



FEJÉR

KOMÁROM-ESZTERGOM

VESZPRÉM

REGIO REGIA

A KÖZÉP-DUNÁNTÚL ÉRTÉKTEREMTŐINEK MAGAZINJA



Majoros Gábor,
vezérigazgató, VADEX Mezőföldi Zrt.



Megszépül
a sümegi vár



Új
beruházások
a régióban



Sajtónapi
melléklet

**52. NEMZETKÖZI
EUCCHARISZTIKUS
KONGRESSZUS**

**BUDAPEST | 2021.
szeptember 5-12.**



**Minden forrásom
belőled fakad!** Zsolt 87,7

TALÁLKOZZ *Jézussal* **BUDAPESTEN!**

**2021.
szeptember
5-12.**

**REGISZTRÁLJ TE IS
A KONGRESSZUSRA!**

iec2020.hu  





Hídépítés, turbókörforgalom

Megújul és bővül a veszprémi elkerülő út

Nagyszabású építkezés halad nagy tempóban Veszprém mellett: a megyeszékhely balatoni vakációzók és városiak által is használt déli elkerülője 7,5 kilométeren újul meg, illetve bővül 2x2 sávossra. A fejlesztés a Veszprémtől keletre fekvő litéri leágazás és a balatonfüredi csomópont közötti pályán zajlik, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF) beruházásában és a STRABAG Építő Kft. kivitelezésében.

Fotósaink már több alkalommal is jártak a Budapest–Székesfehérvár–Veszprém–Balaton északipart-tengely jelenleg még gyenge láncszemének számító elkerülőn, ahol látványos képeket készítettek. Ezekből mutatjuk be a legérdekesebbeket.

A Veszprémtől keletre fekvő litéri leágazás és a balatonfüredi csomópont közötti pálya

munkálatairól az alábbiakat érdemes tudni:

- A 8-as főút Veszprémet elkerülő szakasza a litéri csomópont és a budapesti csomópont között jelenleg is négysávós.

- A budapesti csomópont és a balatonalmádi leágazás között viszont csak háromsávós az elkerülő.

- Az almádi és a füredi elágazás közötti 1

km-en újra négysávós, ám azután az elkerülő nyugati végét jelentő csatári csomópontig közel 6 kilométeren keresztül már csak kétsávós.

Ez most mind 2x2 sávós lesz, több új hídval és csomóponttal.

Forrás: magyarepitok.hu

Regio Regia

A Közép-Dunántúl értéktéremtőinek magazinja
XXI. évfolyam 148. szám
<http://www.regioregia.hu>

Kiadja:

Regio Regia Nonprofit Kft.
2800 Tatabánya, Táncsics u. 51.
info@regioregia.hu
Telefon/Fax: 34/310-971

Felelős kiadó: Cseh Teréz, ügyvezető igazgató
Főszerkesztő: Veér Károly

Munkatársak:

Cseh Teréz, Dévényi Zsóka, Dr. Göde Andrea,
Herendi Judit, Horváth Tímea, Kiss T. József,
Mazán Tibor, Mórocz Károly, M. Tóth Sándor,
Nagy László, Nagy Péter, Réz Napsugár, Süle Ádám,
Taizs Gergő, Tárnay Olivér

Szerkesztőségi asszisztens:

Dr. Révészné Dévényi Zsóka

Fotó: Kiss T. József, Mazán Tibor, Raáb Zoltán,
Sugár Gabi, Szabó János
Címlapfotó: Mazán Tibor

Nyomdai előkészítés:

KEM-Bridge Net, Tatabánya

Tördelőszerkesztő: Veér Zoltán

Nyomda:

Pauker Nyomda
1047 Budapest, Baross utca 11-15.
www.pauker.hu

A lapban megjelent hirdetések és PR-cikkek
tartalmáért a szerkesztőség nem vállal felelősséget!
HU-ISSN: 1785-7074

E havi interjúinkból ajánljuk:**CoolBridge – 21. századi logisztika a vevőkért 12. oldal**

A logisztikát a legtöbb termelő cég nem igazán érzi magáénak. Hogy hogyan jut el a termék a vevőhöz biztonságban és időre, mi minden kell ehhez, azzal már nem szívesen foglalkoznak. Ezért is bízzák ilyen jellegű feladataikat logisztikai szakcégek-re. De nem mindenki gondolja ezt így, ahogy a Güntner-Tata Kft. sem. Új logisztikai parkjukat **Szabó Jánossal**, a CoolBridge Kft. ügyvezető igazgatójával járjuk körül.

**Velence jelmondata: Talpon maradni! 22. oldal**

A koronavírus átírta a mindennapjainkat. Meg kell tanulnunk kezelni, együtt élni vele, de hogy ez mennyire nem könnyű, az Velence Város polgármesterével, **Gerhard Ákos**-sal való beszélgetésünkben is kiderül.

**Városmarketing a'la Tapolca 28. oldal**

A pandémiát megelőzően Tapolca egyfajta hosszantartó „főzőlázban” égett. A helyi televízióban kéthetente jelentkező, állandó főzőműsort az ott élők hamar a szívükbe zárták. **Szarka Zsófia** tévés konyhájában a város ikonikus ételei, a magyar és a nemzetközi konyha ínycsiklandó kerületekre. A folytatásban jött a turisztikai látványosságoknak sem utolsó Piac-Reality, a Piacmustra...

**Regio Regia – az értéktéremtők magazinja 48. oldal**

A József Attila Megyei és Városi Könyvtár Kultúrhőmérő című, hetente megjelenő podcastjének interjút régi rádiós-ként **Nász János**, az intézmény osztályvezetője készíti hétről-hétre. Január végén **Veér Károly**, lapunk főszerkesztője volt a vendége, akivel a Regio Regia magazin elmúlt húsz évéről, eredményeiről beszélgettek.

T A R T A L O M**LAPINDÍTÓ**

Megújul és bővül a veszprémi elkerülő út.....3. oldal
Március 15. - soha ne feledjük!.....5. oldal
Már jól látható, hogyan újul meg a vár.....6. oldal

GAZDASÁG, VÁLLALKOZÁS

Japán autóipari beruházások a Közép-Dunántúlon.....7. oldal
VADEX VADVILÁG – vadhús a magyar asztalokra...8-10. oldal
Megújul a Zánkai Erzsébet-Tábor.....11. oldal
CoolBridge – 21. századi logisztika a vevőkért.....12-14. oldal
A Magyar Szent Család nyomában...15. oldal

1430 beruházás indult el az országban 16-17. oldal
Az autógyártók ismét a Bridgestone-t választották 18. oldal
Kitüntetések adott át a Komárom-Esztergom megyei
Iparszövetség 19. oldal
18 milliárdból épül új kórházi épület Tatabányán.....20. oldal

ÖNKORMÁNYZAT

Átadták az új dorogi autóbusz-állomást.....21. oldal
Velence jelmondata: Talpon maradni!.....22-23. oldal
Tatai beruházások a kultúráért, a művelődésért.....24-25. oldal
Tatabányán lesz az egyik forduló 26. oldal



Március 15. – soha ne feledjük!

Március 15. a modern parlamentáris Magyarország megszületésének napja, az 1848-49-es forradalom és szabadságharc kezdete, melynek célja a Habsburg-uralom megszüntetése, a függetlenség és az alkotmányos berendezkedés kivívása volt. Március 15-e 1989-ben volt először munkaszüneti nap, 1990 óta hivatalos nemzeti ünnep, s egyben a magyar sajtó napja, annak emlékére, hogy 1848-ban ezen a napon nyomtatták a magyar sajtó első szabad termékeit. Az ifjúság vezetői által a nép nevében lefoglalt nyomdagépeken cenzúrázatlanul nyomtatták ki a Nemzeti dalt és a Tizenkét pontot.

Irinyi József személyesen oszthatta szét a két röplapot, a szabad sajtó első példányait. A siker bátorságot öntött a kezdeményezőkhöz, akik délután háromkor a Nemzeti Múzeumnál nagygyűlést tartottak, majd az időközben tízezresre duzzadt tömeg a Pest Városi Tanácshoz vonult, s rábírta annak tagjait arra, hogy csatlakozzanak követeléseikhez. Forradalmi választmány alakult, majd a nép elindult Budára, a Helytartótanács felé. Petőfi Sándor, Vasvári Pál, Jókai Mór, Bulyovszky Gyula és a többiek álltak a tömeg elé. A sokaságtól megfélemlített Helytartótanács elfogadta a Tizenkét pontot, azonnal eltörölte a cenzúrát, s szabadon bocsátotta börtönéből Táncsics Mihály író, akit a tömeg diadalmenetben vitt Pestre. Este a Nemzeti Színházban a Bánk bán díszelőadásával ünnepelték a forradalom győzelmét. Ugyanezen a napon Pozsonyban az országgyűlés alsótáblája határozatban jelentette ki, hogy Kossuth Lajos március 3-i felirati javaslatába beleérti az állami kárpótlás melletti jogbágyfelszabadítást és a teljes közadózás megvalósítását. Március 15-én minden megemlékező kokárdát tűz a ruhájára, tegyük mi is ezt, és emlékezzünk méltón bátor elődeinkre!

