a Landford Kft. részére most fejeztük be a Tópart Lakópark II. ütemének engedélyezési terveit, Tatán a Helkama Forste Kft. telephelyének bővítési munkáit irányítjuk, Tatabányán a Közművelődés háza átépítésének koncepció terveit készítettük, mellyel sikeresen pályáztak, illetve egy igen korszerű nagyüzemi mosoda terveit készítettük el egy osztrák cég részére. Pákozdón a Peter Lacke részére festékgyárat terveztünk. Mindemellett a középülettervezés terén is fut több munkánk, mint például a vértessomló wellness hotel, illetve a Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.-vel van egy keretszerződésünk, így az ország több pontjára folyamatosan tervezzük a bankfiókokat.

Nagyon jó külföldi kapcsolatokkal is rendelkezünk. Több éve együtt dolgozunk egy

osztrák céggel. A fiam náluk volt annak idején szakmai gyakorlaton, nagyon fontosnak tartottuk ugyanis, hogy ő is megszerezhesse azt a külföldi tapasztalatot, aminek mi már a napi munkánkban is láttuk a hasznát. Az elmúlt 5 évben ezzel a céggel több közös projekten dolgoztunk, a legjelentősebb talán az oroszországi Kaluga Tower a fiam saját munkája, amelyet orosz tervezőkkel és az osztrák partnerünkkel együtt tervezünk. Ez egy tizezszintes irodaház és hotel, de készültek még osztrák megrendelőnknek városfejlesztési koncepciók és különféle egyéb más tervek.

– Napi munkájuk mellett Önök nem feledkeznek meg a rászorulókról sem. Mit tudnak tenni értük?

– Fontosnak tartjuk a segítségnyújtást. Minden évben rendszeres támogatói vagyunk a Tatabányai Rotary Klubnak, illetve több – jellemzően karitatív, gyermekeket segítő – alapítványnak. A fiam is követi a jó példát, ő tagja a Rotaract Klubnak, mely az előbb említett Rotarynak az ifjúsági változata. Ha tudunk, mindannyian szívesen segítünk.

Cseh Teréz

Legfőbb referenciák:

Nokia Audio Kft	Székesfehérvár	3.360 m ²
Natsteel Electronics	Budapest	22.830 m ²
Pepsi Cola	Magyarország (össz.)	39.350 m ²
GE-Zenon	Oroszlány	11.400 m ²
Borgwarner Turbo S.	Oroszlány	8500 m ²
Artesyn Kft.	Tatabánya	12.000 m ²
Millenium Lakópark	Tatabánya	8.700 m ²
Tópart Lakópark	Oroszlány	9.000 m ²
Pioneer Hi-Bred	Szarvas	9.360 m ²
Zenon Systems	Tatabánya	2.450 m ²

Össességében kb. 300 000 m² épület tervezését, projektmenedzselését végeztük 1994 óta.

Planbau Kft.

2800 Tatabánya, Réti u. 172.

Tel./fax: +36 34 510-650

info@planbau.hu

www.planbau.hu



Nagyberuházások Komáromban



A közelmúltban többször is sajtótájékoztatót vettek részt munkatársaink Komáromban, és örömmel jelentik: épül-szépül a határváros. Nyertes pályázatok nyomán út és körforgalom épül a Huszár utcában, infrastrukturális fejlesztés történik az Ipari Parkban, valamint számos egyéb beruházást terveznek. A projektekről a város vezetői nyilatkoztak lapunknak.

Zatykó János polgármester:

– Komárom Város Önkormányzata a KDOP Belterületi utak fejlesztése című pályázatán 132 millió forint vissza nem térítendő támogatást nyert tavasszal a Huszár utca felújítására. A támogatás az Európai Regionális Fejlesztési Alapból kerül kifizetésre. A költségekhez a város 56,6 millió forintnyi önrésszel járul hozzá saját forrásaiból. A kivitelezést az Euro-Aszfalt Kft. végzi, a tervező a Bricoll Kft., a FIDIC mérnöki feladatokat pedig az MHV-Cosinus Mérnöki Kft. látja el. Szeptemberben megtörtént a munkaterület részleges átadása, időközben a csapadékvíz-elvezetési rendszer kiépült. Emellett



megvalósul a Huszár utca új burkolatának hét méter szélességben történő kialakítása, egy körforgalmi csomópont, autóbuszöböl, gyalogjárda megépítése és a közvilágítás korszerűsítése. A munkálatok várható befejezési időpontja 2009. május 30.

– Önkormányzatunk az ÚMFT részeként a KDOP „Iparterületek fejlesztései” című pályázatán 273.401.280 Ft támogatást nyert a Komáromi Ipari Park infrastruktúra fejlesztésére. A támogatásról május 20-án döntöttek a bírálók.

– A munkálatok a tavasszal el is kezdődtek, a kivitelezést a WFOMS Konzorcium végzi. A beruházás műszaki ellenőri feladatait a Vidra Környezetgazdálkodási Kft. látja el.

– A beruházás célja, hogy az ipari park jellegének megfelelő és arányos biztonságot nyújtó, valamint kevés fenntartási munkával üzemeltethető csapadékvíz-elvezető rendszert készítsenek. A területen kialakítanak egy zárt záportározót – az ipari park észak-keleti részén, beépítésre nem használható területen –, amelybe gravitációs és nyílt vízelvezető elemek csatlakoznak be. A projekt megvalósulásával az ipari park belső úthálózata mentén olyan vízelvezető rendszer épül ki, amely lehetővé teszi az utak víztelenítése mellett az iparterületek csapadékvizeinek felvételét és kivezetését is.

Hornig Rudolfné alpolgármester:

– Komárom városban számos beruházást szeretnénk megvalósítani a közeljövőben. Ehhez az kell, hogy minden elképzelés terv szinten legyen előkészítve, hogy a megjelölt pályázatokra azonnal tudjunk reagálni. Költségvetésünk lehetővé teszi a pályázatokhoz a megfelelő önerő biztosítását. A Koppánymonostorban lévő Napsugár Óvoda megújulásához 10% önerő mellett 90 millió forintot nyertünk, jelenleg az állapotfelmérés zajlik. A többségi önkormányzati tulajdonú Komthermál Kft. élményfürdő beruházása 1,6 milliárd forintba kerül, várjuk a megfelelő uniós pályázat megjelenését. Sok kisgyerek fiatal dolgozik az ipari parkban, így szükségessé vált egy új bölcsőde építése, erre is szeretnénk pályázni. Szintén várjuk egy olyan pályázat megjelenését, amelynek segítségével végre megoldódhatna egy régi gondunk, azaz egy új sportcsarnok létrehozása, amely helyet adhatna a városban működő rengeteg egyesületnek, fiataljainknak. Városközpont-rehabilitációs pályázatunk első körben nem nyert, módosítani kell a terveket, amelyek keretében megújulna a Jókai tértől a Szabadság térig terjedő városrész. Meg kell oldani a parkolási gondokat, el kell helyezni az őstermelői piacot, bővíteni, korszerűsíteni szeretnénk a Táncsics úti mozt, hogy a közösségi, civil élet központja lehessen. Örülünk, hogy a MOL lakótelep visszakerült a város vérkeringésébe, és közös testületi üléseken keressük a városfejlesztés és a beruházások összehangolásának lehetőségét Észak-Komárommal. Az Erőd-beruházás ugyan nem önkormányzati feladat, ám támogatjuk a tervezett Térségi Turisztikai és Információs Központ, a vendégház és a vendéglő kialakítását. Szabadidő beruházásainkat a Csillag-erőd melletti strand környékére kellene összpontosítanunk. Örülünk sportlövő olimpiakonunk Sidi Péter kezdeményezésének, amely egy világszínvonalú, külföldiek is maximálisan kiszolgáló új lőtér megépítésére irányul.

– Képviselőtestületünk a város földrajzi fekvéséből és a földkéreg alatt lévő termálvíz hőkapacitásából adódó lehetőséget saját javára szeretné fordítani, ezért a komplex geotermikus energia hasznosítására előzetes tanulmányt készített. Geotermikus energiahordozóra alapozott korszerű, környezetbarát távhőellátási rendszert szeretnénk létrehozni a városi, térségi intézmények energiaszükségletének biztosítására. A megfelelő döntések meghozatala után szeretnénk pályázat igénybevitelével megépíteni a kb. 900 millió forintos beruházást. Ötszázmillió forinttal támogatjuk az iparosított technológiával épült lakóépületek energiamegtakarítást eredményező korszerűsítési munkáit. Ezek a pályázatok folyamatosan kerülnek beadásra. A kivitelezési munkálatok – a pályázatok elbírálása függvényében – a 2009-es évben saját erőből, önkormányzati támogatásból és az elnyert pályázati pénzekből valósulhatnak meg.

Vk.





MEDIUS Iroda a vállalkozásokért, az önkormányzatokért, az EU projektekért

A győri székhelyű MEDIUS IRODA 1991-ben alakult, több mint tizenöt éve végez közvélemény- és piackutatást, valamint egyedülálló referenciákkal rendelkezik az Európai Unió támogatásával megvalósuló projekteknél, a kedvezményezetteknek kötelezően előírt nyilvánosság biztosítása, a tájékoztatási és kommunikációs feladatok ellátása területén.

Száraz Lajos ügyvezető igazgató nyilatkozott lapunknak a cég munkájáról, történetéről.

– Cégünk a kutatási eredményekre, az évtizedes tapasztalatokra alapozva – közel 10 éve – PR- és kommunikációs tevékenységet is folytat. Az elmúlt években, pl. Győr város, illetve Sopron megbízásából lakossági kommunikációs kampány keretében „Jövőműhelyek” szervezésével bekapcsolódunk a stratégiatervezésbe is. Ez a referenciánk bizonyult megfelelőnek ahhoz, hogy Komáromban is megbízást kaptunk a város „értéktárána” elkészítésére. Tavaly decembertől ez év áprilisáig, lakossági jövőműhelyek, vállalkozói, civilszervezeti és értelmiségi tematikus fórumok segítségével, valamint ifjúsági pályázatok meghirdetésével feltártuk Komárom természeti, kulturális, szellemi és egyéb helyi, védendő értékeit, a város jövőképét erősítő főbb célkitűzéseket. Az eredményről egy összefoglaló kiadványt jelentettünk meg, amely az internetről is letölthető (www.komarom.hu, www.regioregia.hu).

Száraz Lajos szociológus, alapítója volt a Győri Városi Televíziónak, és 14 évig a BMC rádió produkciós igazgatójaként is dolgozott. A MEDIUS Iroda létrehozására az ELTE neves tanárainak ösztönzése, és szociológusi érdeklődése készítette. A rendszerváltozáskor a hiánygazdaságba valóssággal

berobbant multik árubősége, a magukkal hozott marketingszemlélet – amely nem ellátni, hanem partnerként megnyerni akarja a vevőt – teljesen új volt hazánkban. Ugyanakkor hiányzott a palettáról a hazai ismeretekkel rendelkező piackutató, aki felfedezi az általánosból a különöst, a magyar fogyasztó sajátos igényeit.

– Mi magunk is dolgozva – tanulva bővítettük tevékenységi körünket. A multiknál szerzett tapasztalataink gyorsan és eredményesen kamatoztak az induló helyi vállalkozások megismertetésében, piacra vezetésében. Tisztában vagyunk azzal, hogy ma már nem húzhatjuk meg élesen a kutatóiroda határait, ezért ügyfeleink részére az integrált kommunikációhoz kapcsolódó szolgáltatásokat egész sorát nyújtjuk. Piackutatás, termék- és fogyasztói vizsgálatok, marketing- és médiakutatás, PR-tevékenység, tanácsadás, arculatformálás, EU projektekhez kapcsolódó, kommunikációs tréningek, tájékoztatókampányok és integrált marketingkommunikáció szervezése – többek között ezek jellemzik tevékenységünket.

A MEDIUS Iroda megbízói közt egyaránt vannak önkormányzatok és társulásaik, minisztériumok és közintézmények, non-profit

szervezetek, multinacionális cégek és hazai nagy-, közép- és kisvállalkozások, valamint az európai uniós támogatásokra pályázó szervezetek. A korábbi és a mai megbízásaik többsége is olyan – az EU által is támogatott – projektekhez kötődik, amelyek az ISPA, INTERREG, KOHÉZIÓS ALAP, ROP, HEFOP, REPUS, KIOP, KEOP, KDOP stb. programokhoz kapcsolódóan valósul(t) meg.

– A MEDIUS alvállalkozói körében – a projektek feladatigényétől függően – különböző intenzitással közel húsz egyetemi oktató, médiaspecialista, kommunikációs szakember, moderátor vesz részt. Az erős szakmai háttérrel részben az iroda felsőfokú végzettségű munkatársai, illetve a győri Széchenyi István Egyetem adja, ahol magam is tanítok másfél évtizede. A jeles kollégák közül dr. Szakál Gyula docens legtöbbször kutatásvezetőként partner, dr. Bugovics Zoltán docens neve is jól cseng szakmai körökben. Fiam, Száraz Barnabás – aki ma már az Iroda kommunikációs igazgatója – is tudatosan választotta bölcsészként a nemzetközi kommunikáció és média szakot.

A MEDIUS büszke arra, hogy azon hazai nyolc-tíz cég közé tartozik, amelyek referenciáik és szakértői minősítéseik alapján elindulhatnak – az EU által is támogatott projektekhez kapcsol-

lódo – kommunikációs tendereken. Szakmai kvalitásukat a szakirodalom is jegyzi. Magyarországon azon kevesek közé tartoznak akik szerepelnek az EU sikeres projekteket bemutató kiadványában is. Nem véletlenül, hiszen új kommunikációs technikák és fogalmak bevezetése fűződik a nevükhöz. Több konferencián mutatták be „Az információs DNS vizsgálatának jelentősége a kommunikációs stratégia kialakításában” elnevezésű metodikájukat. Hasonló sikert ért el a „kommunikációs zsanérfunkciók működtetése a kommunikációs szereplők közt” elnevezésű kooperációs módszerük.

– Foglalkozunk még településfejlesztéshez, stratégiatervezéshez kapcsolódó lakossági kommunikációval, valamint konfliktuskezeléssel. A kommunikációs és nyilvánossági feladatokhoz kapcsolódóan – illetve idegenforgalmi, valamint közérdekű tájékoztatási céllal – közel ötven kiadványt szerkesztettünk, gondoztunk egészen a kivitelezésig, illetve több honlapot készítettünk, működtetünk. A MEDIUS Iroda küldetése, hogy testreszabott, hiteles, magas színvonalú kutatásokkal és eredmény-centrikus kommunikációs megoldásokkal segítse ügyfelei terveinek megvalósulását. Jelszavunk: Szakmai felelősséggel csak a minőséget – ennek jegyében dolgoztunk, dolgozunk.

Vk.

MEDIUS Első Győri Közvélemény-, és Piackutató Iroda

9026 Győr, Damjanich J. u. 15. | Telefon/Fax: 96/316-669.

E-mail: medius@mediusnet.hu

Web: www.mediusedu.net



Itt készül magazinunk!

Új CTP-rendszer a Veszprémi Nyomdánál

Október végén a budapesti Bankcenterbe invitálta lapunk szerkesztőségét partnereink, a Veszprémi Nyomda. A találkozó apropóját új CTP rendszerük bemutatása szolgáltatta. Ritka pillanatok ezek egy nyomda és egy lap életében, hiszen a háttérben segítő szakemberekkel alig-alig van alkalom a személyes találkozásra. A mai modern technikának – a telefonnak, internetnek – köszönhetően minden megoldható elektronikusan. Éppen ezért nagyon örültünk a meghívásnak, s kíváncsian vártuk, hogy vajon az új eszköz mivel tudja majd segíteni a munkánkat. Nem kellett csalódnunk.

Kedves, mosolygós arcok, s emellé kísérőnek hűvös italok vártak minket a Bankcenter egyik különtermében. A bemutató előadás előtt volt lehetőségünk személyesen is kezdet rázni, néhány szót váltani az olykor ismeretlen ismerősökkel, hiszen csak itt jöttünk rá igazán, hogy vannak, akikkel évek óta együtt dolgozunk, de személyesen még nem volt szerencsénk egymáshoz. Érdekes élmény volt, hogy az eddigi képzeletbeli kép helyett valós arcokat kaptak régi, jó ismerőseink, partnereink.

A „bemelegítést” követően Fekete István vezérigazgató köszöntötte a megjelenteket. – Örömteli dolog, hogy lehetőségünk volt egy ilyen eszközt vásárolni, hiszen vélhetően ettől jobb lesz az együttműködés a partnereinkkel. – kezdte bevezetőjét a cég első embere.

– Amikor én a szakmába kerültem, még ólomszedéssel készültek a kiadványok, rá két évre azonban gyakorlatilag eltűnt a nyomdából ez a részleg – szedők, montírozók –, s

eltűntek azok is, akik a krémjét adták ennek a szakmának. Helyükre informatikusok, számítógépes szakemberek kerültek, akik könyvnyelben megtanulták a nyomdai fortélyokat, mint a régi öregek a számítógépek kezelését. Egy nyomdában tehát hihetetlenül gyorsan változik a technika, épp úgy avulnak az eszközök, mint ahogy azt otthoni számítógépeinknél tapasztalhatjuk. Éppen ezért bízom benne, hogy a gazdasági válság ellenére a nyomdának a későbbiekben is lesz módja a fejlesztésre. – zárta bevezetőjét Fekete úr.

A megjelent laptulajdonosok, számítógépes szakemberek, illetve más nyomdai termékek megrendelői ezek után Tóth Gábor műszaki igazgatótól hallhattak előadást az új CTP-rendszer előnyeiről, arról, hogy miben is más ez a korábbiakhoz képest.

– Jómagam is az informatika világából kerültem a nyomdába, s nagyon megszerettem ezt a szakmát. – mutatkozott be Tóth úr. – CTP beruházásunkat azért valósítottuk meg, mert segítségével Önöknek könnyebb



kapcsolattartást, új funkciókat és előnyöket tudunk biztosítani. Az utóbbi évek beruházásai alapvetően két területet érintettek nyomdánkban, a kötészetet és a nyomdai előkészítést. Olyan ragasztó-kötő gépsort és vágógépet állítottunk munkába, amelyekkel új, korszerű gerincmegtűkölést tudunk végezni, s a kötészeti idő így lerövidült. Beszerztünk továbbá egy meleglamínálót, s így a

lakkozáson túl már lehetőség nyílik fényes és matt, vagy akár strukturált illetve mintás fóliák felhordására is.

A nyomdai előkészítésben is fejlesztettünk, új CTP rendszert állítottunk üzembe. Ez valójában egy levilágító és egy szoftver együttese. A CTP önmagában már nem újdonság, szinte minden nagyobb nyomda rendelkezik vele – mi magunk is 2003 óta ilyennel dolgozunk.

Az újdonság az, hogy ez egy olyan ún. workflow rendszer, amely képes „ráülni” a korábbi eszközökre, s teljesen kezelni azokat. Mindemellett van ennek a rendszernek egy olyan része, amely kifejezetten a megrendelő és a nyomda közötti kapcsolatot igyekszik a lehető legegyszerűbbé, átláthatóvá tenni. Természetesen – ahogy korábban is – lehetőség van itt is feltölteni a nyomtatásra szánt anyagokat, s ami az igazi újdonság, hogy ezután arra is lesz mód, hogy azonnal visszajelzést is kapjanak arról az ügyfeleink, hogy a feltöltött anyagok megfelelnek-e a nyomdai követelményeknek. Amit tehát ott látnak majd, biztosak lehetnek benne, hogy a kész terméknél is azt fogják viszontlátni. Korábban a pdf-ekre kellett hagyatkoznunk, s bizony ezeknél gyakran előfordultak hibák. Ezek ezután elkerülhetőek lesznek. Az anyagaikat a jövőben tehát már nem csak pdf-ben, hanem ún. „rippelt” állományban is meg tudják majd tekinteni a Veszprémi Nyomda ügyfelei. – fejezte be tájékoztatóját a műszaki igazgató.

Tóth úr előadását követően a nyomda kiadványszerkesztő partnere – a Szimpatikusok Kft. képviselője –, Sütő Lajos tartott egy rövid összefoglalót a színezés szerepéről, fontosságáról és gyakorlati tudnivalóiról.

Az estet – finom falatok kíséretében – kötetlen beszélgetés zárta, és a vendégek néhány bemutató gép segítségével egészen közelről is megismerkedhettek az új CTP-rendszerrel.

Cseh Teréz



A MAGOSZ szerint az SPS miatt veszélybe kerülnek a földek

A megye továbbra is harcol a bábolnai földekért

– Múlt hétfőn a Parlamentben megszületett a nagykoalíció, hiszen a kormánypart mellett az SZDSZ és az MDF is megszavazta az új agrártámogatási rendszer bevezetését – fogalmazott dr. Budai Gyula, a MAGOSZ szövetségi igazgatója azon a sajtótájékoztatón, amit a Komárom-Esztergom Megyei Önkormányzat elnöke, dr. Völner Pál, illetve a MAGOSZ megyei elnöke, dr. Balogh Zoltán társaságában tartott Tatabányán. A politikusok a 2009. január 1-jével bevezetésre tervezett SPS-rendszer hátrányairól, valamint a bábolnai földek megvásárlásának kérdéseiről beszéltek.

– Az úgynevezett SPS-rendszert az Európai Unió régi tagállamai azért vezették be annak idején, hogy megoldják a túltermelési válságot – mondta dr. Budai Gyula. – A most megszületett törvénnyel 2013-ig befolyásolják a magyar vidék, a magyar gazdák sorsát.

Az elfogadott törvény szerint 2009. január 1-jétől nem a föld tulajdonosait, hanem a föld használóit illeti meg a nemzeti, illetve az uniós támogatás. A rendszer ellenzői attól tartanak, fennállhat a lehetőség, hogy az a vállalkozó, vagy cég, aki csak 2006-ban művelte a földet, 2009-ben továbbra is támogatáshoz juthat. Dr. Budai Gyula azért is aggódik, mert a családi vállalkozások hátrányba kerülnek, illetve a földek elértéktelenednek.

– A rendszer bevezetésével a Magyarországon működő körülbelül száznyolcvan nagytőkés gazdaság előnyt élvez majd a kisvállalkozásokkal szemben, így elmondható, hogy a törvény lerakta a nagybirtokrendszer alapjait hazánkban. Félő, hogy kialakul egy kettős földár, ami miatt a támogatás nélküli földek elértéktelenedhetnek. Támogatás nélkül ugyanis nincs értelme a gazdálkodók munkájának. Az előírások szerint hazánk agrártársadalmának 2011-re kellene utolérni az EU-s normákat, de az SPS bevezetésével a különbség inkább nőni fog. Elgondolkodtató, hogy a rendszer működtetéséhez szükséges informatikai háttér nem áll készen, ennek felépítése tíz milliárd forintba kerülne. Az SPS miatt veszélybe kerülnek a magyar földek.

Dr. Balogh Zoltán, a MAGOSZ megyei elnöke utalt arra, hogy a helyi gazdák hátrányban lesznek az SPS miatt.

– Az idő túlságosan rövid a tervezett átállásig, nincs lehetőség a felkészülésre. A gazdák tájékoztatatlansága miatt a jogi következmények sem láthatóak. Ami ma történik, az a jog megsűfolása – mondta dr. Balogh Zoltán.

A megyei önkormányzat elnöke, dr. Völner Pál a bábolnai földvásárlással kapcsolatos

kérdésekről adott tájékoztatást. Az elnök elmondta: az önkormányzat részt vett a földek licitárverésén, ahol 22 millió forintért vásárolt egy hét és fél hektár nagyságú földet Ács közelében. Az önkormányzat spekulánsok elleni fellépése lehetővé tette, hogy az 1700 hektár liciten kínált terület nagy része a helyi gazdák tulajdonába kerüljön,

– Fontos, hogy ha az állam kezében nem maradnak bábolnai földek, az önkormányzatok igyekezzenek biztosítani, hogy ne kerüljenek spekulánsok kezére, és a gazdáknak biztosítsuk a művelés lehetőségét – mondta dr. Völner Pál. – Az árverések első napján sikerült egy kisebb területet vásárolni, majd a második napon nem licitáltunk, mivel ekkor csak helyi gazdálkodók vettek részt a liciten. Ezzel is igyekeztünk segíteni: hogy ne emeljük feleslegesen az árakat, nem mentünk bele árversenybe. A versenypályázaton kínált csaknem kétezer hektár megpályázott részét 1,2 milliárd forintért venné meg a megye. Ezeknél a tételeknél várhatóan a legjobb ajánlatokat adtuk, ám eredmény egyelőre nincs. Két nagyobb területet is szívesen vennénk haszonbérbe: ezekre komoly ajánlatot tettünk. A bábolnai Ménesbirtok vagyonkezelésére szintén ajánlatot tettünk, noha a legjobb megoldás az lenne, ha az állam fenntartásában maradna ez a vagyon.

Forrás: KEMÖH



Döntsének a helybeli polgárok!

Hegedűs Zsuzsa szociológus Tatabányán

A közelmúltban Hegedűs Zsuzsa szociológus volt Komárom-Esztergom megye székhelyének vendége a KPVDSZ Művelődési Házban. A nagy nemzetközi tapasztalatokkal rendelkező, egyébként kettős, azaz magyar-francia állampolgárságú professzor valóban olyan gondolatokat hozott magával, amelyek hazánkban meglehetősen szokatlanok, ám mindenképpen megfontolandók.

A szociológus egyébként négy civil szervezet meghívására érkezett Tatabányára. Helyet foglaltak a széksorokban a Mosolygós Gyermekekért Alapítvány, a Tatabánya Városi Szabadidős Szövetség, a Mozgáskorlátozottak Komárom-Esztergom Megyei Egyesülete valamint a Tájak, Emberek, Környezet Egyesület vezetői – no és rengeteg érdeklődő. A művelődési házban zsúfolt ház előtt osztotta meg gondolatait a közösséggel. Köszöntötte őt Bencsik János polgármester, aki szerint a közös problémák megoldására már korábban is keresték a párbeszédet a lakossággal. Csaknem két évtizeddel ezelőtt a város is olyan kihívóhelyzetbe került, amely próbára tette a város közösségét. S az évek során folyamatosan újabb igények merültek fel a problémák orvoslására.

Hegedűs Zsuzsa elmondta: nem előadást kíván tartani, hanem párbeszédre hívja ezen a találkozón ugyanúgy, mint országjárása során a többi településen is a helybeli lakosságot. Az alapkérdés, amely a találkozó címe, mottója is: Merre tovább, Magyarország? Véleménye szerint ma már eljutott odáig a világ, Nyugaton ez már bevált gyakorlat, hogy az emberek – értsd, helybeli polgárok – veszik kezükbe sorsuk irányítását. Ma már nagyon sok helyen belátták, mondta a szociológus – hogy a nagypolitika nem irányíthatja helyi közösségek sorsát. Valaki, egy „nagy ember”, aki ki sem lát

hatalmas íróasztala mögül, nem képes eldönteni, hogy mi a helyes döntés egy adott, szűkebb közönségben. Be kell látni, hogy ez a gyakorlat régen becsődölt világszerte. Itthon is észre kell ezt venni.