Veér Károly, főszerkesztő

T A R T A L O M

Már csak a nézőkre vár a pápai atlétikai centrum	27. oldal
Városmarketing a'la Tapolca	28-29. oldal
Végre elkezdődhet a vasútállomás átépítése?.....	30. oldal
Korszerű, biztonságos közlekedési infrastruktúra épült a Pápai Ipari Parkban	31. oldal
Elkezdődött a börgöndi repülőtér fejlesztésének tervezése	32. oldal

KINCSKERESŐ

50%-os műszaki készségben a tatabányai sportcsarnok..	33. oldal
„A könyvtár egy jó hely, nem kell tőle félni!”	34-35. oldal

Velencei-tavi partfal-rekonstrukció	36. oldal
Kerecsen, kerecsen, szállj szabadon!	37. oldal
Az online oktatás dilemmái.....	38-39. oldal
Dr. Éless Béla, Gengeliczy László nekrológ.....	40. oldal

A MAGYAR SAJTÓ NAPJA 2021

A Magyar Sajtó Napja 2021	41. oldal
Nagy idők nagy tanúja - Bokor Rózsa újságíró.....	42-43. oldal
Kádárka, az Újságíró Úr	44-45. oldal
Cserhát József író, költő, lapszerkesztő.....	46-47. oldal
Közeleg a lapalapítás huszadik évfordulója	48-49. oldal

Nyár óta dolgoznak Sümegen

Már jól látható, hogyan újul meg a vár

Legutóbb a júniusi alapkőletételi ünnepség alkalmából írtunk a sümegi vár fejlesztéséről, melyet a Nemzeti Kastélyprogram és a Nemzeti Várprogram keretében valósítanak meg. Januárban a veol.hu közölt képrportot és beszámolót a projekt előrehaladásáról, melyen az EBH INVEST Kft. és a Pesti Építő Zrt. konzorcium dolgozik 1. 065 milliárd forint költséggel.

AZ ÚJ TETŐK EGY RÉSZE MÁR A HELYÉRE KERÜLT

A számos elemből álló fejlesztés, Papp Imre várkapitány elmondása szerint, 2020 végéig jelentős lépést tett előre, felkerült az épületekre az új tetőszerkezet egy része.

A szakember elmondta, hogy a téli időjárás miatt a kültéri munkálatokat lassabban lehet végezni, de folyamatos a gépészeti és a villamosenergia-hálózat kiépítése. A fejlesztések várhatóan két éven belül fejeződnek be.

MEGÚJUL A KELETI SZÁRNY ÉS A CSABI TORONY IS

Mint korábban írtuk, a projektben több mint 420 négyzetméteren valósul meg a keleti szárny udvari épületeinek rekonstrukciója: ez magába foglalja többek közt az építészeti és statikai, továbbá a gépészeti, villamossági és belsőépítészeti munkálatokat is.

A Csabi tornyon is hasonló módon újulhat meg, és megépítik az északkeleti gyilokjártort is, mintegy 285 négyzetméteren.

A fejlesztés részeként megemelik a ciszterna falait, és 1560 négyzetméteren kijavítják a veszélyes állapotú falköpenyeket.

Felújítják és megerősítik a várhoz tartozó szerpentinutat is, továbbá környezetrendezést hajtanak végre a várudvar és a várhegy mintegy 2500 négyzetméteres területén.

A Nemzeti Kastélyprogram és a Nemzeti Várprogram egyik nyertese Veszprém megye, hiszen a sümegi vár mellett megújul a sümegi palota, a nagyvázsonyi vár, a cseszneki vár, a nádasdladányi Nádasdykastély és a várpalotai Zichy-kastély.

TO



GAZDASÁG, VÁLLALKOZÁS

HÍREK, INFORMÁCIÓK A RÉGIÓ GAZDASÁGI ÉLETÉRŐL

"Sok jó között nem elég ugyanolyan jónak lenni. Akkor leszünk többek, ha különlegessé válunk. Büszkén mondhatom, minden önelégültség nélkül, mi különlegesek vagyunk."

MAJOROS GÁBOR



Japan autóipari beruházások a Közép-Dunántúlon

Sajtótájékoztatón jelentették be, hogy három japán vállalat összesen 6,5 milliárd forint összegű autóipari beruházást hajt végre Magyarországon, ehhez a kormány 2 milliárd forint támogatást biztosít. A székesfehérvári DENSO Manufacturing Hungary, a biatorbágyi Alpine Európai Elektronikai Ipari Kft. és az esztergomi Diamond Electric Hungary Kft. új gyártási technológiát vezet be, növelik a magyar autóipar rendelkezésére álló beszállítói kapacitásokat. A beruházások biztosítják, hogy a járműipar továbbra is húzóágazat lesz a magyar gazdaságban. Képünkön **Vargha Tamás** országgyűlési képviselő méltatja a fejlesztéseket. Néhány további, térségünket érintő nagyobb beruházásról a 16-17. oldalon olvashatnak!

Székesfehérvár

Pályázott, és nyert a Székesfehérvári Egyházmegye 2017-ben. A „Magyar Szent Család nyomában tematikus út” megálmodói három település és hét helyszín kialakítását, megújítását tervezték az elnyert másfél milliárd forintból.

Cikkünk a 15. oldalon



Tatabánya

Új épülettel bővül a tatabányai Szent Borbála Kórház, a 18 milliárd forint értékű fejlesztés hazánk jelenlegi legnagyobb volumenű egészségügyi beruházása lesz – jelentette be **Bencsik János** országgyűlési képviselő miniszterelnöki biztos a kivitelezési és tervezési szerződés ünnepélyes aláírása alkalmából.

Cikkünk a 20. oldalon





A lakossági vadhúsfogyasztás növelését célozta meg az erdő- és vadgazdaság

VADEX VADVILÁG – vadhús a magyar asztalokra

Örömteli, sőt a pandémia idején ritka, jó hírként hallhattunk tavaly nyáron a székesfehérvári VADEX Zrt. új beruházásáról. Soponyai telephelyük fejlesztéseként adták át új vadhús-továbbfeldolgozó üzemüket. Az ott készülő, VADEX VADVILÁG névre keresztelt új termékcsalád azóta a boltok polcaira is kikerült. Szép, ízletes, informatív csomagolásban, konyhakész, Magyar Termék védjeggyel ellátott vadhúsok, vadételek egész sora kínálja a rajongóknak, nem mellesleg elérhető áron. Rendkívül innovatív, 21. századi gondolat és ehhez illeszkedő kivitelezés, egy hiánypótló, egészséges magyar élelmiszer. Majoros Gábor vezérigazgatóval beszélgettünk a Fejér megyei erdő- és vadgazdálkodásról, arról, hogyan ez a társaság közel hetven esztendeje gondoskodik közös javainkról, és hogyan eljutottak napjaink korszerű gazdálkodásához, innovatív termékeikhez.

– Hogyan változott a magyar erdő- és vadgazdálkodás az elmúlt évtizedek során?

– Egységes erdőgazdálkodásról 1953-tól beszélhetünk. Ekkor államosították az erdőket, és megalakultak az állami erdőgazdaságok, gyakorlatilag a ma is működő társaságok jogelődjei. Az ezt megelőző II. világháború borzasztó pusztítást végzett az országban, nem kímélte sem az erdeinket, sem a vadállományunkat. Az utóbbi gyakorlatilag teljesen kipusztult, az erdőgazdálkodás pedig hosszú időn keresztül a fakitermelésről, az ország újjáépítéséről szólt. – A rendszerváltozás, a 90-es években zajló privatizáció aztán ismét új helyzetet teremtett. A magyar erdők közel fele, 48%-a magántulajdonba került. Ez számos tevékenységet érintett, gyakorlatilag újra kellett szervezni az életet az állami erdőgazdaságokban. Hatással volt mindez a korábban igen élénk turistamozgalmakra is, át kellett tervezni az utakat, új létesítményeket, kilátókat építeni, a régi egységeket megújítani. Mi ebben is a lehetőségeket láttuk, ennek köszönhetően többek között a Gaja-völgyben a Károlyi, vagy a Bence-hegyi kilátót, de említhetném a Pákozd-Sukorói Arborétum

kilátóját is. Megújult a Kéktúra útvonala, és számos erdészeti-vadászati tanösvény jött létre, hogy csak néhány példát említsék.