Annak egyébként, hogy az emberek saját kezükbe szeretnék venni a sorsukat, ékes példája volt a tavaszi népszavazás. Hegedűs Zsuzsa szerint nem csupán a voksolás eredménye volt a nagy fegyvertény, hanem a magas részvételi arány. Bebizonyosodott, hogy az állampolgárok végre valóban szeretnék saját kezükbe venni a döntési jogot, illetve lehetőséget. És ez ugyanúgy érvényes a kisebb közösségekre is. A nagypolitika óriási hibája, vélekedett a társadalomtudós, hogy – példaként említve – autópályák tranzitforgalmából remélik, várják a hasznot. Sokkal inkább fontos a megszerzett képesség, a tudásalapú társadalom megalkotása, vélekedett a professzor asszony. Minden fiatalnak meg kell, azaz meg kellene kapnia az esélyt, hogy legjobb képességeit bontakoztassa ki. A gyerekeket ezért úgy kell pátyolgatni, mint a szemünk fényét.

Azért már hazánkba is van arra példa, mesélte Hegedűs Zsuzsa, hogy helyi kezdeményezések látványos eredményt szülnek. Egy falusi iskolában például bezárás fenyegette az intézményt. Pénzügyi okokra hivatkoztak a vezetők. A szülők nem hagyták annyiban. Közös erővel előteremtették a hiányzó hárommillió forintot. Az iskola működik, nem kell ingáznuk a gyerekeknek. Szóval, nem kormányzat, nem önkormányzat a kulcsa a helybeli problémák megoldásának. A lakosság érzékenyebb, nyitottabb arra, hogy meglássa a kisebb nagyobb gondokat az adott településen.

Nos, ezen a tatabányai fórumon is számos probléma merült fel. Néhányan példát mondtak arra, hogy korábban milyen



közös problémákat sikerült megoldaniuk. Elmondták, bizonyos ellátatlan területeken milyen változást látnának jónak, s abban milyen szerepet tudnának vállalni. Képzésen részt vett nyugdíjasok például elvállalnák kisiskolások írás-olvasás korrepetálását. Szóba került továbbá állatmenhely korszerűsítése, hátrányos helyzetű diákok ösztöndíj-támogatása. De terítéken volt ezen az estén a sportolási lehetőségek kibővítése, magyar termékek védelme ugyanúgy, mint felhívás a szép magyar beszéd fontosságára.

– Mindezek – bár a felsorolás a teljesség igénye nélkül készült – azt mutatják, hogy a helyi polgárok valóban odafigyelnek a városi közösség legapróbb problémáira is. Hegedűs Zsuzsa erről úgy vélekedik: mindegy, hogy öten, ötvenen vagy ötszázan vannak a jobbító szándékú lakosok. Lényeg, hogy találják meg egymást, üljenek le közös párbeszédre. Ennek pedig minden lehetősége megvan. A jelenlévők ugyanis megállapodtak: a jövőben minden csütörtökön délután négy és hat óra között találkoznak egymással a művelődési házban, hogy ezek a párbeszédnek valóban élők maradjanak. Bencsik János polgármester felajánlotta, hogy a szervezésben a városháza is segít. A találkozókra minden alkalommal részt vesz egy közvetlen munkatársa. Hetényi Mária, a KPVDSZ Művelődési Ház igazgatónője megígérte, hogy biztosítja a termet a résztvevőknek a heti összejövetelekre.

M. Tóth Sándor





Fejér megyei Príma-díjátadó gála

Lapunk mindig szívesen számol be olyan kezdeményezésekről, rendezvényekről, melyek a kultúrát, a sportot, a művészeteket, vagy a helyi sajtót támogatja. A Vállalkozók Országos Szövetségének Fejér megyei elnöke, Varga István immáron harmadik alkalommal nyithatta meg a Fejér megyei Príma-díjátadó gálát, amelynek az idei esztendőben a megyeháza kétszáz éves történelmi falai adtak otthont.

A díjátadó gálát Demján Sándor, a díj alapítója személyesen is megtisztelte jelenlétével, sőt a rangos eseményt megelőzően az üzletember gazdasági kérdésekről is tárgyalást folytatott a megyeháza elnöki irodájában Balogh Ibolyával, a megyei közgyűlés elnökével. A szűk körű találkozó később kibővült, hiszen az elnöki találkozót követően Demján úr a megye vállalkozóival is szívesen megosztotta gondolatait a nemrégiben csodálatosan felújított Hiemer-házban. A VOSZ elnöke a kötetlen beszélgetés során hangsúlyozta, hogy a gazdaság, a vállalkozók felelősséget kell, hogy érezzenek a magyar kultúráért. Most, amikor még a korábbiaknál is nehezebb gazdasági feltételek mellett kell élnünk, és dolgoznunk, ha lehet még nagyobb szükség van a kultúra, a művészetek, a sport és a sajtó támogatására, hiszen a nehéz időköt csak így képesek ők is átvészelni. A Príma-díj ezt a célt is szolgálja, követhető példaképeket állít eléünk. Az elnök azt is megvallotta, hogy különösen kedves számára a Fejér megyei díjátadó gála, mert ő maga is sok évet élt itt, s ez a magyarázata annak is, hogy ez az egyetlen vidéki Príma-díj, amin személyesen is részt vesz, egyébként igrékszik a háttérben maradni.

A késő délutáni díjátadó gálán aztán zsúfolásig megtelt a megyeháza díszterme. Varga István, a VOSZ megyei elnöke nyitó beszé-

déből megtudhattuk, hogy örvendetes módon az idei évben a korábbinál is több helyi vállalkozó támogatta a Príma-díjak átadását. Nagyon fontos ez, hiszen a díj alapítója által adományozott egymillió forint mellé, a Vállalkozók Országos Szövetsége tette oda a másikat, s a harmadik pedig minden évben a helyi vállalkozók, illetve a városi és a megyei önkormányzatok hozzájárulásával jön össze. Ez is mutatja, hogy a Príma-díj igazi összefogás, s ebből adódóan igazi elismerés is a helyi kitüntetetteknek.

Balogh Ibolya, a megyei közgyűlés elnöke is köszöntötte a gála résztvevőit. A Príma-gálaestek már nem csupán rangos eseménynek számítanak, annál többet jelentenek, azt szimbolizálják, hogy vannak értékek, célok, amelyeket politikai meggyőződéstől függetlenül elismerünk. Fontosnak tartjuk a lakóhelyünkön élő, dolgozó személyek és közösségek elismerését, s egyet értünk abban, hogy ők – akiket évek, vagy évtizedek munkája hitelesít – álljanak a reflektorfényben. Ezt szimbolizálja a mai Príma-gála – mutatott rá a díj lényegére az elnökasszony.

Warvasovszky Tihámér Székesfehérvár polgármestere személy szerint is szívesen támogatja a Príma-díjat, hiszen kellenek alapkövek, amikhez kötődni tudunk, s az alkotóknak is szükséges a biztatás, a vissza-

igazolás. Ennek a díjnak az ő olvasatában az az üzenete, hogy megőrizzük azokat az értékeinket, amelyeket át kell adnunk a fiainknak. Gazdaság nélkül ugyan nincs fejlődés, nincs semmi, de a kultúra is hozzá tud járulni a gazdasághoz, ezért fontos támogatni azt még a nehéz időkben is.

Az est fénypontjaként végül átadásra kerül a háromszor egymillió forintos fődíj, melyet az Alba Volán jégkorongcsapata, dr. Guseo András kandidátus, kutató orvos és Sohányai Edit író vehetett át. A közönségdíjas Flascher Kálmán műköszörús mester lett, aki egy hatszemélyes adriai hajóúton vehet részt. Az idén először – az örvendetesen megnövekedett számú szponzornak köszönhetően – valamennyi jelölt tárgyjutalmat kapott: az Árpád Szakképző Iskola, Csutiné Schleier Erzsébet városszépítő, Klecska Ernő gazdasági újságíró, Kneifel Imre népművész, karnagy, az Alba Regia Vegyeskar művészeti vezetője, Kovács György, a Megyei Közművelődési Központ címzetes igazgatója és Sándorfalvi Sándor festőművész.

Megtudhattuk továbbá, hogy „Az év vállalkozója” címet 2008-ban a VOSZ megyei elnöksége a Szivárványvet Kft-nek és az Alba Minerál Kft-nek ítélte oda.

A díjátadás feszült pillanatait követően a meghívott vendégek és az ünnepeltek a Rajkó Művészegyüttes és az Alba Regia Táncegyüttes kitűnő műsorában lehették örömeiket.

Szerkesztőségünk ezúton is gratulál a díjazottaknak!

Cseh Teréz



dr. Tiborcz Péter
Fejér Megyei Közgyűlés alelnöke

Energiafelhasználás csökkentéséről döntöttek Fejér megyében

Dr. Tiborcz Péter Ökoaktív 19 programja nem csak az energiafelhasználás csökkenéséről szól, hanem többről – klímapolitikai kérdéseket feszeget, s végre a tettegességgig fajult. Szeptember végén került megrendezésre az a nemzetközi energetikai konferencia, amely a Fejér Megyei Önkormányzat, a Fejér Megyei Kereskedelmi és Iparkamara, valamint a Portugál-Magyar Kereskedelmi Kamara közös szervezésében jött létre, és együttműködési megállapodással zárult.

A program célja nem csak az önkormányzati fenntartású intézmények energiafelhasználásának csökkentése, hosszú távon gondot fordít a decentralizált energiaellátásra és a környezettudatos szemlélet kialakítására is. A programról dr. Tiborcz Pétert, a Fejér megyei Közgyűlés alelnökét és Bicske városképviselőtestületének tagját kérdeztük, aki egyre nagyobb sikerrel mozgatja a szálakat annak érdekében, hogy megértsük: a klímapolitika valós és elodázhatatlan problémákkal küzd, s ezt a küzdelmet helyi szinten kell felvállalnia a települések és a megyék vezetőinek.

– Milyen területen dolgozott eddig, honnan az elhivatottság?

– Jogász vagyok, dolgoztam is ügyvédként néhány évet Tatabányán. A természet szeretetétre gyermekkoromtól neveltek a szüleim. A sorsom úgy hozta, hogy sok német mintaprojektet láttam arról, hogyan állítják át egy-egy település áramellátását alternatív energiaforrásokra, így decentralizálva az energiaellátást, függetlenítvé önmagukat. Elvégeztem Ausztriában a Megújuló Energiák Európai Központjában egy energiamenedzser-kurzust, jelenleg az ELTE környezetvédelmi szakjogász képzését végzem. Ennyi tapasztalat és tanulmány engem meggyőzött arról, hogy a klímapolitika gyakorlatilag létkérdésekkel foglalkozik, s a politikusoknak tenniük kell ezen a területen. Megoldási javaslatként, menetrendként született az Ökoaktív 19 program, amelynek lényege, ahogy a klímapolitikának is az oktatás, a tu-

datformálás, a munkahelyteremtés. Emellett a gazdaságnak is nagy szerepe van, hiszen ez a motor, gazdasági érdek nélkül sajnos senki sem hajlandó időt és energiát áldozni a környezetvédelemre.

– Mi történt eddig?

– Fejér megye az első között fogadta el az Ökoaktív 19 elnevezésű előterjesztésem, amelyben a szám a tizenkilenc megyét jelöli, mert a program célja, hogy az összes megyében képviselőkre, gazdára találjon. A szeptember végén megrendezett konferencia is a program népszerűsítését szolgálta. A klímapolitika, s a program hasznos velejárója, hogy az intelligens energiafelhasználással lehet csökkenteni a költségeket. Megyei képviselőként látom, hogy az önkormányzat feladata az intézmények fenntartása, hatalmas, múlt századi, korszerűtlen épületekkel, amelyek üzemeltetési költségei egyre szűkösebben fedezhetők a költségvetésből. Ezért nálunk is spórolni kell, amelyhez korszerűsítés szükséges, ám ennek többnek kell lennie a nyílászárók cseréjénél. A program első lépése tehát intézmények auditálása, szakemberek által végzett objektív felmérés, amely alapján kiderült, van olyan eset, hogy a földem szigetelésével néhány millió forintból 40% energia megtakarítást lehet elérni, míg az ablakcserével 10% javulás várható, néhány tízmillió forintból. Ez esetben talán ésszerűbb és költséghatékonyabb az ablakokat újraszigetelni, amely 5%-ot még mindig jelent a megtakarításnál, és a tetőszigeteléssel ez már 45 % lehet negyedannyi pénzből. Ezekre csak azért

nem jöttünk rá eddig, mert nincs gazdája a területnek. Ezért része a programnak, hogy képezzünk felelősöket, legyen intézményenként energiafelelős, akinek a feladata a fogyasztás ellenőrzése, s ezzel az övé a kontroll szerepe.

Oktatási intézmény fenntartójaként a megyei önkormányzatnak a legolcsóbb megoldás a tudatformálásra, ha az iskola keretei közt neveljük a gyermekeinket a klímapolitika alapismereteire, a szelektív hulladékgyűjtésre, hiszen a jövő az ő kezükben van.

A program keretében kerül kialakításra egy energiaügynökség, amelyre osztrák, német és portugál példákat is láttam, amelyek feladata a koordináció, a tájékoztatás. A továbbképzés célja, összegyűjteni a szakma képviselőit, az intelligens energiák felhasználási lehetőségeit, módjait. Elkezdjük keresni azokat, akik a megújuló energiafelhasználásban az élén járnak, akiktől tanulni lehet. Így kerültek képbe a portugálok, akik 2008-ban az energiatermelésük 30%-át (!) már megújuló forrásból termelik, s megcélózták a 100%-ot! Látva az ő példájukat, kétségbe vonom az atom- és fosszilis energia létjogosultságát.

A politika és az ügynökség feladata annak a közegnek a megteremtése, amelyek segítik az emberek megértését, segít feltérképezni, hogy a régióba, illetve az országban hova milyen alternatív energiát érdemes telepíteni, amelyek megoldják az energiaellátás decentralizálását, így segítenek oldani az energiafüggőséget. Ennek érdekében léptünk az üzleti szféra felé, és vontuk be a Fejér Megyei Önkormányzat mellé a Fejér Megyei Kereskedelmi és Iparkamarát, és a Portugál-Magyar Kereskedelmi Kamara, akik megrendezték a nemzetközi konferenciát, amely komoly lépése a program megvalósulásának és megismertetésének.

Vitkóczy Éva



Nekünk nem kell a hidrogénbusz?

Európában az első hidrogénbuszok Székesfehérváron futhatnának, ha a Quantum Energy Kft. eléri célját, az eddig a kontinensen példa nélkül álló, teljes mértékben megújuló energiával előállított hidrogén alapú városi tömegközlekedés meghonosítását és a teljes (energiatermelő – üzemanyagellátó – eszközgyártó és forgalmazó és szervíz-) rendszer kiépítését.

Az elgondolás maga

Mindannyiunk orra alá pöfentett már oda a jó öreg 7-es busz, tehát pontosan tudjuk, miért sürgősen megoldandó feladat a tömegközlekedés károsanyag-kibocsátásának csökkentése. (A környezet-szennyezés mellet rákkeltő anyagokat is a levegőbe juttatnak ilyenkor a dízel buszok.) A cél a rendkívül szennyező városi buszok kiváltása olyan hidrogénbuszokkal, amelyek hidrogén-felhasználásuk során NEM BOCSÁTANAK KI KÁROS ANYAGOT! Csak vízgőzt „pufognak ki”, annak a víznek a gőzét, amelyet hidrogénné alakítva vettek kölcsön a természetből, s a felhasználás során juttatják vissza oda.

A hidrogént vízből, elektromos árammal állítják elő, s kúthálózaton keresztül tankolják vele a buszokat. A meghajtásról a Ford által gyártott, legjobb hatásfokot, 1500 fordulat/percen elérő belső égésű (később üzemanyagcellás motorral kiváltható) motor

Miért jó a hidrogén?

A hidrogén színtelen, szagtalan, könnyű, egészségre ártalmatlan gáz, magas nyomáson vagy cseppfolyósítva tárolható légnemű elem, az Univerzum leggyakoribb anyaga. Az összes ismert elem közül a hidrogén éghetője a legmagasabb, ezért kiváló energiahordozó. A természetben gázként nem találjuk meg, de vízből elektromos úton előállítható. Akkor tekinthető a fosszilis energiahordozók alternatívájának, ha a megújuló energiákból kifejezetten olcsón tudjuk előállítani, és az előállítás során sehol sem bocsátunk a légkörbe szén-dioxidot vagy más üvegházhatású gázt.

gondoskodik, amely egy generátort hajt. Az így termelt villamos energia hajtja a buszok kerekénél elhelyezett elektromotorokat, amelyek fékezéskor a hibridhajtásból már ismert módon energiát táplálnak vissza az akkumulátorba. Így az eredmény az üzemanyag-takarékos, zero emissziójú működés, amelyben az üzemanyag a hidrogén.

Checklista, avagy mi kell ehhez?

Kell hidrogén, amely előállításához szükséges áram. Az áram akkor jó, ha megújuló forrásból származik, tehát kell megújuló energiát termelő erőmű – hazánkban

a Quantum Energy Kft. meglátása szerint a szélenergia erre a felhasználásra a legalkalmasabb –, kell a hidrogén előállításához szükséges vízbontó, kell kúthálózat, s hogy legyen mit tankolni, kellenek buszok. S ezek közül mire dolgozta ki a megoldást a Quantum Energy Kft.? Mindenre. Vegyük sorra. Elektromos áram:

A természetből vett víz elektromos árammal bontható hidrogénné, amelyet előállíthatunk fosszilis energiahordozók felhasználásával (szén-, földgáz-, kőolaj) is, de lássuk be, ezzel nem haladunk előre, hiszen a készletek kimerülnek, a környezetszennyezés jelentős. Fontos tehát, hogy megújuló energiát használjunk, hogy a zero emissziójú buszok hajtásához szükséges hidrogént ne környezetkárosító módon állítsuk elő. Erre megoldás lehet a szélerőművek használata, melyek által a megtermelt zöld energiát nemcsak a hidrogén előállítására használhatjuk, hanem azt tárolni is tudjuk hidrogénben.

Vízbontás:

A Quantum Energy Kft. bejáratott koreográfiával rendelkezik a szélerőművek telepítése, üzembe helyezése terén, s 200-2000 MW-ig terjedő vízbontó berendezések is a rendelkezésükre állnak, amelyeket a norvég StatoilHydro Hydrogen Technologies vízbontó egységekkel kívánnak megoldani.

Kúthálózat:

Az elektrolízissel előállított hidrogént tartályokban kiválóan lehet tárolni, amelyek lehetővé teszik, hogy akár telepített, akár



A hidrogén új megközelítése: használjuk akkumulátorként

A szélergia – és a megújuló energiák esetében általában – jogos felvetés, hogy nem befolyásolhatjuk; vagy fűj vagy nem. Az ország egyik legnagyobb gondja a szeles időszakokban keletkező többletenergia, amelyet egyrészt nem tudunk felhasználni, sem tárolni, de még az áramellátás ingadozását is okozhatja. Az ilyenkor keletkező többletenergiát teljes mértékben fel lehet használni hidrogén előállítására, amely képes a felhasználásig tárolni az energiát. Így biztosítja az ingadozó szélergia optimális kihasználását, és a hidrogén a közlekedésben felhasználva nullára csökkenti a károsanyag-kibocsátást. Ezután felmerül a kérdés: a hidrogén üzemanyag, vagy energiátároló? Tehát jövedéki-adó köteles-e, vagy az akkumulátorokhoz hasonló elbírálás alá kellene sorolni?

mobil hidrogéntöltő állomásokon könnyen lehessen tankolni a buszokat, de akár a hidrogénhajtású személyautókat is. (Az Unióban az elsőt, egy Toyota Priust a Quantum Energy Kft. mutatta be régiókban a Pan-non Egyetemen.)

A hidrogén nem csak üzemanyagként, hanem éppen tároló tulajdonságának köszönhetően bárhol elterjedhet, ahol szünetmentes áramforrásra van szükség, vagy nincs kiépített elektromos hálózat (tanyákon, nyaralókon stb.).

A buszok először Székesfehérváron

A csúcstechnológia know-how-ja amerikai, amelyet kizárólag a Quantum Energy Kft. kezelhet. A buszok gyártása, összeszerelése, szervizelése magyar üzemekben, magyar munkaerővel történik, s azért beszélhetek jelen időben, mert napjainkban külföldi piacra dolgozik a cég. Emellett próbálja kialakítani a hidrogénbuszok magyar piacát. A buszok első felhasználója lehet a fehérvári Alba Volán Zrt. A buszok üzemeltetése viszont a kezdeti időszakban 50-150 forinttal kilométerenként drágább, mint a dízel buszoké – a hidrogénbuszok teljes élettartamát tekintve alakul kedvezőbben az üzemeltetés.

A magyar közlekedési vállalatoknak azonban általában nincs módjuk arra, hogy ezt a többletet finanszírozzák.

Az európai viszonylatban példa nélkül álló hidrogénbuszok elsőként a székesfehérvári székhelyű Alba Volán Zrt. vonalain futhatnak. A kísérletről már folynak a tárgyalások a közlekedési vállalat és a buszokat szállító Quantum Energy Kft. között. Tóth Istvánt, az Alba Volán vezérigazgatóját a vállalat álláspontjáról kérdeztük:

- Az Alba Volán a környezettudatos és fel-elős gondolkodás jegyében már évek óta keresi a megoldást az alternatív hajtású tömegközlekedési eszközök meghonosítására. Elsőként 2006-ban állítottunk munkába 12 gázüzemű buszt, hogy tapasztalatokat szerezzünk ezek üzemeltetésében. A járművek környezetvédelmi szempontból beváltották a hozzájuk fűzött reményeket, alacsony károsanyag-kibocsátást és zajsztintet produkáltak, ám üzemeltetésük a magasabb fogyasztás miatt kilométerenként 15 Ft-tal többbe kerül, mint a hagyományos, dízel autóbuszoké. A viteldíjban a többletköltségeket nem tudjuk érvényesíteni, mert az a réteg, amely ma a tömegközlekedést választja, nem környezet-

tudatosság miatt dönt így, hanem mert nem tud fenntartani egy autót. Az utasokra tehát nem terhelhető tovább a kilométerenkénti többletköltség.

Ezen elvek mellett kötöttünk együttműködési megállapodást a Quantum Energy Kft-vel is, kezdetben nagyságrendileg 4-5 hidrogénbusz forgalomba állítására.

– Milyen feltételekben állapodtak meg?

- Az Alba Volán Zrt. vállalta, hogy a négy-öt buszt forgalomba helyezi Székesfehérvár tömegközlekedésében, amennyiben a Quantum Energy Kft. a mostani, dízel autóbuszok üzemeltetési költségén tudja tartani a hidrogénbuszok költségeit. Bármennyire is elkötelezett a környezetvédelem irányában az Alba Volán, és személyes meggyőződésem, hogy a hidrogénbuszok alkalmasak tömegközlekedési feladatokra, a többletköltségeket nem tudjuk felvállalni, hiszen a kétszáz milliós nagyságrendű önkormányzati normatív támogatás mellett is évi százmilliós hiánnyal kell terveznünk a költségvetést. A hidrogénbuszok üzemeltetésének 50-150 Ft-os kilométerenkénti többletköltség felvállalása a vállalt fizetőképzetlenségéhez, munkahelyeinek megszűnéséhez vezetne.

– Milyen megoldást lát a hiányzó üzemeltetési költség finanszírozására?

- Elméletileg pályázati forrásból is meg lehetne teremteni a hiányzó forintokat, de sajnos az ide illő pályázati lehetőség is hiányzik. Gyakorlati megoldást jelentene, ha az alternatív hajtású tömegközlekedési járművek üzemanyagának jövedéki adóját visszaigényelhetnék a vállalatok, ez kilométerenkénti 85 Ft-ot jelentene. Az pedig, ha ez a gázolaj esetében is megtörténne, végre tényleg versenyhelyzetbe kerülhetne közúti tömegköz-



lekedés a MÁV-val szemben, hiszen ma az országban egyedül a vasút igényelheti vissza ezt az adónemet, bár az ország út- és vasúthálózatának kiépültsége, jellegzetességei miatt a buszközlekedés minden településen elérhető, míg a vonat nem.

– A hidrogénbuszok üzemeltetési költségét nem lehet csökkenteni a forgalomba állított buszok számának növelésével?

– A válaszhoz két-három év tapasztalatra lenne szükség az üzemeltetés terén, mivel sem kísérleti eredmények, sem másol, gyakorlatban mért paraméterek nem állnak rendelkezésünkre a kalkulációhoz. Az Alba Volán szívesen vállalja a kísérleti szerepet, s mindent megtesz a buszok forgalomba állításáért, ám ehhez az kell, hogy az ország döntéshozói hosszú távú, környezettudatos döntést hozzanak, s ne kizárólag gazdaságit.

Ki tehet a tisztább levegőért?

A Quantum Energy Kft. a teljes rendszert

részleteiben kidolgozta, megoldást kínál az energia előállításra, a gyártásra, az üzemeltetésre, a finanszírozásra. Azonban ahhoz, hogy a buszok valóban futhassanak, szükség van állami feladatvállalásra is, amelyről egy előzetes, Bajnai Gordon által még Önkormányzati és Területfejlesztési miniszterként jegyzett szándéknyilatkozat már született.

A hazai megvalósítás érdekében a Quantum Energy Kft. levélben kérte Gyurcsány Ferencet, Sólyom Lászlót, Bajnai Gordont, Fodor Gábort, Kóka Jánost, Orbán Viktort, Veres Jánost, a BKV és a Nemzeti Fejlesztési ügynökség vezetését, Kósa Lajost Debrecen polgármesterét, Tóth Istvánt az Alba Volán Zrt. vezérigazgatóját, Olajos Péter Európa Parlament képviselőjét és az MTA elnökét, hogy a nemzetközi szinten is most induló hidrogéngazdaság mielőbbi bevezetése érdekében

üljenek le egy kerekasztal-beszélgetésre, és támogassák tetteikkel is a technológia megvalósulását.

Amennyiben a technológia nem kap támogatást az ország vezetésétől, a Quantum Energy Kft. külföldön kívánja meghonosítani a teljes rendszert.

Vitkóczy Éva

Hidrogén vs gázolaj

Mivel a hidrogén gáz – a gázolaj pedig folyékony halmazállapotú, így már a sűrűségükben is eltérés mutatkozik. Előbbi sűrűsége 0,08988 kg/m³, utóbbié 0,86 kg/l.

A nagy különbséget tovább fokozza az anyagok fűtőértéke, míg a hidrogéné 120 Mj/kg, addig a gázolajé csak 42 Mj/kg. 1 kg hidrogén gázolaj egyenértéke 3,30 l/kg. Ha így megnézzük egy busz várható fogyasztását gázolajára és hidrogénre is kivetítve, akkor a következő értékek kapjuk: a busz gázolajból 33 litert fogyaszt 100 km-en, hidrogénből pedig csak 10 kg-ot.

Csúszós tréning régió-szerte

A Magyar Autóklub Közlekedésbiztonsági Programjának keretében elméleti és gyakorlati ismeretekre, tapasztalatokra is szert tehettek az érdeklődők a 2008. júliusától októberéig tartó roadshow-n, amely a Közép-Dunántúli Régió négy városát érintette.