– Napjainkban – nagy örömmünkre – egyre inkább erősödik az igény a minőségi turisztaszállításokra, szolgáltatásokra. Számunkra szép feladat, kihívás összehangolni mind ezt a napi munkákkal, a fakitermeléssel, az erdőtelepítéssel, a vadgazdálkodással, a vadászattal. Az erdő nekünk munkaterület, míg másoknak a pihenés, kikapcsolódás helyszíne. Nem mindig könnyű mindkettőnek egy időben megfelelni.

– A kormányzat célként tűzte ki a turizmus fellendítését, az erdőterületek növelését. Ez hogyan érinti önöket?

– Fejér megyében már az 1600-as évektől megfigyelhető a mezőgazdasági termőterületek folyamatos bővítése. A II. világháborút követően az 1970-es évekig odáig jutottunk, hogy a megye déli részén az árvízmentesítő munkálatok következtében a szántóterületek nagysága 4-ről 44%-ra nőtt, míg az erdők részaránya 7-ről 2%-ra csökkent. A mocsárvilágot felváltották a nagytáblás művelésű mezőgazdasági szántók, vízfolyások

melletti tőrendszerek, ligetes, fás rétek és az elszórtan elhelyezkedő kisebb erdőfoltok.

– Napjainkban Fejér megye erdősültsége az országos 22%-os átlag alatt van, mindössze 16%, sőt Dél-Fejérben ez az érték csupán 12,6%. Messze van a kormányzati célként kitűzött átlag 27%-tól. Bőven van tehát mit tennünk a mintegy 20 ezer hektáros területünk megóvása, gyarapítása terén. Az erdő nemzeti kincsünk, felbecsülhetetlen természeti, ökológiai érték, mely fontos gazdasági, védelmi és közjóléti funkciókat lát el.

– A világháború alatt kipusztult vadállományt hogyan sikerült újratelepíteni? Miként érintették a változások a vadgazdálkodást?

– Fejér megye mindig is gazdag vadállománnyal rendelkezett. Erről tanúskodnak azok a korai feljegyzések is, amelyek szerint koronázó Szent István királyunk csónakon járt ki vadászni székesfővárosunkból a keleti Bakony bodajki, fehérvárcsurgói területeire. Ugyanezt támasztja alá egy 1836-ban készített Statisztikai és geográfiai leírás című kiadvány is: „Nagyobb vadállatok, mint őzek, szarvasok, stb. csordákként legelnek a me-



gyei szép északi területeken". Mindezek jól mutatják, hogy ez a vidék minden időben kiváló vadászterületnek számított. Az 1800-as évekig, amikor megalakultak a vadaskertek, a nagybirtokos nemesi családokat illette meg a vadászati jogosultság. A vadaskertekben kultusza volt a vadászatnak, ekkor kerültek betelepítésre a muflonok, szikaszarvasok, szakállas juhok.

– A II. világháború aztán mindezt tönkretette. Gyakorlatilag a megye vadállománya kipusztult. Elődünk, a Mezőföldi Állami Erdőgazdaság 1957-től kapta meg a vadászati jogot, s onnantól beszélhetünk tervszerű vadgazdálkodásról. A cél a teljes vertikum kialakítása volt, vagyis a tudatos tenyésztés, nevelés, kibocsátás, majd a vadásztatás, vadfeldolgozás és a termékek értékesítése. Ennek jegyében mesterséges fácánnevelés indult 1961-től, kijelöltük, átalakítottuk a vadászterületeket, elsősorban a fácán vadásztatását szem előtt tartva. A külföldi vadászok 1963 óta látogatják érdeinket. Ez is elősegítette a tudatos állományfejlesztést, az új vadászházak megépítését, a vadaskertek létrehozását. Később elindult a vaddisznótenyésztés, az intenzív tartás és a nagyterítékű vaddisznóhajtások szervezése is.

– Az állami erdő- és vadgazdaságok a vadászathoz kapcsolódóan egészen a rendszerváltásig kiemelt szerepet tölthettek be az állami és pártprotokoll terén is. Az azóta eltelt 30 esztendő alatt a közjó szolgálatára, az eredményes gazdálkodásra épülő új vendég- és szolgáltatáskört sikerült kialakítani. Napjainkban társaságunk mintegy harmincezer hektáron folytat vadgazdálkodási tevékenységet, döntően a vagyonkezelésünkben lévő állami erdőterületeken. Hét vadaskertet működtetünk, a tevékenységünk gyakorlatilag a vadgazdálkodás teljes vertikumát lefedi.

– Milyen kihívásokkal kell szembenéznünk, és milyen válaszok adhatók ezekre?

– Az erdőgazdálkodást leginkább a klímaváltozás sújtja. Pusztulnak az erdők. A szélsőséges időjárás, az eltolódó klímahatárok, az invazív fajok visszaszorítása átgondolásra készteti a szakmát. Minden lehetőséget kihasználunk, hogy a megye erdősültségét növelhessük. Aktív résztvevői vagyunk a „Székesfehérvár tüdeje” erdősítési

programnak, emellett több százmillió forint támogatásért fordultunk – reméljük jó eséllyel – az Európai Unióhoz „A Duna vízgyűjtőterületének magyarországi szakaszához tartozó puhafás ártéri- és láperdők természetességi állapotának javítása” című pályázatunkkal az adonyi és rácalmási szigetek élővilágát szeretnénk megővni, helyreállítani.

– Óriási kihívásként éljük meg az erdő egyre hangsúlyosabb közjóléti szerepének biztosítását is. Egy alulterjesztett, iparosodott, sűrűn lakott megyében nem könnyű megfelelni a természetjárás iránti megnövekedett igényeknek, különösen úgy, hogy folyamatosan csökken vadaink természetes élőhelye is. Az autópályák és az azok mentén futó kerítések, az új autópályák, a településhatárok kitolódása, az ipari parkok növekvő száma mind-mind a vadgazdálkodók felelősségteljes gondolkodását, szakszerű gazdálkodását követelik meg. Minden pillanatban szem előtt kell tartanunk, hogy a természeti erőforrásokkal való gazdálkodás nem játék!

– Kiemelt feladatunknak tartjuk a természetvédelmet, hisszük, hogy már gyermekkorban ki kell alakítani ennek alapjait. Ennek érdekében aktívan és elkötelezetten részt vállalunk a környezettudatos nevelésben, melynek során tudatosítjuk a fiatalokban a természetvédelem fontosságát. A kezelésünkben lévő parkerdők, ökoturisztikai központ, tájcentrum, az erdei iskolák, arborétumok, vadsparkok, az erdei játszóterek, kerékpárutak, tanösvények, vadászati és halászati múzeumaink, kilátóink, turista-szállásaink és sok egyéb, a közjót szolgáló létesítményünk egytől egyig a látogatók kikapcsolódását, a természetvédelem oktatását szolgálják. Gazdasági eredményeink jelentős részét ezeknek a fenntartására fordítjuk.

– A különféle járványok vadgazdálkodásunkat sem kímélik, újabb és újabb kihívás elé állítanak minket. Az afrikai sertéspestis, bár szerencsére az emberre nem veszélyes, de a vaddisznóink számát képes drasztikusan csökkenteni. Hasonló problémákat okoz a szárnyasvad, a vadkacsa, a fácánállományunkban a madárinfluenza. Ezek elkerülése fokozott odafigyelést igényel részünkről mind az erdeinkben, mind pedig a nevelőtelepeinken. Elengedhetetlen az állategészségügyi előírások maradéktalan betartása.

– Végül a jelenlegi covid-járvány is alaposan próbára tesz minket, hiszen az utazási korlátozások, a határárak ellehetetlenítették a vadászok fogadását, ami a vadásztatási üzletágunknál jelentős árbevétel-kiesést okozott. Az intézkedések ugyanígy blokkolták a vadhúsexportunkat is, hiszen bel- és külföldön egyaránt leállt a HoReCa-szektor, a szállodák, vendéglátóhelyek működése, márpedig a járványt megelőzően a teljes kapacitásunk 92%-át az export adta. Ezért is jelent némi felüdülést az új, tavaly nyáron, Soponyán átadott vadhús-továbbfeldolgozó üzemünk, melynek termékei elsősorban a hazai lakossági piacot célozzák. Amikor ezek a tervek megszülettek, pandémiáról még csak nem is hallottunk, most viszont éppen jól jön ez az új láb.

– Az új vadhús-továbbfeldolgozó üzem mi-ben jelent előrelépést, milyen újdonságot ad a fogyasztóknak?

– Közel 50 éves tapasztalattal rendelkezünk a vadhúsfeldolgozás terén. Soponyai üzemünkben a Magyarországon évente keletkező 12 000 tonna lőtt vadhúsból 1500-1600 tonnányit dolgozunk fel. A számok is mutatják, hazánk egyik meghatározó üzeme vagyunk. A magyar vadhús kétharmada – ahogy említettem nálunk 92%-a – exportra kerül, a fennmaradó részt pedig belföldön a HoReCa-szektor, a vendéglátás használja fel. A csomagolás, a kiszereles, a feldolgozottsági szint is ezekhez az igényekhez igazodott. Jellemzően natúr, többkilós húsokat, alapanyagokat szállítottunk partnereinknek.

– Öt évvel ezelőtt döntöttünk úgy, hogy ezen részben változtatni kívánunk, és ezt az értékes, rendkívül egészséges alapanyagot a hazai lakosság részére is hozzáférhetővé tesszük. Ezért vágtunk bele abba a nettó 475 millió forint értékű beruházásba, aminek eredményeként – soponyai üzemünket fejlesztve – létrehoztuk új továbbfeldolgozó üzemünket. A vadhús feldolgozottsági szintjét emelve, családi méretre szabott, izlésesen, tálcánként 25-50 dekagrammos kiszerelesben csomagolt félkész, azaz natúr, de konyhakész, valamint késztermékeket, azaz fűszerezett, azonnal felhasználható vadhúsokat, illetve azokból készült húseleket kínálunk.



☞ – Széles a paletta, a szelelt, darabolt, csíkokra vágott, marinádozott, szuvidolt húsoktól a vadburgeren, a csevapcsicsán át egészen a pástétomokig, összesen 44féle termékünk csábítja a fogyasztókat. A fiatalokat is igyekeztünk megszólítani olyan grilltermékekkel – mint például az említett vadburger –, amit tényleg csak rá kell dobni a grillre. Nem kell bújni a szakácskönyveket, nincs szükség szaktudásra, egységes, állandó ízvilágot alkottunk meg. A tervezéskor erre külön hangsúlyt fektettünk, mesterszakácsokkal, fűszerforgalmazókkal dolgoztunk együtt, hogy megtaláljuk azt az ízvilágot, ami mind a hazai, mind a külföldi fogyasztókat megnyerheti. A bátrabbaknak ajánljuk natúr termékeinket, de őket is segítjük a csomagoláson egy-egy receptajánlattal. Emellett a csomagoláson elhelyezett QR-kóddal néhány perces videóink is elérhetőek. Az online kisfilmekben neves mesterségek adnak tanácsokat, ötleteket a vadhúsok elkészítéséhez.

– Hasonló igényességgel alakítottuk ki termékeink csomagolását is, tudva, hogy már a szemünkkel is eszünk, a látvány alapvetően képes meghatározni választásunkat. Boros Zoltán grafikus és festőművész „Magyar Nagy Őtös” című ceruzarajza díszíti valamennyi termékünk csomagolását, kiemelve, mintegy körülölelve a szemnek is szép vadhúsokat.

– Szeretnénk, ha a magyarok újra felfedeznék a csodálatos vadhúsokat, vadételeket, ha ezeket nem csak éttermekben, de elérhető áron otthon, családi körben is elkészíthetnék, fogyaszthatnák. Jelenleg a SPAR, a CBA, a REÁL, LIDL prémiumtermék polcain találhatóak meg vadhúsaink, de tárgyalásokat folytatunk már a METRO és az AUCHAN áruházakkal is. Természetesen valamennyi termékünk elérhető Székesfehérváron, a Jancsár utcai Erdei Delikát üzletünkben is.

– Elképesztően sokrétű munkát végeznek. Hogyan lehet mindezt egységbe szervezni, és sikeresen, eredményesen működtetni?

– Mindennek az alapja, hogy sikerült a gyengeségeinkből erényt faragnunk. Felismertük az adottságainkat, és ezzel párhuzamosan a lehetőségeinket is. Míg az erdőgazdaságok zöme a fakitermelésre építette, és építhette gazdálkodását, nekünk ez nem

adatott meg az eleve alacsony erdőszűkség, a helyenként gyenge termőterületek, az alacsony minőségű, hozamú fafajtáink miatt. Ahhoz, hogy a működésünkhöz szükséges bevételeket biztosítani tudjuk, szélesíteni kellett a tevékenységi körünket, átgondolnunk a fejlesztési irányainkat. Az elmúlt harminc esztendő során társaságunk tevékenységi köre folyamatosan bővült, a gazdálkodásunk pedig eredményessé vált. Az erdőgazdaság terén két irányba fejlesztettünk: a jó termőterületeken – Kelet-Bakony, Duna-ártér – továbbra is a fatermesztésre helyeztük a hangsúlyt, természetesen az erdő örökös fenntartása mellett. Faipari üzemeink több mint 200féle csomagolóanyagot gyártanak Székesfehérvár és Dunaújváros nagy iparvállalatainak.

– Más területeinken a vadgazdálkodást fejlesztettük, és erre építettük fel aztán vadfeldolgozói és értékesítési, sőt jelentős részben turisztikai tevékenységünket is. Kialakult a gazdaság speciális, a többi erdőgazdaságtól sok tekintetben eltérő tevékenységi köre, mely az erdőgazdálkodás mellett a helyi adottságok maximális kiaknázására, a racionális földhasználatra, a kül- és bel-földi piaci lehetőségekre, a térség valódi igényeire épül. Minden munkánk alapja a ránk bízott természeti értékek hosszú távú, fenntartható megőrzése, gyarapítása és a társadalmi igényeknek megfelelő hasznosítása.

– A több lábon állás nem csak a stabil működést, de a szerény nyereséget, a folyamatos fejlesztést, a társaság vagyonának gyarapítását is biztosítja, mely egyúttal a jövőnk záloga is. Az erdő- és vadgazdálkodás, fafeldolgozás, vadfeldolgozás, vadászat- és utazásszervezés, bel- és külkereskedelem, ipari és parképítő vállalkozások egymásra épülnek, egymást kiegészítik, erősítik és kiegyensúlyozott gazdálkodást, megfelelő likviditást biztosítanak a társaság számára. – Cégünk székesfehérvári központja végzi a tervezést, a szakmai irányítást és az ellenőrzést, a soponyai üzem a vadfeldolgozás és az expedálás mellett a felvásárlói hálózatot, valamint a szárnyasvadenyészítő telepet is működteti. Balinkai egységünk végzi a fafeldolgozás döntő részét, Központi Műhelyünk pedig a cég beruházási és fenntartási munkáin kívül az ipari és parképítő vállalkozásunk bázisa.

– Ahány terület, annyi önálló szakma, speciális ismeret, szaktudás, szakember. Ez mind adott egyszerre, és párhuzamosan fejleszthető, működtethető?

– Ennek az egyik pillére a racionális létszámgazdálkodás. Közel 250 állandó dolgozónk van, de a vállalkozókat is beleszámolva több mint 3000 ember megélhetését szolgálja a társaságunk által biztosított munka. Büszke vagyok a kollégáimra, szakmai és emberi hozzáállásukra, elkötelezettségükre. Nálunk alapvető a hagyományok őrzése, az elődök tisztelete. Az erdőben nagyon lassan nőnek a fák, emberöltőkön át. Mi ma abból élünk, amit ez elődeink megteremtettek, és azon dolgozunk, hogy az utánunk következők jövőjét megalapozzuk. Az erdő hasznait fenntartható módon szedjük, megfontoltan gazdálkodunk. Ebből a gondolkodásból adódóan cégünknel nem ritka a 20-30-40 éves munkaviszony, az, hogy valaki itt kezd, és innen megy nyugdíjba.

– Nekem is ez az első munkahelyem, lassan 40 esztendeje látom, és élem meg ennek a társaságnak a mindennapjait. Végigjártam a számlárlétrát, 10 évig termelési vezérigazgató-helyettesként dolgoztam, majd 2014-től vettem át a vezérigazgatói stafétát. A munkám kapcsán megadatott, hogy mindig a fejlesztések, az újdonságok irányába mutató feladataim legyenek. Mindig az új, az előremutató inspirált, és ezt a fajta gondolkodásmódot szeretném átadni a kollégáimnak is. Felismerni az erősségeinket, a lehetőségeinket, célokat tűzni ki, és folyamatos innovációval meg is valósítani azokat. Soha nem kényszerként éltük meg a helyzetünket. Mindig úttörő szerepet vállaltunk, és ez a célunk a jövőben is. Nemzetközi híró a vadgazdálkodásunk, a vadásztatásunk, az itt megszerezhető élményért visszajárnak a külföldi vadászok. Büszke vagyok a vadállományunkra is, a magas minőségű vadgazdálkodásunkat fémjelzi, hogy a magyar országos trófearanglistán az első 10 helyezett között mindig, minden kategóriában van mezőföldi vad. Mindig azt keressük, miben lehetünk mi jobbak, de legalábbis különlegesebbek. Mert, ahogy mondani szoktam: Sok jó között nem elég ugyanolyan jónak lenni. Akkor leszünk többek, ha különlegessé válunk. Büszkén mondhatom, minden önelégültség nélkül, mi különlegesekek vagyunk.