Tatabányán, Pápán, Veszprémben és Székesfehérváron a Tesco parkolója adott otthont a rendezvénysorozatnak. Az Autóklub képzett szakemberei több héten át, egész nap várták a látogatókat, akik ingyenesen kipróbálhatták a kérekpár-pályát, a borulás- és biztonsági öv szimulátort, a vezetői engedéllyel rendelkezők pedig az Autóklub gépkocsijával a csúszós tréninget.

A rendezvénysorozat a nyári szünidő alatt és az új tanévben is, iskolákkal, óvodákkal, nyári táborokkal egyeztetve naponta fogadott gyermekcsoportokat, akik az Autóklub kamionjában berendezett oktatóteremben elsőként elméleti, majd gyakorlati oktatást kaptak. Az oktatási program négy fő részből állt: a várandósság ideje alatti közlekedésből, a gyermek bölcsődébe, óvodába, iskolába kísérésének tudnivalóiból, a tanórán kívüli közlekedésbiztonsági oktatásból

általános iskolásoknak és a jogosítvánnyal rendelkezők továbbképzéséből.

„A gyermekek és a felnőttek is nagyon élvezik a roadshow nyújtotta lehetőségeket, és pótolhatatlan élményekkel gazdagodnak. A Magyar Autóklub, a MOL, a Suzuki és a Tesco célja a rendezvénnyel egyértelműen az, hogy a lehető legnagyobb körben tanítsanak biztonságos közlekedésre. Ha csak egy életet is sikerül megmenteni az Autóklub rendezvényein tanultakkal, már elértük a célunkat!” – foglalta össze tapasztalatait Dr.

Farkas Károly, a Magyar Autóklub Közép-dunántúli Regionális Elnöke.

A rendezvénysorozat első állomása Tatabánya volt 2008. július 1-13. között, majd július 29-től augusztus 3-ig Pápán, szeptember 30-tól október 11-ig Veszprémben, majd október 13-tól 26-ig Székesfehérváron a várta az érdeklődőket az Autóklub kamionja. Reméljük lesz folytatás, hiszen a gyermekek és a felnőttek figyelmét is folyamatosan fel kell hívnunk a közlekedési veszélyekre.

Vitkóczy Éva



Sosem lehet elégyszer szólni...

Lapunk a Porsche Tatabánya csapatát kérte fel, állítsa össze, mire kell odafigyelniük az autósoknak a tél közeledtével. S mivel ismétlés a tudás szülőanyja, ne lapozzon tovább ön sem! Még akkor is érdemes a téli vezetés irányelveit, az autó karbantartásával kapcsolatos szezonális feladatokat átismételni, ha gyakorlott és rutinos vezető, hiszen az utakon a kellő alázat életeket menthet!

Köd esetén vezessen nagyon óvatosan

A vizek környéke és az erdei útszakaszok a köd által „kedvelt” területek. A köd nem csak a látótávolságot csökkenti jelentősen, gyakran 50 méter alá, de az útfelületet is gyorsan tükörjéggé változtathatja. Ezért feltétlenül csökkenteni kell a sebességet. Alapszabályként a következő érvényes:

Ha a látótávolság 50 méter – ne haladjon gyorsabban 50 km/h sebességnél! Ha a látótávolság 100 méter – maximum 80 km/h sebességgel haladjon

A hátsó ködlámpát csak akkor szabad bekapcsolni, ha az nem vakítja el az ön mögött közlekedő vezetőt. A hátsó ködlámpa használata lakott területen nem engedélyezett.

Aquaplaning (vizenfutás)

Erős esőben vizenfutás alakulhat ki. Ez azt jelenti, hogy a gumiabroncs profilja nem tudja tovább kiszorítani az útpályán lévő vizet. Ennek eredményeként erős vízraj lesz hallható, és a kormány könnyűvé válik.

Ilyen esetben tartsa a kormányt egyenesen irányban és fékezés helyett inkább használja a kuplungot. A túl alacsony gumiabroncsnyomás és a nem megfelelő abroncsprofil elősegíti a vizenfutás kialakulását. Ezért gondoskodjon arról, hogy az autónak megfelelőek legyenek az abroncsai.

GUMIABRONCS TIPPEK

Futásteljesítmény

Az új gumiabroncsokat az első 200-300 kilométeren közepes sebesség mellett, lehetőleg száraz úton kell bejáratni, hogy a felületet megfelelően fel lehessen érdesíteni, és optimális futásteljesítményt lehessen elérni.

Gumiabroncsnyomás

A gumiabroncs sérüléseinek túlnyomó többségét a nem megfelelő levegőnyomás okozza. A gumiabroncsnyomást ajánlott kéthetente ellenőrizni. Ne feledkezzen meg a pótkerékről sem. A gumiabroncsnyomás megfelelő értéke a benzintartály-fedél belső oldalán vagy az üzemeltetési útmutatóban található.

Profilmélység

A vizsgálatok kimutatták, hogy a blokkoló fékezéseknél a törvényben előírt minimális gumiprofil mélységnél (a legtöbb európai országban 1,6 mm) nedves útfelületen a fékút csaknem kétszer olyan hosszú, mint az új abroncsok esetében (8 mm profilmélység). A minimális gumiprofil mélység érték a pótkerékre is érvényes. Téli gumiknál



általában 4 mm az előírt minimális profilmélység. A profilt a profilmélység jelzésnél lehet megmérni, amely mindig a legmélyebb profilhoronyban található. Alapvetően a következő érvényes: minél hamarabb lecseréli az abroncsokat (optimálisan 3 mm profilmélység a nyári gumik esetében), annál biztonságosabb lesz az autó és a közlekedés. Mind a 4 keréknek egyforma profillal, míg

az egyazon tengelyen lévő abroncsoknak azonos profilmélységgel kell rendelkezni.

A gumiabroncsok tisztítása

A gumiabroncsokat is le kell tisztítani, különösen tárolás előtt. A tisztításhoz soha ne használjon oldószert vagy olajat tartalmazó tisztítószert, mert ezek kárt tesznek a gumban. Ehelyett használjon inkább egy kevés szappant vagy mosogatószert tartalmazó tisztító vizet.

Téli gumik – nem csak hóban

A nyári gumik télire való cseréje szempontjából az ősz, és nem a kemény tél, jelenti a megfelelő időpontot. A téli abroncsok a



gumikeverékük miatt már + 7°C-nál is jobbakká a nyári abroncsoknál. Ezért idejében jelentkezzen be gumicserére.

A gumiabroncsok tárolása

Ön a VW márkaszerviznél kérheti a gumiabroncsok szezonális tárolását. Itt az abroncsokat megfelelő jelölésekkel látják el (forgásirány és az abroncs helye), megvizsgálják, hogy nem sérültek-e és elvégzik szakszerű karbantartásukat.

További információ:

Porsche Tatabánya

2800 Tatabánya, Győri út 39-41.

Telefon: (0036)34-522-050

Telefax: (0036)34-522-051

E-Mail: info@porschetatabanya.hu

Internet: www.porschetatabanya.hu

A rovat megjelenését támogatta a térség Skoda és VW márkakereskedője:



M5

Buda

Pest

Tatabánya

2800 Tatabánya,

Győri út 39-41.

Tel.: 34/522-050

Fax: 34/522-051

www.porschetatabanya.hu

Győr

Szeged



Kistérségi koordinátor segíti mostantól a pályázókat a balatonfüredi kistérségben is

Új Magyarország Pont Balatonfüreden

Az idei évtől Veszprém megye 9 kistérségében 10 ún. kistérségi koordinátor tevékenykedik a Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség égisze alatt. Fő feladatuk, hogy különféle területeken ellássák az önkormányzatokkal, civil szervezetekkel, egyházakkal kapcsolatban azt a munkát, amely lehetővé teszi, hogy az érintettek mind sikeresebben pályázzanak hazai és uniós forrásokra egyaránt – mondta el a KDRFT elnöke Balatonfüreden, a kistérségben most nyílt Új Magyarország Pont megnyitója alkalmával.

– A kistérségi koordinátorok a pályázati tanácsadás mellett kommunikálják a pályázati lehetőségeket, ugyanakkor hozzájuk tartozik a projektek illetve azok kidolgozásának, megvalósításának segítése, figyelemmel kísérése is. Talán a legfontosabb feladatuk mégis az, hogy folyamatosan gyűjtsék az adott kistérségre vonatkozó gazdasági, társadalmi, kulturális, szociális és egyéb adatokat, abból a célból is, hogy a pályázatokat- mind a hazai, mind az uniós forrásokat- a kereteken belül minél inkább a pályázók igényeihez lehessen igazítani. – hangsúlyozta Pál Béla.

A régiós testület vezetője szólt arról is: a Kistérségi Koordinációs Hálózat munkatársai a régióban az uniós pályázatoknál az eddig regisztrált érdeklődések alapján 3000 alkalommal adtak tanácsot a pályázói körnek, hazai források esetében ez a szám 1500 volt.

Pál Béla elmondta, a megnyitót követő fórum keretében pedig lehetőség nyílik arra, hogy a 2009–2010-es akciótervről a jelenlévők elmondják a véleményüket, amely akcióterv tulajdonképpen az alapja annak, hogy milyen pályázatokat ír ki a KDRFT a következő két évben a régióban. Az eddigi információk alapján el lehet mondani, hogy döntően ugyanazokra a területekre-gazdaságfejlesztésre, turizmusfejlesztésre, integrált városfejlesztésre, környezetvédelmi- és közúti valamint humán infrastruktúrafejlesztésre lehet majd pályázni, mindezt 2009–2010-ben

Regio Regia

50 milliárd forint összegű vissza nem térítendő forrás áll majd rendelkezésre. Jelenleg az akcióterv társadalmi véleményezése zajlik, melyben szintén fontos szerepet kapnak a kistérségi koordinátorok, hiszen a régió valamint Veszprém megye számos pontján lefolytatták ill. lefolytatják ezeket a véleményezési fórumokat, ahol önkormányzatok, gazdasági és civil szervezetek képviselői vesznek részt nagy számban. Eddig szinte a Közép-Dunántúli Régió valamennyi kistérségében tartottak már hasonló rendezvényeket, melyeken közel 500 önkormányzat és 80 civil szervezet véleményezte az akciótervet, de levélben és elektronikus úton vagy épp személyes találkozók alkalmával is több száz ember mondta el véleményét.

A KDRFT elnöke hozzátette: 2007–2008-ban rendelkezésre álló 70 milliárd forintból az év végéig a teljes össze lekötésre kerül már odaítélt, elbírálás alatt lévő valamint szerződéskötés előtt álló pályázatok formájában. Ugyanígy a hazai forrásból rendelkezésre álló, állami költségvetési támogatás jelentős részét is felhasználták a pályázók.

A balatonfüredi kistérség, ahol a hálózaton belül újabb koordinátor kezdte meg tevékenységét, a legsikeresebben pályázó kistérség, hiszen a 2007-2008-as időszakban hazai és uniós forrásból közel 3 milliárd forint összegű pályázati támogatás érkezett, amelyből utak, turisztikai fejlesztések, kiemelt projektek valósultak, valósulnak meg. – fogalmazott Pál Béla.

Balatonfüred polgármestere szerint valamennyiük érdeke, hogy a fejlesztési forrásokat maximálisan ki tudjuk használni, le tudjuk hívni. Ebben kell, hogy segítsen az Új Magyarország Pont a balatonfüredi kistérség tekintetében is. A polgármester kiemelte, pályázati tapasztalatai alapján, kereteken belül van lehetőség befolyásolni az akcióterveket illetve a pályázati kiírásokat. Dr. Bóka István szerint ehhez azonban dolgozni kell, a civil szervezeteknek, vállalkozóknak, önkormányzatoknak minimális szinten el kell olvasniuk a stratégiai programot, az akciótervet illetve a pályázati kiírások tervezetét. Amikor a pályázat megjelenik a honlapon, az már sok esetben késő.

Balatonfüred polgármestere beszélt arról is: ahhoz, hogy pályázni tudjanak, rendkívül fontos az önerő kérdése. Jelen pillanatban a költségvetési törvény szerinti önerő alap a füredi kistérség számára egyáltalán nem kedvez, hiszen az önerő alap a hátrányos helyzetű kistérségeket kívánja preferálni – véli a városvezető.

Filep Miklós, a Balatonfüredi Kistérség Többcélú Társulásnak elnöke beszédében reményét fejezte ki az iránt, hogy a legsikeresebben pályázó kistérség a 3 milliárd forint elnyert pályázati összeget a kistéle-pülések által elnyert pályázati lehetőségek az eddigiéknél talán nagyobb arányban fogják növelni.

Filep Miklós elmondta még, a Kistérségi Koordinációs Hálózat a balatonfüredi kistérségben nyílt „Új Magyarország Pont”-ja Balatonfüreden, a Kossuth u. 66. szám alatt található, ahol a kistérségi koordinátor a helyi vidékfejlesztési iroda munkatársával együtt várja majd a pályázókat.



Jövőre Veszprém pályázhat a Viadukt felújítására

A Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Tanács ülésén döntöttek a 2008. évi, hazai forrású terület- és régiófejlesztési célleírányzat pályázat II. fordulójára beérkezett anyagokról – tájékoztatót a régiós testület elnöke. Pál Béla elmondta, a pályázat keretében közmunkaprogramok, vállalkozások ingatlan és infrastrukturális beruházásainak támogatására, ifjúsági iroda kialakítására valamint településképvéjavítására lehetett pályázni, a legnagyobb érdeklődés egyébként ez utóbbi cél iránt volt a régióban.

A 2008. évi TRFC keretösszeg 271 859 268 Ft volt, ebből az összegből az első fordulóban a nyár folyamán ítélte meg a tanács 17 pályázónak összesen 91 443 064 Ft összegű támogatást.