CSEH TERÉZ



A harmadik fejlesztési ütem is elrajtolhat

Megújul a Zánkai Erzsébet-tábor

A Zánkai Erzsébet-tábor korszerűsítésének már megkezdett munkálatait a FEJÉR-B.Á.L. Építő és Szolgáltató Zrt. és a Szabadics Építőipari Zrt. folytathatja. A második ütem megvalósítására kiírt pályázat eredményeit tavaly májusban, a most induló harmadik ütemét pedig a napokban jelentették meg az uniós közbeszerzési közlönyben.

RENGETEG KIKAPCSOLÓDÁSI LEHETŐSÉG SZÁZ HEKTÁRON

A Zánkai Erzsébet-tábor a Káli-medence festői környezetében, Tihany és Badacsony között helyezkedik el. A több mint 100 hektáros komplexum saját balatoni partszakasszal, hatalmas zöldterülettel és sportpályákkal rendelkezik. A létesítmény nagyszabású felújítási munkálatai a tavalyi évben kezdődtek el. A beruházás első két ütemében a nyertes cégek kivitelezésében számos régi épület bontása történik meg, illetve többek közt két sportcsarnokot, egy központi épületet, éttermet, egészségházat és szolgálati épületeket is kialakítanak, továbbá kiépítik a kamerarendszert, a térvilágítást, a beléptető és rádiós rendszereket.

A TED-en megjelent adatok szerint a jelenlegi, harmadik ütemben, a nettó több mint 1,2 milliárd forintos fejlesztés során többek között felújítják az Erzsébet-tábor Gyermeküdülő kikötőjét, a Téli épületet, és megtörténik a Sirály épület környezetrendezése, továbbá gépkocsiterelő-korlátokat építenek ki.

RÉGI ÚTTÖRŐTÁBOR ÚJUL MEG

Zánkán 1969-ben kezdtek el építkezni, majd 1975-ben a Nemzetközi Gyermeknap alkalmából adták át Közép-Európa legnagyobb úttörőtáborát, a Balatoni Úttörővárost. A tó partján hajóállomás és kikötő, a 29-es vasútvonalon pedig megállóhely létesült Zánka - Úttörőváros néven. Évente átlagosan 25 ezer, ebből a nyári szezonban 15 ezer gyerek táborozott itt. A 80-as évektől a nyári üdülő és szaktáborok (például képzőművészet, sport, környezetvédelem, hátrányos helyzetű gyermekek üdültetése) mellett Zánka országos és nemzetközi rendezvényeknek, versenyeknek, valamint nemzetközi táboroknak adott otthont.

2014 óta az Erzsébet-táborok égisze alatt a tanévben úgynevezett ott alvós osztálykirándulásokat szerveznek, a nyári szünidőben pedig rászoruló gyermekek ezreit fogadják ingyenes üdülésre, heti váltású turnusokban.

A MAGYAREPITOK.HU
CIKKE ALAPJÁN

ÖTÖDSZÖR IS A CSÚCSON A MAGYAR SUZUKI
Esztergom - 14 783 regisztrált személygépkocsival a Suzuki 11,55 százalékos részesedést ért el



a hazai személyautó-piacon 2020-ban. A márka elsősorban a hazai gyártású hibrid Vitara és SX4 S-CROSS modelleknek köszönhetően immár ötödik éve vezeti a hazai új személygépjármű-értékesítést.

ÚJ ÜGYVEZETŐ A HANKOOKNÁL

Rácalmás - A Hankook Tire Kim Hjung Junt nevezte ki az európai piacot kiszolgáló rácalmási gyárának új ügyvezető igazgatójává, a korábbi ügyvezető, Hwang Seong Hak három év után új sze-



repet vállal a cégcsoporton belül. Az 58 éves Kim Hjung Jun a koreai Inha Egyetem kémia szakán szerezte diplomáját, majd itt végezte el a fizikai-kémiai tanszék mesterképzését is. 1991 óta dolgozik a Hankook Tire-nél, legutóbbi megbízatása a vállalatcsoport koreai központjában a gyártástervezési részleg vezetése volt.

ELISMERÉS A BRIDGESTONE-NAK

Tatabánya - Az ipari park egyik legnagyobb foglalkoztatója a koronavírus-járvány okozta nehézségek ellenére is egész évben kiemelten figyelt a dolgozóira. Ezt díjazta az Emberi Erőforrások Minisztériuma is, így a Bridgestone Tatabánya újból elnyerte a Családbarát munkahelyi címet.





A Güntner-Tata Kft. saját európai logisztikai központot épített Tatán

CoolBridge – 21. századi logisztika a vevőkért

A logisztikát a legtöbb termelő cég nem igazán érzi magáénak. Miután előállította korszerű termékét, egyetlen vágya csupán, hogy mielőbb átadhassa azt a megrendelőnek. Hogy hogyan jut el hozzá biztonságban és időre, mi minden kell ehhez, azzal már nem szívesen foglalkoznak. Ezért is bízzák ilyen jellegű feladataikat logisztikai szakcégekre. De nem mindenki gondolja ezt így, ahogy a Güntner-Tata Kft. sem. A közelmúltban egy 7,7 milliárd forint értékű európai logisztikai központot hoztak létre tatai gyárüzemük tőszomszédságában azért, hogy saját termékeiket a lehető legprecízebb módon, a 21. századi technológiákat felhasználva juttathassák el ügyfeleikhez. Az alapításának éppen 30. évfordulóját ünneplő társaságot, Schwarzenberger Tamás ügyvezető igazgatót megszólaltatva korábbi lapszámunkban mutattuk be, és ahogyan ígértük, az új logisztikai parkot pedig most, Szabó Jánossal, a CoolBridge Kft. ügyvezető igazgatójával járjuk körül.

– *Miért mentek szembe a trendekkel? Milyen érvek szóltak amellett, hogy egy ilyen volumenű beruházásba belevágjanak?*

– A legtöbb vállalat úgy gondolkodik, hogy a logisztika nem tartozik szorosan az alaptevékenységükhöz, nem értéktérítő feladat, inkább egyfajta költségként jelenik meg a társaságok életében. A Güntner vezetői azonban másképp látják mindezt. Ennek egyik oka az, hogy a cégcsoport speciális termékeket állít elő, a hűtőipari berendezések meleg és hideg oldali hőcserélőit gyártja, ebben világelső, sőt az egyetlen olyan globális cég, amely az adott szegmensben valamennyi kontinensen jelen van. Nagyméretű berendezésekről beszélünk, melyek nem ritkán a

közúton szállítható maximális, 40 lábas konténerméretet is eléri.

– A másik fő szempont az, hogy a megrendelt termékek egy-egy elemének gyártása a világ különböző pontjain történik. Ahhoz, hogy a végterméket a megrendelő speciális igényeihez igazodva egyszerre tudjuk leszállítani, elengedhetetlen a szállítmányok konszolidálása. A Németországban, Romániában, illetve Magyarországon legyártott egységeket ide, az új tatai logisztikai központunkba hívjuk le, itt csomagoljuk össze, és a kiszállításig itt tároljuk, majd a vevő igényeinek megfelelő időpontban a helyszínre szállítjuk. Ez példának okáért egy zsúfolt európai város központja is lehet, ahol a megrendelő időre odavezényelt daruja már várja a

szállítmányt. Különösen nagy körültekintést igénylő, speciális és sérülékeny áru-ról beszélünk tehát, nem véletlen, hogy a Güntner vezetői úgy gondolták, az áru kiszállítása igen is szervesen kapcsolódik az üzlethez, az alaptevékenységhez. Ezért építettek meg egy ilyen kivételes adottságokkal rendelkező, korszerű logisztikai parkot.

– *Miért pont ezt a helyet választották?*

– A cégcsoport tatai vállalata meghatározó szerepet játszott, és játszik ma is a Güntner fejlődésében, sikereiben. Jók az adottságaink a terület, a szakembergárda és az elhelyezkedés tekintetében is, emellett az is előnyt jelent, hogy a 65 ezer négyzetméteres logisztikai bázison a fő profil, a kész-



termékek tárolása mellett a helyi gyártás alapanyag-ellátását is biztosítani tudjuk. A kültéri tárolókapacitásunkat egy 6500 négyzetméteres fedett magas raktár is kiegészíti, a folyamatainkat pedig egy 21. századi rendszer vezérli, amivel nem csak egyszerűbb dolgozni, de emellett jelentősen képes csökkenteni a hibalehetőségeket, a környezeti terhelést is.

– Mit takar egy ilyen korszerű irányítási rendszer? Hogyan kell ezt elképzelniünk a mindennapokban?