A második fordulóban a korábban fennmaradt keretből 113 151 197 Ft-ot ítélte oda a testület mai ülésén 29 pályázónak. Az éves keretből így képződött maradványt, mintegy 67 millió forintot a jövő évre, a régióhoz kötődő balatoni kistételepülések számára különítették el, mely összeget egyedi szennyvíztisztítási és – kezelési programjuk megvalósítására nyerhetik majd el ezek az önkormányzatok pályázat során.

Pál Béla bejelentette: a KDRFT javaslatot fogadott el arra vonatkozóan, hogy ROP Irányító Hatóság jóváhagyásával a KD Akcióterv 4. prioritása (Környezeti- és közlekedési infrastruktúrafejlesztés) 4.2.1. Kül- és belterületi utak fejlesztése pályázati konstrukció keretében egy új komponenzet hoznak létre, a települési forgalmon túlmenően az országos közúthálózat forgalmát szabályosan levezető helyi utak felújítására. Az újonnan nyíló pályázati ablakban a maximálisan igényelhető támogatás tervezett mértéke 400 millió forint. Alapvető kritérium, hogy önmagában hídfelújítást a ROP nem támogat, csak a rá- és levezető utak felújításával együtt, így ilyen formában illeszkedhet az új komponenzhez pl. a veszprémi Szent István Völgyhíd felújítása is. A komponens kidolgozását valamint az Irányító Hatóság döntését követően a város akár már a jövő évben pályázhat a műemléki védelem alatt

álló viadukt felújítására. A KDRFT mai ülésén vis maior támogatásokról is döntöttek a testület tagjai, melynek értelmében Kálóz község számára 905 000 Ft, Balatonfőkajárnak 2,7 millió, Vél községnek 1,649 millió valamint Zichyújfalunak 4,162 millió forint összegű vis maior támogatást szavaztak meg a tanács tagjai.

Pál Béla, a veszprémi Városházán megtartott sajtótájékoztatót szövege arról is, hogy az ülésen elfogadták azt a javaslatot, mely szerint – tekintettel többek között a gazdasági válságra – a gazdaság fejlesztés keretében főként a kis- és középvállalkozásokat, munkahelyteremtő és megőrző projekteket segítik olyan pályázatok által, melyek keretösszegét az egyéb pályázatokból megmaradt pénzeszközökből biztosítják.

A régiós testület mai két megyei jogú város, Veszprém és Tatabánya, Integrált Városfejlesztési Stratégiáját (IVS) fogadták el egyhangúlag a résztvevők.

Debreczeni János, Veszprém Megyei Jogú Város polgármestere ehhez kapcsolódóan kiemelte, az IVS alapján megvalósuló fejlesztésekhez a 2 milliárdos önkormányzati részen túl, hasonló mértékben számítanak a gazdasági szervezetek megjelenésére,

hozzájárulására is. A városvezető a viadukt felújításával kapcsolatban újságírói kérdésre válaszolva elmondta: rendelkeznek mindazokkal az engedélyekkel és tervekkel, melyek a pályázat benyújtásához szükségesek, így amint megnyílik a pályázati ablak, máris benyújthatja igényét a város a 70%-os mértékű vissza nem térítendő uniós támogatásra.

Brányi Mária, városstratégiai tanácsnok a sajtótájékoztatón hangsúlyozta: a KDRFT által elfogadott IVS a megyeszékhely hosszú távú fejlesztési elképzeléseit tartalmazza, melyek a város kulturális, oktatási, tudományos és gazdasági értékein alapulnak. Brányi Mária elmondta, az IVS központi eleme a belváros felújítása, mely új életminőséget adhat a városi létnek. A tanácsnok elmondta, mind a stratégia, mind a belvárosi rehabili-



táció megvalósítása során számítanak a civil szervezetek valamint a kis- és középvállalkozások konstruktív együttműködésére.

Hartmann Ferenc, a KDRFT tagja a sajtótájékoztatót úgy fogalmazott: az IVS egy keretrendszer, mely egyrészt tükröt tart a város elé, ugyanakkor előfeltétele annak, hogy a megyeszékhely indulni tudjon városrehabilitációs pályázatokon. Hartmann Ferenc szerint az IVS olyan arculatot ad Veszprémnek, mely illeszkedik a megyeszékhely Pólus Város mivoltához.

Lépésről-lépésre javul a Carbonex KC

Újra a felsőházban

A 2007/2008-as bajnoki szezon nem sikerült túl fényesre a tatabányai Carbonex KC férfi kézilabdázói számára. Az alapszakasz során nem tudták kivívni a jogot a felsőházban való szereplésre, a szezon végén pedig edzőváltás történt Tatabányán, és a csapat felkészítését a Debre Viktor–Marosi László edzőpáros vette át. Az idei elvárásokról, célokról kérdeztük az egykori világválogatott kiválóságot, Marosi Lászlót.

– Mi vett rá arra, hogy ismét rivaldafénybe lépve elvállald az edzői pozíciót a csapat mellett?

– Alapvetően nekem a kézilabda mint játék áll közel a szívemhez és ezért talán nem túl nagy meglepetés, ha egy kicsit közelebb szerettem volna kerülni a pályához.

– Nehéz volt beleszokni az új szerepbe?

– Nem, hiszen a közeg, amiben most dolgoznom kell nem volt számomra ismeretlen.

– Hogyan sikerült megerősíteni a csapatot, milyen célokkal vágott neki a keret a bajnokságnak?

– A legnagyobb erősítés a tavalyi csapat egybentartása volt. Célunk a bajnoki szezon végére a legjobb 8 közé kerülni.

– Remekül sikerült a rajt, de most mintha megtorpanna a csapat. Minek tudható ez be?

– Szerintem eddig szinte erőnkön felül teljesítettünk, várható volt, hogy valamikor jönni fog egy visszaesés.

– Ha elkerülnek a sérülések a keretet, akkor eredményes szerint meddig juthat a Carbonex idén a táblázaton?



– Ahogy már említettem, szeretnénk az alapszakasz végén a legjobb 8 közé kerülni.

– Mennyi időd marad az edzősködés mellett a családra, vállalkozásra? Hogyan kapcsolódsz ki szívesen?

– A mostani munkáim miatt jól be kell osztanom az időmet, mert valóban sok mindent kell párhuzamosan csinálnom. Amikor lehetőségem van, teniszezni és focizni járok a barátaimmal.

November 23-én a Csurgó csapata látogat Tatabányára, ehhez a meccshez és a szezon hátralévő részéhez is nagyon sok sikert kívánunk, olvasóinkat pedig arra biztatjuk, hogy menjenek ki erre a találkozóra, hiszen ez a csapat igazán megérdemli a buzdítást és a szeretetet.

További információk: www.carbonexkc.hu

Véér Zoltán

A háttérrel kérdeztük Bódi Dezsőt, a Carbonex Kft. ügyvezető igazgatóját

– Mi okozta a Carbonex KC mélyrepülését az előző szezonban?

– Úgy gondolom, hogy helytelen, ha csak az elmúlt évet nézzük, és nem az időszakot vizsgáljuk. A Tatabánya Carbonex Kézilabda Club az elmúlt hat évben az élvonalban szerepelt, voltak sikeres, és kevésbé sikeres évei is. A házuk táját tekintve az elmúlt évben kifulladt a csapat vezetése, emellett sok fiatal, tehetséges játékos kezdett el játszani a Carbonex KC-nél. A bajnokságot tekintve új lebonyolítási rendszert vezettek be, amely két részre bontotta a bajnokságban szereplő 16 csapatot. A Carbonex KC négy csapattal nem is játszott, így véleményem szerint nem reális eredmény született a bajnokság végén. Biztos vagyok benne, hogy ha a bajnokság minden csapata összeméri az erejét egymással, akkor legalább az első nyolcban ott vagyunk. Így a kilencedik helyig jutottunk.

– A szervezeti változásokat tekintve az idei évre alakult ki az a szervezeti háttér, amelyre szükség van a gazdasági életben is minden vállalkozásnál a jó működéshez, és nincs ez másként a sportban sem. Mára stabil a csapat irányítása, a megfelelő embereket találtuk meg a megfelelő posztokra, akik a háttérmunkát – a szponzori támogatásokat, a szurkolókat, a városi feladatokat, a beszerzéseket – fogják össze, és irányítják.

– Nagyon fontos, hogy az elmúlt évben sok ifjú titánnal bővült felnőtt csapatot sikerült egyben tartanunk, és a Debre–Marosi edzőpárossal, akik a legmagasabb szintű szakmai munkát végzik ma Magyarországon. Debre Viktor hozta a magyar bajnokságánál magasabb spanyol kézilabda kultúrát, Marosi László pedig a korábban a csapatnál végzett szakértői tevékenységét ülteti át végre a gyakorlatba. Az edzőpáros két éves munkatervet valósít meg, amelynek az elején vagyunk, az eredmények azonban már megmutatkoztak.

– A csapat életében az eredményekhez azonban elengedhetetlen az a

folyamat, amely szintén jó irányba halad: a csapat és környezete egymásra talált, Tatabánya város teljes mellszélességgel odaállt a csapat mögé, szponzoraink kitartása továbbra is döntő fontosságú, és végre a nézők is visszatértek a kézilabdához, hiszen folyamatosan telt ház előtt játszunk, és végre a csapat is magára talált, és élni tud a lehetőségeivel. Teheti mindezt hamarosan egy európai színvonalú sportszarnokban, hiszen a felújítás elkezdődött, és sok olyan természetes komfortot tud majd biztosítani az épület a csapatnak, amit eddig nélkülözni kellett.

– A kezdeti sikereket tudja kezelni a csapat?

– Tudjuk, hogy hol a helyünk, tisztában vagyunk azzal, hogy jöhetnek sérülések, botlások egy-egy meccsen, de a fiúk most megérezték a siker ízét, ami nagy erőt ad a játékuhoz. Úgy látom, ennek ellenére nem értékelik túl a sikereket, és igazi csapatként játszanak. Eddig is voltak olyan meccsek, ahol sérülések, betegségek miatt húzóemberek nem játszhattak, ilyenkor mindig akadnak más játékosok, akik a hátukon viszik a csapatot. Remélem, hogy a szép eredmények nem vezetnek majd ahhoz, hogy a tatabányai csapatot más, gazdagabb szervezetek lefölközik, és elviszik a vezető egyéniségeket. A veszélyt el kellene súlyozni a fiatalok beépítésével tudjuk, hiszen unikumnak számít, hogy mindhárom Kanyó-fivér nálunk játszik, és sikerült leigazolni a legifjabb Iváncsikot is, aki nagy reménye a magyar kézilabdának. Az utánpótlásunk jó kezekben van, Kanyó Antal vezetésével jó irányba halad. Remélem, hogy a mostani gazdasági helyzet sem hozza nehéz helyzetbe a csapatot a szponzorokon keresztül, - hiszen a sporttámogatáshoz mindig pozitív üzleti eredmények kellenek – és az eddigi munkánk beérhet egy idei 4.–6. helyel.

Vitkóczy Éva



A Rottex november közepétől alváslabor vizsgálattal segít a matracválasztásban

Régióink egyik gyöngyszeme a tatai Rottex Kft., Közép-Európa legmodernebb minőségi matracgyártója még az idén elérhetővé teszi kutatás-fejlesztési tevékenységének eredményeit a vásárlói számára egy olyan, helyben elvégezhető vizsgálattal, amely segít kiválasztani az alvási szokásainknak, fizikai felépítésünknek, esetleges mozgásszervi vagy gerincbetegségeinknek a legoptimálisabb matracot. Az alváslaborról és a jövő évre ütemezett fejlesztésekről első kézből, Sztotyori Róbert ügyvezető igazgatótól kaptunk tájékoztatást.

– Milyen tapasztalatokkal, szakmai múlttal rendelkezik a Rottex Kft.?

– A matracgyártás az üzletberendezés- és egyedi gépgyártó Rotte Kft. üzletágaként indult 1995-ben, majd miután megmutatkoztak az üzletág lehetőségei, világossá vált a perspektíva, és önálló vállalkozásként, Rottex Kft. néven 1997-ben folytattuk tovább az ugyanezen márkanévű matracok gyártását. Az első időszakban még a Rotte Kft. által gyártott egyedi gépsorokon dolgoztunk, majd néhány év elteltével speciális, CNC-vezérlésű gépeket szereztünk be mind a textil, mind a faipari részlegünkön. Az elmúlt években 5-600 millió forint értékben fejlesztettünk, és folyamatosan modernizálunk a jövőben is. Évente 1-200 millió forint értékű beruházások biztosítják, hogy stabilan, hatékonyan, vezető minőségű termékeket tudjunk gyártani.

– Matracainkat a tatai mintabolt mellett kiskereskedőkön és nagy áruházláncokon – Möbelix, Auchan, Interspar, Praktiker – keresztül értékesítjük az országban, illetve exportáljuk Németországba, Horvátországba, Szlovákiába, Szlovéniába és Romániába is. Speciális, lángálló szövettel ellátott matracainkat használják a Hilton, Danubius Ho-

tels, Radisson és Holiday Inn szállodaláncok magyar és szomszédos országok-beli hoteleiben is.

Jelenleg 7000 m²-es csarnokban, közel 3 hektáros telephelyen dolgozunk, közel 100 munkatárssal. A terület elegendő lesz arra, hogy a jövő évi 350 millió forintos beruházásnak is helyet adjon, amely a matrac-, kárpitos bútor-, és lakástextilgyártás mellett egy új tevékenységi kör bevezetését jelenti. Az eddig nagykereskedelmi tevékenységként végzett bútorértékesítést szeretnénk kiváltani önálló, kifejezetten masszív, fa hálószobabútor-gyártásra specializálódott részleggel, amely további 15-20 új munkatárs felvételét is jelenti.