– A modern logisztikai csomópont kialakításakor alapvetően a vevői igényekre koncentráltunk, de szakmai oldalról nézve is öröm egy ilyen magasan digitalizált folyamatvezérlés mellett dolgozni. Jellemzően napi 60-70 autó fordul meg nálunk, de itt nincsenek kamionsorok az utcán, mert látjuk előre a beregisztrált járműveket, és ütemezni tudjuk azok érkezését. Már a bejelentkezés is digitálisan történik. Miután a fuvarozó regisztrálta érkezési szándékát a digitális Foglalási Rendszerünkben, kap egy számot. A parkolóban a portás helyett egy automata fogadja a sofőrt. A számot beütve kap egy pagert, amire a rendszer üzeneteket küld: mikor, hová jöjjön be, hol rakodjon fel, vagy le, végül kiirányítja a parkolóba. A pager automatába leadásakor megkapja a termináltól a szükséges dokumentumokat, és már indulhat is. A cél az, hogy minél kevesebb időt, de maximum másfél órát töltsön a telepünkön, és a lehető legkevesebb személyes kontakt mellett végezhesse el a munkáját. Ez utóbinak különösen nagy jelentősége van most, a járvány idején. A sofőr bár találkozik a rakodóval, a raktárossal, de nincs

vele kapcsolata, egymástól teljesen függetlenül dolgoznak.

– Természetesen a rakodási folyamatok is digitalizáltak. A Fleet Management egy saját fejlesztésű flottamenedzsment szoftverünk. A Güntner cégcsoportba tartozó Spark Radiance IT-cége készítette. Gyakorlatilag a teljes folyamatot végigkíséri. Digitálisan látjuk, hogy az autó mit hoz, vagy épp mit visz, milyen tömegű áru mozog. A targoncások fülkéjében egy tablet mutatja, hogy hol van a rakodásra váró áru, a kollégának hová kell mennie, és épp melyik a hozzá legközelebb lévő szabad eszköz, amivel elvégezheti a munkát. A teljes logisztikai folyamatunk elektronikus: az érkező, a távozó fuvareszközök irányítása, szabályozása, követése csakúgy, mint a raktári anyagmozgatás.

– Jelenleg egy olyan rendszeren dolgozunk, aminek a segítségével minden elküldött szállítmányt GPS-szel követhetünk, egészen az áru lerakásáig. Ezzel a módszerrel a vevői igények személyre szabhatóak lesznek, ha a megrendelő úgy kívánja, egy órával, vagy épp 100 kilométerrel az érkezés előtt értesítést tudunk küldeni a számára. Ezzel a teljes árumozgást – kívül-belül – kontroll alatt tudjuk tartani.

– Ahogy látszik, a korszerű technológia alkalmazása tehát nem öncélú. Itt minden a vevőről, a hatékonyságról szól. A fuvarozók rendkívül túlterheltek, nem mindegy számukra, hogy mennyi időt vesz igénybe a ki- vagy berakodás. Mindez természetesen a költségoldalon is megmutatkozik, üzleti haszna van. Éppen ezért ragaszkodunk a maximum másfélórás itt-tartózkodáshoz. Ahhoz, hogy ezt biztosítani

tudjuk, minderre az információra, és azt ilyen hatékony eszközökkel kezelve van szükségünk.

– Munkaerő tekintetében milyen hozadéka van egy ilyen korszerű rendszernek?

– Természetesen elengedhetetlen, hogy mindenki, az átlagos munkavállaló is, digitálisan jól képzett legyen. Egyszerűen meg kell – és meg is lehet – tanulni kezelni ezeket az eszközöket, együtt élni velük.

– Az érem másik oldala, hogy a jó szervezethez köszönhetően kevesebb munkavállalóra van szükségünk, hatékonyabban, gazdaságosabban tudunk dolgozni. A jól optimalizált folyamatok eredményeként kevés a tartalék, a hibalehetőség a rendszerben. Ez azonban – tapasztalatból tudjuk –, egy kétélű fegyver, mert vagy tökéletesen működik, vagy sehogy. Ahhoz, hogy az utóbbit kizárhassuk, egy nagyon magas szintű IT-támogatásra van szükségünk, ami bizony jelentős forrásokat von el. Éppen ezért, aki egy ilyen fokú fejlesztésbe belefog, annak alaposan át kell gondolnia a teljes folyamatot, és az erőforrások átcsoportosítását is.

– A rendszer előnye még, hogy megkönnyíti a home office alkalmazását is, ami ezekben a pandémiás időkben nagy segítség. Nyilván az operatív részeken ez nem kivitelezhető, de számos területen remekül működik: fuvar- és rakománytervezések, vámügyintézés, IT-tevékenységek. Így sokkal kevesebb irodára van szükségünk.

– A home office egy teljesen újszerű gondolkodásmódot igényel mind a vezetők-től, mind a dolgozóktól, és úgy tűnik, a kezdeti bizalmatlanság



COOLBRIDGE®

☞ eltűnően van, a munkavégzés ebben a formában is kiválóan működik.

– **Csúcstechnológiával dolgoznak. Ez már a plafon, vagy van még hová fejlődni?**

– A logisztikában mindig vannak terveink. Minden rendszert meg kell ismerni. Először megszerezni a tudást annak használatához, majd elsajátítani a készség szintű kezelést. Ha eljutunk idáig, használat közben, a tapasztalatoknak köszönhetően tudjuk, mi az, ami jól működik, és hol vannak a gyenge pontok, a kiküszöbölhető főleges részletek. Ilyenkor jönnek aztán az ötletek. Mi most éppen itt tartunk. Látjuk, hol vannak a továbblépési, fejlesztési lehetőségek, és ezek megvalósításán dolgozunk. Azon például, hogyan tudjuk teljesen papírintessé tenni

a folyamatainkat. Sok-sok kis apróságnak tűnhet mindez – például az, hogy ma még a kollégák kinyomtatva kapják meg a vonalkódot, ami alapján a szállítandó árut összeállítják –, de ha ezek a lépések összeadódnak, a végén már jelentős szórórákról beszélhetünk, amivel a folyamatokat javítani tudjuk.

– **Egy ilyen cég vezetése nagy felelősséggel jár. Hol és milyen tapasztalatokat szerzett a logisztika területén?**

– Mérnöki, illetve pénzügyi diplomával rendelkezem. Egy ideig pénzügyi területen tevékenykedtem, de foglalkoztam minőségbiztosítással is. Sokáig dolgoztam az autóiparban, projekteket vezettem, gyártástranszfereket, -indításokat intéztem mind a hazai, mind pedig a külföldi egységekbe. Vezettem gyárat Mexikóban, öt és fél évig voltam a Grundfos Group

logisztikai direktora a Global Groupnál, Dániában.

– **Mit jelent az ön szemében güntneresnek lenni?**

– Mindenekelőtt egy olyan helyet, ahol gondolkodni kell, önálló döntéseket hozni, felelősséget vállalni, és ahol mindezt nem csak elvárják, de meg is engedik. Egészséges egyensúlyban van a felsővezetés és a különféle egységek helyi vezetése. Bizalomra épül a kapcsolat, a Güntner megadja az üzleti szabadságot, helyi szinten a vezetőire bízva a jó, felelősségteljes döntések meghozatalát. Ez a bizalom pedig megtérül, hiszen ahogy én is, a kollégáim is úgy érezhetik, hogy jó güntneresnek lenni.

CSEH TERÉZ

Elhunyt Schwarzenberger István

1945-ben Budapesten, Soroksáron született. A II. világháborúban a család mindenét elveszítette, édesapja, hadifogságba esett, '56-os szerepvállalásáért pedig a társadalmilag megtűrt kategóriába kerültek. A legígéretesebbnek a gépészmérnöki pályát tűnt számára, de egyetemi jelentkezését „helyhiány miatt” elutasították. 22 évig dolgozott a Vegyipari Szervízben, s közben az áhított gépészmérnöki diplomát is megszerezte. Feladatai zöme Komárom-Esztergom megyébe szolgáltatta, így Tata ideális volt a letelepedéshez, a családalapításhoz. Főmérnök lett a vállalat központjában, majd némettudásának köszönhetően a cég németországi részlegét is vezethette. Bejárta szinte egész Európát, 3-3 évet élt és dolgozott az NDK-ban, majd az NSZK-ban.

Neki köszönhetően a Güntner 1990-ben az első német befektetők egyikeként, a Tata Hűtőtechnika Ipari Szövetkezettel közösen létrehozta a Güntner-Tata Kft.-t, melynek élére került. A rendszerváltozást követően ez volt az első klasszikus



értelmen vett menedzserállás meggyékben. Azt, hogy kiváló menedzser volt – 2006-ig, nyugdíjba vonulásáig vezette a vállalatot –, mi sem bizonyítja jobban, mint az a tény, hogy az egykor 13 fős magyar kisvállalkozás ma már egy 30 esztendő, 1300 fős hazai részlege, legfőbb gyártó és logisztikai központja a nemzetközi szintű nagyvállalatnak.