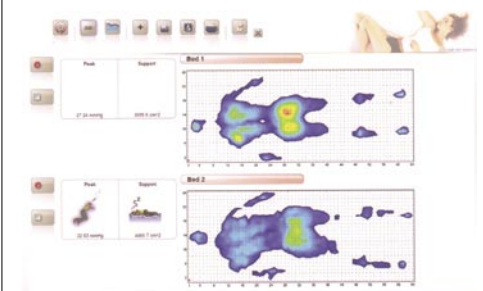
Természetesen nem csak a céget fejlesztjük, gyarapítjuk, hanem helyt állunk a város és a térség sport és kulturális kezdeményezéseinek támogatójaként is. A Tatai Táltos Lovas Iskola saját fenntartású, és a több mint száz állandó vendégen kívül igény szerint helyet ad iskolás csoportoknak is, akár rendszeresen, a testnevelésórák alternatívájaként. Így a gyerekek nem csak a lovak megismerésével, de egy újfajta mozgáskultúrával is gazdagodhatnak. Meghatározó szponzorai vagyunk a Tatabányai Carbonex Kézilabda Club-nak, akik nagy örömeinkre igazán szép eredményekkel indultak az idei bajnokságon.

– Milyen tevékenységet végez az alváslabor, és hogyan lehet igénybe venni a szolgáltatásait?

– A Rottex Kft. küldetesként vállalta fel, hogy vásárlóinak, a személyre szabott igények figyelembevételével olyan matracokat készít, amellyel nem csak egészségüket őrzi meg, de alváskomfortjukat is lényegesen növelik. A matracgyártó cégek közül elsőként vásároltunk meg egy olyan mérőműszert, amelyet három évnyi tudományos kutatómunkával kiegészítve sikeresen használhatunk arra, hogy segítsünk vásárlóinknak a

számukra megfelelő termékek kiválasztásában.

A tudományos kutatás eredményeként született meg az a módszer, amely segítségével vásárlóink egyedi anatómiai adottságaihoz, esetleges gerinc-, hát-, derékbetegségeihez alkalmazkodva tudjuk termékeinket ajánlani. Ennek kidolgozásában dr. Erbszt András gerincspecialista volt segítségünk, aki hosszú évek óta kutatja a civilizációs betegségek gyógyításának, megelőzésének lehetőségeit, és számottevő klinikai tapasztalattal bír. Az alváslabor magasan és szakszerűen képzett munkatársainkkal november közepétől vizsgálja vásárlóinkat, kezdetben a tatai mintaboltban, januártól pedig heti rendszerességgel 4-5 mozgó állomás segítségével az egész ország területén. A vizsgálat eredményére nem kell várni, a labor azonnal kiértékeli az adatokat, és a vásárló által



kiválasztott matracokat osztályozza annak megfelelően, hogy számára melyik a legoptimálisabb. Ha házaspárok esetén eltérő szerkezetű matracra van szükség, a például 160 centiméteres ágykeretbe elhelyezhető két ugyanolyan magasságú, ám eltérő szerkezetű 80 centiméteres matrac és ágyrács is, többletköltség nélkül. A ROTTEX ALVÁSLABOR orvosi kutatásra épülő tevékenysége vásárlóink egészségét védi. A rosszul megválasztott matrac felelős lehet a nappali fáradékonyságért, hát- és derékfájásért, teljesítményromlásért, ezért ne sajnáljuk az időt egy rövid, ingyenes vizsgálatra, amely segíthet visszatérni a jó alváshoz, a sikeres nappalokhoz.

Vitkóczy Éva

Mintabolt: 2890 Tata, Táncsics M. u. 2.

Tel.: 34/587-283 - www.rottex.hu

Dr. Erbszt András –

gerincsebész, gerinc-specialista, ortopéd szakorvos és sportorvos

Az általános orvosi diplomát 1988-ban, ortopéd sebészeti szakvizsgát 1993-ban szerezte meg. 1994-től dolgozik gerinc-specialistaként, gerincműtőket és egyéb ortopédiai műtőket 15 éve végez, jelenleg a Honvéd Kórházban operál. Az elmúlt években anti-aging orvoslással és prevencióval egészítette ki tevékenységét.

Egészségügyi adomány Svájcból

Kórházi ágyak érkeztek a megyébe

Egy svájci kórház adományként százötvenhat kórházi ágy érkezik Komárom-Esztergom megyébe. A berni egészségügyi intézmény a közelmúltban több mint ötszáz, modern felszereltségű ágyát cserélte le, így a feleslegessé vált eszközöket külföldi – így Komárom-Esztergom megyében is működő – kórházaknak ajánlotta fel.

A felajánlás révén a Máltai Szeretetszolgálat segítségével megyénk kórházai kifogástalan állapotú, egyenként félmillió forint értékű fekhelyekhez juthatnak. A szállítmány második része, negyvenkét ágy csütörtök reggel érkezett meg a tatabányai Szent Borbála Kórház telephelyén található

raktárba. A svájci főváros, Bern egy egészségügyi intézete több mint félezer új ágyat vásárolt, így a csaknem huszonöt esztendő, ám kifogástalan állapotú ágyakat adományként elajándékozta. A Máltai Szeretetszolgálat közvetítésével a megyei fenntartásban működő kórházak százötvenhat, a modern követelményeknek megfelelő, hidarukáival felszerelt ágyhoz juthatnak.

„Az adomány első részeként ötven ágy érkezett meg megyénkbe. Ezek az eszközök a Szent Borbála kórházba kerültek, majd a második szállítmány negyvenkét darabját ugyanitt, egyelőre a raktárban helyeztük el” – mondta el Simon Géza, a megyei közgyűlés alelnöke. „Egy-egy ilyen ágy értékét félmillió forintra becsülték,

de valószínűleg ennél nagyobb az értékük. A Máltai Szeretetszolgálat, illetve az adományozó berni kórház jóvoltából megyénknek csak a szállítás költségeit, nem egészen negyedmillió forintot kellett fedeznie. A százötvenhat ágyból a megyei intézmények mellett a városi fenntartású, dorogi, oroszlányi, kisbéri és esztergomi kórházak is részesülnek.”

A fennmaradó mennyiséget hetente szállítják a tatabányai központba, ahonnan még az idén elosztják a megyei intézmények között. A szállítmány fogadásában a Tatabányai Önkormányzati Tűzoltóság személyzete segítkezett.

KEMÖH

Beindult a lakópark projekt második üteme

Nagy sikert tudhat magáénak az Oroszlányi Szolgáltató Zrt. (OSZ), hiszen Lanford Kft.-je komoly eredménnyel zárta 2005-ben megkezdett lakópark beruházását, így a közelmúltban a társaság a projekt folytatása mellett döntött – tájékoztatott Lazók Zoltán vezérigazgató.

Az előzményekkel kapcsolatban tudni kell, hogy Oroszlányban 1987-ben épült utoljára teleszerű tömblakás, s az azt követő évtizedekben folyamatosan igény jelentkezett az ilyen építésű otthonokra, de forrás hiányában ezt a település nem tudta kielégíteni. A bányászvárosban – sajnos – nem jelentek meg azok a beruházók, melyek kedvező árú, új lakásokkal enyhítették volna a keresletet, miközben az ipari park cégeinek betelepülésével, illetve a városban élők megnövekedett elvárásai révén megteremtődött a fizetőképes kereslet az ilyen jellegű ingatlanokra. Ebben a helyzetben döntött akkor az OSZ a város képviselő-testületének támogatásával a Tópart-lakópark felépítése, s most immár a projekt második ütemének beindítása mellett.

Idén a társaság befejezte a városi Alsó tó kotrását, valamint a partrendezést, s így semmi akadálya nem volt annak, hogy újjabb, a kor igényeinek mindenben megfelelő, szigetelt, modern technikát és anyagokat felvo-

nultató épület beruházásába kezdjen a város egyik leglátogatottabb pihenőterületén. A 48 lakásos Tópart-lakópark II. ütemének engedélyeztetése jelenleg már folyamatban van, s mint azt a vezérigazgató hangsúlyozta: a gazdasági számítások alapján kijelenthető,

hogy ismét kedvező árú, alacsony működési költségű lakások készülnek a kellemes környezetben. Az érdeklődők egyébként már most megtekinthetik a tervek a társaság központjában, sőt, sajátos igényeikhez is hozzá tudják igazítani azokat a projektnek ebben a fázisában. Lazók Zoltán arról is szólt, hogy az eddigi tapasztalatokat elemezve jutottak arra a következtetésre, hogy az első pillanattól segítik a leendő lakókat, ami tartalmazza a pénzügyi és a jogi támogatást is.



Hiányzó kapcsolatok

Hagyományteremtő szándékkal rendezett konferenciát Esztergomban a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata, a Közlekedéstudományi Egyesület, a Hét Határ Önkormányzati Szövetség és az Ister-Granum Eurorégió. A konferencia célja az volt, hogy a térségfejlesztők és a közlekedésfejlesztők között alakuljon ki egy termékeny szakmai párbeszéd.

A konferenciasorozat kezdeményezői egy újfajta térségi szemlélet elterjesztését tűzték ki célul. Ennek a térségi szemléletnek legfontosabb vonása, hogy már a stratégiai tervezési szinten is számol a határok fokozatos megszűnésével, és a korábbi nemzeti-nemzetállami tervezési modell helyett szélesebb (közép-európai vagy európai) perspektívával közelít a fejlesztendő területekhez.

A konferencián többen is felhívták a figyelmet arra a hibás tervezési gyakorlatra, amely még a szomszédos megyei célokkal sem számol, nem-hogy határon túli törekvéseket figyelembe venne. Nyilvánvaló, hogy Debrecen és Nagyvárád nem fog tudni fenntartani, gazdaságosan működtetni két repülőteret. Ezt a tényt tekintetbe kell venni az egyes repterek fejlesztésénél, és egyértelmű, hogy a két nagyváros e téren együttműködésre van ítélve.

Hasonló példaként hangzott el az Ipoly-völgyi vasút esete, ahol a hiányzó 6 km-es szakaszon kívül problémát jelent a nemzetközi díjszabás is. A közösségi közlekedés határon átnyúló tervezése például egy olyan terület, amellyel nem szívesen foglalkoznak a megszokott módszertannal dolgozó szakemberek.

Az október 14–16. között megrendezett konferenciát dr. Becsey Zsolt európai parlamenti képviselő, az önkormányzati szövetség társelnöke, valamint Kerékgyártó Attila, a 3K megbízott főigazgatója nyitotta meg. Az előadások négy szekcióban hangzottak el. Elsőként dr. Molnár László elnök-igazgató (FŐMTERV Zrt.), dr. Fleischer Tamás tudományos főmunkatárs (MTA Világgazdasági Kutatóintézet), valamint Rigó Mihály szegedi főmérnök (Magyar Közút Kht.) beszélt a közép-európai térség megváltozott geopolitikai helyzetéről és ennek közlekedési hálózati következményeiről. Molnár László globális összefüggérendszerbe helyezte az ország észak-déli, valamint kelet-nyugati kapcsolatait erősítő gyorsforgalmi úthálózatának fejlesztését. Fleischer Tamás a Budapest-központú hálózatfejlesztés veszélyeire hívta fel a figyelmet, és egy rácsos szerkezetű modell kedvezőbb volta mellett érvelt. Rigó Mihály is a rácsos szerkezetű hálózatfejlesztésről tartott előadást, és a svéd mintát tartotta követendőnek, amely nem annyira autópálya-központú, mint a 3 váltakozó sávú autópálya-központú, hiszen ez a megoldás jelentős költségmegtakarítást biztosítana.

A második szekcióban a térség- és közlekedésfejlesztés egymáshoz közelítését módszertani oldalról járták körül. Dr. Balogh Ákos akadémikus (MTA Tájékoztató Szakbizottság) a különböző tervezési rendszerek összemérhetetlenségéről és az ennek feloldását lehetővé tévő új tervezési modellről beszélt. Dr. Széni Nándor fejlesztési igazgató (Észak-magyarországi Regionális Fejlesztési Ügynökség) a közútfejlesztés országos és regionális eszközrendszeréről, Bíró József igazgató (Nemzeti Közlekedési Hatóság) pedig a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztését segítő intézményrendszeréről tartott előadást.

Dr. Udvardy László temesvári egyetemi tanár egy komplex, a hálózatfejlesztést rendkívül sok tényezőre építő, matematizált módszertant mutatott be, Keresztes Miklós, a 3K informatikai rendszergazdája pedig egy közös közép-európai térinformatikai adatbázis létrehozására tett javaslatot.

A harmadik szekció témája a magyar közlekedési tér makroregionális kapcsolatainak vizsgálata volt. Ennek keretében dr. Hajdú Zoltán tudományos főmunkatárs (MTA Regionális Kutatások Központja) tartotta az első prezentációt, amelyben a megváltozott közép-európai viszonyokhoz igazodó stratégiai tervezés gyakorlatát sürgette. Berg Tamás osztályvezető (3K) az új Országos területrendezési tervet mutatta be, kiemelve a határhoz vezető infrastruktúrában a legutóbbi OTT óta bekövetkezett változásokat. Rajnai Gábor osztályvezető (Miniszterelnöki Hivatal) a Kisebbség és Nemzetpolitikáért Felelős Államtitkárság által elkészített „varratmentes Európa”-konceptiót ismertette, amelynek lényege az egykor a Kárpát-medencében fontos gazdasági szerepet betöltött, de Trianon és a második világháború után politikai okokból felszámolt közúti kapcsolatok helyreállítása. Molnár László Aurél, a Közlekedési Minisztérium főtanácsosa a Budapestet az adriai Pločével összekötő V/c helsinki folyosó északi meghosszabbításának terveiről, valamint az új tengelynek a közép-európai közlekedésben elfoglalt szerepéről tartott előadást.