A kiváló menedzser a társadalmi szerepvállalás terén is jeleskedett: 1994 és 1998 között Tata Város Önkormányzat Képviselő-testületének tagja, Gazdasági Bizottságának elnöke volt. 2000-ben az általa alapított céget díjazták a „Tata Városáért” kitüntetéssel, 2019-ben pedig menedzseri munkájáért vehette át a Komárom-Esztergom Megye Gazdaságáért Életműdíját. Ez utóbbi díj kapcsán készült interjúnkban így nyilatkozott:

„A valódi menedzserlét, ami nekem megadott, nagyon szép életet nyújt, ha azt valaki ki tudja aknázni. Én úgy érzem, jól sáfárok a lehetőséggel, amit az Életműdíj is visszaigazolt. Ebben persze benne vannak a ma eredményei is, hiszen nem csak a váltás volt zökkenőmentes, de a folytatás is ígéretes. Folyamatosak a fejlesztések, beruházások, szépen gyarapodik a társaság, és ez nagy öröm számomra, hiszen az egyik fiam vezeti a céget, a másik pedig a Technológiai Osztály vezetőjeként járul hozzá a Güntner-Tata sikereihez.”

Isten nyugalomra bocsássa!

Egyházi látogatóközpont Fehérváron

A Magyar Szent Család nyomában...

Pályázott, és nyert a Székesfehérvári Egyházmegye 2017-ben. A Magyar Szent Család nyomában tematikus út megálmodói három település és hét helyszín kialakítását, megújítását tervezték az elnyert másfél milliárd forintból. A projekt egyik eleme, a székesfehérvári egyházi Látogatóközpont elkészült a 2020-as határidőre, de a pályázat elvárásaként megvalósítandó átadás a járvány miatt meghíúsult. A különleges épület a megnyitásra, látogatókra vár.

Az egyházmegye a középkori eredetű zarándoklatokat, a családi búcsújárás hagyományait kívánta újjáéleszteni Székesfehérváron és környékén. A vallásos érzületű embereknek lelki támaszt, felüdülést adhat egy-egy zarándokút, de a történelmi és családi értékek megismerése, védelme mindenki számára fontos és aktuális kérdés.

Székesfehérvár történelmi múltja eddig is sok látogatót vonzott a városba. A kis barokk-eklektikus Belváros végigsétálása amúgy rövid idő lenne, de számos kiállítás, múzeum, köztéri látnivaló készlet megállásra. A projekt jól illeszkedik a vendégmarasztaló fehérvári turisztikai koncepcióhoz. Lássuk az elemeket! A költségvetés körülbelül felét a Lakatos utcai Látogatóközpont építésére fordították. A korábbi tulajdonos nem mert a telken munkálatokat kezdeni, attól tartva, hogy középkori romokra bukkanva évekig megállhat az építkezése. Az egyházmegye viszont örült a földalatti kincseknek, bár a régészeti feltárások megnehezítették és meghosszabbították a kivitelezést. Az épületegység részévé tették a leleteket a középkori várfal, s az 1601–1602-ben épült Monostor bástya bemutatásával. A négyszintes, 1000 m²-es látogatóközpontban óráig lehet bolyongani: a zarándokút jelentőségét bemutató kiállítóter mellett az egyházmegyei könyvtár, levéltár és múzeum gyűjteményét őrző látványtér kapott helyet.

Ha itt kigyönyörködték magukat, az udvarról átsétálhatnak a Püspöki Palota kertjébe, ahol királysobrok (Szent István és Szent Imre) közt folytatódik az út a következő állomásra. A Püspöki Palota homlokzata végre régi fényében tündököl, és belső felújítások is történtek a pályázat jóvoltából. Régóta szerették volna megoldani a mozgáskorlátozottak látogatását a kétszintes épületben. A műemléki jelleg miatt liftet nem lehet beépíteni, ezért úgy döntöttek, a látnivalókat viszik oda hozzájuk: külön bemutatóteret alakítottak ki az egykori löistálló helyén, ahol képekkel, videós tárlatvezetésekkel közvetítik számukra az Arcképtár, Kápolna, Díszterem szépségeit.

A következő állomás a szemközti Egyházmegyei Múzeum megújult terekkel és funkciókkal, ám a ferences értékrendet, szellemiséget megőrző szándékkal (az épületben hajdanán ferences rendház működött). A sokszori átépítés rossz megoldásait lebontva igazi kolostori tereket, kerengőt, belső udvart hoztak létre. A kellemes fogadótérből az emeleti kiállatáshoz jutunk, ahol a szent család erekliei sorakoznak. Kávézót, ajándékboltot alakítottak ki, s hogy itt is jelen legyen a rend üzenete, ellenőrzött bio kávékat, fejtér megyei gyógynövényekből készült termékeket lehet mindkét helyszínen vásárolni.

Az út a Szent István Hitoktatási és Művelődési Házba vezet, ahol a pályázati pénz az akadálymentesítést és a felvonó cseréjét fedezte. A zarándoklat végén a projekt keretében létesített bodajki zarándokszálláson lehet megpihenni, s még egy vértessomlói templom melletti játszótér kialakítására is futotta a költségvetésből.

DR. GÖDE ANDREA-NAGY PÉTER



A Lakatos utcai épület – 2019-ben...



...és ma, a megnyitóra várva



A Prohászka liget mögött a Püspökkert, s az impozáns Látogatóközpont



A Látogatóközpont előtt a Prohászka emlékmű anyala fogadja az érkezőt



A felújított Püspöki Palota, vele szemben a ferences rendi örökség



Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter szinte naponta jelentheti be a Magyarországra érkező nagyberuházásokat

Hatalmas siker a beruházásösztönzési program

1430 beruházás indult el az országban

A kormány tavaly tavasszal elindított beruházásösztönzési programja keretében 1430 beruházás jött létre vagy kezdődött el 2020-ban Magyarországon. A világ vállalatai folyamatosan keresik azokat a helyszíneket, ahol a járvány előttihez képest hatékonyabban tudnak termelni. Ezt ismerte fel a magyar kormány akkor, amikor úgy döntött, hogy a magyar gazdaságtörténet egyik legjelentősebb beruházásösztönzési programját indítja el – mondta Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter. Számos bejelentés, szerződésaláírás érinti a Közép-Dunántúlt, ezek közül emeltünk ki néhányat.

VESZPRÉM:

BALLUFF ELEKTRONIKA KFT.

A Balluff Elektronika Kft. 2,1 milliárd forint értékű veszprémi kutatás-fejlesztési beruházása is segíti a magyar gazdaság dimenzióváltását. A fejlesztéssel a vállalatnál dolgozó 900 ember munkahelye biztossá válik, és ezen felül még 30 magasan képzett mérnököt is felvesznek. Minderre tekintettel a kormány 518 millió forint vissza nem térítendő támogatást biztosít a német vállalat beruházásához.

A Balluff és Veszprém neve összeforrt, ugyanis a Balluff 1989-ben az egyik első német beruházóként érkezett Magyarországra. A mostani fejlesztés célja, hogy még modernbbé tudja tenni az ipari automatizálás számára készülő szenzorokat, érzékelőket, melyeket az autó- és a gyógyszeripar gyártósorain és -eszközein alkalmaznak. A Balluff által

gyártott szenzorok az Audi, a General Motors, a Mercedes gyáraiban, így a magyarországi autógyárak gyártósorain is megtalálhatók.

SZÉKESFEHÉRVÁR:

HYDRO EXTRUSION HUNGARY KFT.

A Hydro Extrusion Hungary Kft. székesfehérvári gyára 2,8 milliárd forintból fejleszt. Az elektromos autópárházhoz kapcsolódó két új beruházáshoz a kormány 950 millió forint támogatást biztosít. Az összefogás eredményeként 1500 munkahelyet megvédenek, másrészt ötven újat létrehozhatnak. Mind a kapacitásbővítő, mind a technológiai fejlesztés azt mutatja, hogy a székesfehérvári gyár a Hydro globális hálózatán belüli, az új befektetésekért vívott versenyt megnyerte. Európa egyik legnagyobb alumíniumsajtoló üzemében új generációs elektromos autókhoz fognak magas hozzáadott érték-

kű, megmunkált alkatrészeket előállítani. A gyár jelentőségét mutatja, hogy a Land Rover, a Jaguar és a Tesla is alkalmazza a fehérvári mérnökök által kidolgozott eljárásokat alapján gyártott szerkezeti elemeket.