A konferencia negyedik szekciója olyan helyi és térségi kezdeményezéseket érintett, amelyeknek nagytérségi hatásai lehetnek. Elsőként Kálnoki

Kis Sándor, a záhonyi fejlesztési projekt miniszterelnöki megbízottja ismertette a több mint 37 milliárdos beruházási csomagnak a Kínát Nyugat-Európával összekötő újkori „selyemút” kialakulásában játszott kulcsszerepét. Nagy László, a Dopravoprojekt főmérnöke animáció, tervrajzok és látványtervek segítségével mutatta be a tervezett új komáromi hidat, amely elsősorban regionális jelentőségű beruházás lehetne. Farkas Iván, a szlovák parlament képviselője a Dél-Szlovákiát érintő fejlesztési elképzelések legfontosabb elemeiről (a pozsonyi elkerülő gyűrű, az R7-es és R3-as gyorsforgalmi út – utóbbi az Esztergomot az M6-ossal összekötő M11-es északi folytatása lehet –, valamint a Vlagyivosztokot Béccsel összekötő széles nyomtávú vasút tervei) beszélt. Molnár Katalin elnök asszony érzelmegazdag előadáson számolt be arról a folyamatról, ahogy a kezdeti reménytelen helyzetből elindulva sikerült az Ipoly-hidak Újjáépítéséért Polgári Társulásnak elérnie, hogy a közeljövőben két híd végre megépülhet a néhol pataknyi határfolyón. Ocskay Gyula ügyvezető (Ister-Granum Kht.) az új esztergomi Duna-híd és a kapcsolódó M11-es térségfejlesztési vonatkozásait mutatta be, és javaslatot tett a másfél évtizede húzódozó új 10-es főútnak az M 11-es nyomvonalára történő átvételére.

A konferencia zárszavát újra Becsey Zsolt tartotta, aki felhívta a figyelmet az intermodalitást előnyben részesítő uniós támogatási rendszerre, valamint a határon átnyúló fejlesztési gyakorlat szükségességére.

Az egyes szekciókat élénk viták követték, amelyek során számos érdekes információ is elhangzott.

14-én este az esztergomi várban került sor első alkalommal a Lukács Béla-díj átadására. A Bíró József által vezetett kuratórium idén Fábray Györgyöt, a FŐMTERV egykori forgalomtechnikai irodavezetőjét, többek között az Ipoly-hidak egyik pártfogóját (posztumusz), dr. Knebel Jenő hídmérnököt, rengeteg létesítmény mellett az Erzsébet híd tervezőjét, valamint a konferencián is előadó dr. Udvardy László nyugalmazott egyetemi tanárt, a bánáti közlekedésfejlesztés és -informatizálás vezéralakját részesítette a díjban. Az ünnepi díjátadáson Herczku Ágnes és Agócs Gergely adott népzenei koncertet. Október 16-án, a konferencia harmadik napján a résztvevők tanulmányutat tettek Selmecbányára, Garamszentkereszt, az ott épülő R3-as gyorsforgalmi út, valamint Garamszentbenedek érintésével. Itt a helyszínen győződhettek meg egy hiányzó kapcsolat szükségességéről.

Forrás: Ister-Granum Euroregio



Történelmi bolyongás Székesfehérváron

Királyi Séta uniós forrásokból

A Szent István-i örökség és a mai igények összhangját egy átfogó program teremti meg: évtizedes viták, szakmai nézetkülönbségek után megegyezés született a Nemzeti Emlékhely ügyében, s ennek környezetének megteremtésében. Az ide látogató turisták a Koronázó templomtól végigsétálhatnak a megújult belvároson át a hajdani Vidámpark területén megvalósuló makettvárosig a Királyi Séta keretében.

A 2,3 milliárd forintos uniós támogatású beruházást Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzata partnerségben valósítja meg a Szent István Király Múzeummal. A terv nemzeti jelentőségét mutatja, hogy 2007 novemberében ún. „kiemelt projektként” nevesítette a kormány. Egy jó ügyért talán az utolsó pillanatban sikerült az összefogás, amikor az állami, egyházi, önkormányzati vezetők, szakértők, civil szervezetek képesek voltak minden ellentétet félretéve arról dönteni, hogy méltó Nemzeti Emlékhely létesüljön az ezeréves Székesfehérváron, s annak teljes környezete is ehhez illő arculatot kapjon, és ehhez az anyagi feltételek is rendelkezésre álljanak – összegezte október végi sajtótájékoztatóján Vinciczay Tibor alpolgármester az eddigi történeteket.

Fontosnak tartva, hogy a program elemeit a városlakók megismerhessék, a tervezet felkerült a www.szekesfehervar.hu-ra, saját honlapot is létesítettek, ahová hozzászólásokat, észrevételeket várnak a polgároktól. Egy virtuális Királyi Sétát már most tehet minden érdeklődő. Megnézheti képek és látványtervek révén a helyszíneket, információkat tudhat meg a fejlesztésről.

A történelmi örökség közkinccsé tétele az itt élők és ide látogató turisták számára – ez az alapvető cél. Az akár negyedóra alatt végigsétálható történelmi belváros nevezetességei szolgálnak igazi, akár több napos élményül. Lehesen úgy időutazást tenni a koronázó városban, hogy az egyes értékek megállni késztesse, tanulmányozásra, hosszabb itt léte csábítsanak. Bolyongjanak velünk!

A magyar királyok koronázó és temetkezési városának emlékét őrző Romkert lenne az első állomás, hiszen az összköltség mintegy

felét a Nemzeti Emlékhely fejlesztése teszi ki. E területén megtörténik a rommező befedése, és Szent István király síremléke felett emelkedik majd a királyi Koronázó templom rekonstruált metszete. A két pillérköznymi metszet kőből készül, az eredeti jellegzetességeket (faragványok, lábazatok, ívbéleletek stb.) úgy megjelenítve, ahogyan a fennmaradt történelmi forrásokból kikövetkeztethető. A társtervező keresésekor azt a pályázatot részesítették előnyben, amelyik a historizáló forma megvalósítását tűzte ki célul.

Közvetlenül a terület mellett nyílik majd a Koronázó templom történetét bemutató Bazilikatörténelmi Múzeum. Az érdekességek láttatása mellett arra is gondot fordítanak, hogy itt kiadványokat, kutatási dokumentációjú szakmai anyagokat, múzeumi tárgymásolatokat, a helyhez kötődő relikviákat is árusítsanak.

A barokk belváros esti hangulatát a Városház téren egy magyarországi viszonylatban egyedülálló különleges hang- és fényjáték fogja biztosítani. A tér különben is egyre népszerűbb nyáron kis teraszos vendéglőivel, fesztiválok nyújtotta szabadterei programjaival, s nem utolsósorban az ingyenes internetelés biztosítása miatt. Középkori emlékek és a modern technika – sokan a kihelyezett utcabútorokon vagy a nyármeleg térköveken ülve küldik el elektronikus üzeneteiket laptopjaikról...

Mivel a Királyi Séta egyes elemeit a Fő utca köti össze egymással, nem várhatnak az itteni tennivalókkal sem tovább: végre egységesül az útburkolat, növényeket és utcai bútorokat helyeznek ki. A turisták könnyebb eligazodását turisztikai információs rendszer segíti. A Királyi Sétány alprojekt keretében.

Egy kényelmes bandukolással eljutunk a királyi sétaútvonal végéhez. A hajdani Vidámpark mellett, az ún. Rózsaligetben épül meg a Középkori Székesfehérvár Makettje. A környékeliek és a lokálpatrióták aggodtak a területért, hiszen hajdanán a kommunista szombatok társadalmi munkájának eredményeként saját kezükkel tették rendbe környezetüket, hozták létre a parkot. Nos, nem kell pusztítástól tartaniuk. A ritka ősfákat, a három mocsári ciprust megőrzik, és az esetleg kivágandókat nívósabbakkal pótolják, hogy a pihenő zöldövezet jelleg ne sérüljön. A városmakett ugyan a leghíresebb európai makettvárosok mintájára készül, de mégis azoktól eltérően, hisz egyedülálló lesz a világon, hogy egy várost teljes egészében mutassanak meg. Négy korszakon át követhetik fehérvár történetét kb. 700 évnyi időutazást téve: Szent István kora, a tatárjárás, Hunyadi Mátyás ideje és a török hódoltság világa. A városfalat a Csónakázó-tó táplálta természetes utánpótlású víz folyja körül vizesároként. Ez a látványában impozáns ötlet így olcsó kivitelezést jelent. A 80-120 cm-es nagyságú épületek közül kimagaslik 420 cm-ével a Koronázó templom román kori változata, de Géza fejedelem templomát, a királyi felleget, a régi Városházát és piacot, a török fürdőket, templomokat is láttatják.

Az út végén – a makettváros közelségében – a Királyi Játzópark biztosít kellemes sport- és játéklehetőséget a kikapcsolódni vágyó családoknak, baráti társaságoknak, kirándulóknak.

Hogy mikorra valósul meg mindez? A Támogatási Szerződés megkötésére ezévvégén kerül sor, 2009 elején kezdődhet a kivitelezés. A mai 21. századi technikai, szakmai tudással, a meglévő közakarat érvényesítésével sikerül valamit visszahozni a múltból úgy, hogy történelmi értékeinkből mutasson egy különleges metszetet, ugyanakkor egy európai szintű városmarketing és turisztikai célnak is megfeleljen.

Göde Andrea

Andrea fodrászat



Tatabánya, Győri út 10. fsz. 1. (OBI-val szemben)

Az ideális partner mi vagyunk!

Időpontegyeztetés:

34/310-554, 30/336-7841

Munkalehetőség Németországban orvosoknak!

Ha Ön tud németül (B2 nyelvvizsga) és új kihívást keres, küldjön egy részletes önéletrajzot az alábbi e-mail címre:
info@med-cop.com!

Mi megkeressük az Ön elképzelésének és képzettségének a legmegfelelőbb munkahelyet önálló praxisban, rendelőben, vagy kórházban, segítünk az engedélyek megszerzésében, és az elhelyezkedésben!

Minden szakirányból keresünk kollégákat. Rezidensek jelentkezését is várjuk!

Horváth Gábor
ügyvezető
Tel: (36)-20-944-6652



- ☛ Kézi autóápolás
- ☛ Autókárpit-tisztítás
- ☛ Autótakarítás
- ☛ Polírozás
- ☛ Kárpitozott bútorok tisztítása



CAR-PIT SZOLGÁLTATÓ BT.

2800 Tatabánya,
Táncsics M. u. 55.
Telefon: 70/591-8455



Tata, Bercsényi u. 5.
Tel./Fax: 34/487-159
Mobil: 30/9572-554
Web: www.kembridge.hu/gepalk

Megrendelhetők az alábbiak:



Elektromos kisgépek, hegesztőberendezések és tartozékaik, profi kéziszerszámok minden szakmához, kötőelemek, ékszíjak, görgősláncok, láncok, munkavédelmi eszközök stb.

Minden szakmához, minden szerszám!

Derik



Derik Hungária Biztonságvédelmi és Magánnyomozó Kft.

2890 Tata, Kosztolányi út 2.
Tel./fax: (+36 34) 586-273
Web: www.derik.hu
E-mail: derik@axelero.hu

- Objektumvédelem
- Magánnyomozás
- Tanácsadás
- Riasztórendszerek

- Security Services
- Private Investigation
- Consulting
- Alarm Systems

Önnek



-lakítva

KOMPROMISSZUMOK NÉLKÜL!

NE DÖNTSÖN NÉLKÜLÜNK! 34/30-60-30, 20/999-5546

- ➔ 0% indulóval
- ➔ casco-mentes konstrukció
- ➔ havi fix törlesztések
- ➔ munkáltatói igazolás nélkül
- ➔ kezes nélküli hitel
- ➔ visszavásárlási garanciával
- ➔ emeltáras használtautó-beszámítás
- ➔ ingyenes állapotfelmérés
- ➔ 3-7 év garanciával (típustól függően)
- ➔ akciós finanszírozással
- ➔ 120 hónap max futamidővel
- ➔ casco-mentes, cascos, integrált akciós hitelek
- ➔ legkedvezőbb finanszírozási feltételek
- ➔ legalacsonyabb törlesztőrészlet
- ➔ 7 bank ajánlata 1 helyen
- ➔ 13 biztosító kötelezője és casco-ja közül válogathat
- ➔ autójára hitelt adunk értéke 80%-áig, tulajdonosváltás nélkül
- ➔ hitellel terhelt autóját beszámítjuk, vagy felvásároljuk
- ➔ hozott autóra hitelt biztosítunk
- ➔ máshol vásárolni kívánt autóra és motorra jobb hitelajánlatot adunk
- ➔ bizományos autó és motor értékesítést vállalunk



2008 KIA PICANTO 1.1 COOL PLUS

klíma, szervó, ABS, 2 légszák,
el. ablakok, kp-i zár, immobiliser,
gyári MP3 CD, alu. felni, 65 LE,
2.654.000 Ft helyett: **2.414.000 Ft**
akciós áron, 3 év garanciával,
06-20-999-5546



2008 KIA RIO 1.4 BENZINES

97 LE, digit. klíma, ABS, szervó,
4 el. ablak, 2 légszák, immobiliser,
kp-i zár, 4 db hangszóró,
rádióelőkészítés, színre fújt lökhárító és
kilincs, szín. üveg,
osztatlan dönthető hátsó ülések,
2.991.000 Ft-tól, 06-20-999-5546



KIA CEED 1.4 BENZINES

110 LE, 10 légszák, 7 év garancia, ABS,
szervó, el. ablak, kp-i zár, gyári kormányról
vezérelt MP3 CD, immobiliser, színezett
üveg, színre fújt lökhárító, kilincs és tükör,
magyar tervező, európai minőség,
2.999.000 Ft-tól, klímával
3.499.000 Ft-tól, 06-20-999-5546