IVÁNCSA:

SK INNOVATION

Magyarország történetének legnagyobb zöldmezős beruházását valósítja meg az SK Innovation a Fejér megyei Iváncsán. A dél-koreai vállalat 681 milliárd forintos fejlesztéssel új akkumulátorgyárat épít, ezzel 2500 embernek ad majd közvetlenül munkát. Az SK Innovation Dél-Korea legnagyobb energetikai, vegyipari vállalata és a világpiac egyik vezető cége az elektromos akkumulátorok gyártásának területén. A cég első két tengerentúli gyára Komáromban működik, és a vállalat úgy döntött, hogy harmadik



Ilyen lesz az SK Innovation akkumulátorgyára Iváncsán (látványterv)

európai gyárát is Magyarországon építi fel, ahol elektromos autókba való akkumulátorokat fog gyártani. A beruházás értéke 2,3 milliárd dollár, soha ekkora zöldmezős, első ütemű beruházás a modern magyar gazdaságtörténetben még nem történt.

Egy ilyen hatalmas gyár megépítéséhez az infrastruktúra fejlesztése is szükséges, ezért a kormány komoly közlekedési és energetikai infrastruktúra-fejlesztési programot hajt végre a dunajvárosi járásban. A beruházás az ott működő vállalkozások számára újabb beszállítói lehetőségeket teremt, ami újabb munkahelyeket és a növekedés lehetőségét jelenti. Az SK Innovation és más ázsiai vállalatok beruházásainak köszönhetően Magyarország az elektromosakkumulátorgyártásban európai élvárossá vált.

OROSZLÁNY:

BORGWARNER

Két beruházást is elindít a BorgWarner Oroszlányban, az egyik 6,6 milliárd, a másik pedig 4,3 milliárd forintot tesz ki. A vállalat a beruházásokkal 1400 munkahelyet véd meg, és több mint 100 új munkahelyet hoz létre. A BorgWarner a világon a 25. legnagyobb elsőkörös autóiipari beszállítónak számít, a világ 26 országában 109 gyárral van jelen, majdnem 30 ezer embert foglalkoztat. A vállalat Oroszlányban a benzinmotorokhoz gyártott turbó feltöltők gyártási kapacitását növeli meg, emellett új termékeket is elkezdi gyártani. Ezáltal Magyarország megerősíti a pozícióját nemcsak az európai, hanem a globális autóiiparban.

A cég húsz évvel ezelőtt kezdte meg a tevékenységét az országban. A

pandémia ellenére megtartották dolgozóikat, sőt növelték a létszámot, melynek bővítését a továbbiakban is tervezik. A milliárdos nagyságrendű támogatás hozzájárul a cég versenyképességének erősítéséhez.

VEZSPRÉM:

THYSSENKRUPP

Mérnöki fejlesztőközpontot hoz létre Veszprémben a német Thyssenkrupp magyarországi központja 2,2 milliárd forintból, a beruházáshoz a magyar kormány 770 millió forint vissza nem térítendő támogatást ad. A Magyarországon már 20 éve jelen lévő német autóiipari vállalat termékei tízből kilenc prémium autóban megtalálhatóak. Az új létesítménybe 80 jól képzett fejlesztőmérnök felvételét tervezik. A magyarországi és ezen belül a veszprémi helyszín kiválasztásában fontos szerepet játszott a nagy múltú autóiipari háttér és az elismert egyetem közelsége. A Thyssenkrupp jelenleg 2300 főt foglalkoztat Magyarországon. A társaság Budapesten közel 900 magasan képzett mérnöknek ad munkát autóiipari fejlesztőközpontjában, ahol például "okos" elektromechanikus kormánysszervót fejlesztenek, mely alkalmas a különféle vezetéstámogató- vagy önvezető rendszerekkel való együttműködésre.

A cég Jászfényszaruon elektromechanikus kormánysszervókat és hengerfejbe integrált vezérműtengelyeket gyárt, Debrecenben stabilizátorokat és rugókat készít, míg Győrben futómű-összeszerelő üzemet és szolgáltató központot tart fenn.

VEÉR

KERÉKPÁROS KÖZPONT SZÜLETIK

Vértesszőlős – A Kormány döntött arról, hogy új látogatóközpontot épít a vértesszőlősi előember-te-



lepen. A látogatóközpont szerves részeként jön létre a kerékpáros turizmus észak-dunántúli központja, melyben tisztálkodási és átöltözési lehetőség, kerékpármosó, kerékpárkölcsonzó szolgálja majd a bringázókat.

ISKOLAFEJLESZTÉS 830 MILLIÓBÓL

Polgárdi – Elkezdődött a régen várt iskolafejlesztés a kisvárosban. 15 hónap múlva új épület, közösségi



tér, étkező, nyelvi labor, szaktantermek várják majd a nebulókat, és a tornacsarnok is új nyílászárókat kap a projekt keretében.

ÁTADTÁK AZ ÓVODÁT

Kömlőd – 134 millióból újult meg a Kömlődi Gézugáz Napközi Otthonos Óvoda, mert a település ezt kérte – fogalmazott **Popovics György**, a megyei



közgyűlés elnöke a szűk körű ünnepélyes átadón. **Bogáth István** polgármester is örömet fejezte ki, hogy a gyermekóvát birtokba vehették lakói a múlt héten.

SZOLGÁLTATÓHÁZ ÉPÜL

Gárdony – A főút mentén, a vasúttal szemben évek óta üresen álló telken





Innováció, zöldebb szemlélet egy fejlődő piacon

Az autógyártók ismét a Bridgestone-t választották

A Bridgestone EMIA több mint 80 új gyári első szerelést (OE) biztosított 13 autógyártó számára több mint 30 járműtípus-hoz. Ez az év innovatív együttműködést eredményezett olyan vállalatokkal, mint a Lamborghini, a Maserati, a Volkswagen és az új belépőnek számító INEOS Automotive. Az olyan eljárások révén, mint például a virtuális gumiabroncs-fejlesztés és az ENLITEN technológia, a Bridgestone EMIA gyári első szerelési (OE) üzletága segít kialakítani a mobilitás fenntartható jövőjét.

EGY FEJLŐDŐ PIAC

Azzal, hogy a világ vezető autógyártói választották prémiumkategóriás, testre szabottan tervezett gumiabroncsait, amelyeket kifejezetten járműveik teljesítményének kibontakoztatására fejlesztettek ki, a Bridgestone EMIA továbbra is első számú választás maradt a BMW, az Audi, a SEAT és a Toyota számára, miközben továbbra is elsődleges beszállítója olyan gyártóknak, mint a Volkswagen, a Skoda és a Mercedes. Az elektromos járművek teljesítményének és elfogadásának a közelmúltban tapasztalható gyors növekedése és a Bridgestone fenntartható mobilitás és korszerű megoldások iránti elkötelezettsége együttesen mutatja, hogy a 2020-ban kifejlesztett összes új gyári első szerelésnek mintegy 30%-a kifejezetten elektromos járművek számára készült. A BMW teljesen elektromos i3 típusához kidolgozott ologic, és az úttörő ENLITEN technológiával mindig is úttörő módon támogatta az elektromos járművek fejlesztését.

ZÖLDEBB SZEMLÉLET

A GUMIABRONCS-FEJLESZTÉSBEN

A virtuális gumiabroncs-modellezés a fejlesztés jövőjét képviseli a márkánál, amelyet már ma is alkalmaznak. Ez a technológia lehetővé teszi a vállalat számára, hogy létre-

hozza a gumiabroncs digitális ikerpárját a fejlesztési szakaszában, csökkentve ezzel a fizikai prototípusok - és ebből következően a nyersanyagok - szükséges mennyiségét, és akár 50 százalékkal rövidítve a termékfejlesztési időt. A gumiabroncs-fejlesztés digitalizálásával párhuzamosan a Bridgestone elkötelezett, hogy javítsa termékeinek fenntartható teljesítményét.

RÉGI PARTNEREK ÉS ÚJ EGYÜTTMŰKÖDÉSEK

2020-ban dolgozott együtt először a Bridgestone a Lamborghinival, mint a Huracán STO szuper sportautó kizárólagos gumiabroncs-beszállítója. A COVID-19 járvány ellenére olyan egyedi fejlesztésű Potenza Sport autógumikat szállított, amelyek maximálisra növelték az autók elképesztő versenypályaszintű teljesítményét. Testreszabott gumiabroncsokat fejlesztett régi partnere, a Maserati MC20 sportautójához is.

A történelmileg nagyra becsült márkák mellett a Bridgestone 2020-ban együttműködött egy nagyon várt autóiipari újonccal is: az INEOS Automotive-val. A gyártó innovatív, állandó négykerék-hajtású típusa, a Grenadier 2022 elején széria felszerelésként Bridgestone Dueler A/T 001 abroncsokkal érkezik majd a piacra.

2020-ban a vállalat innovatív, könnyűsúlyú

ENLITEN technológiája is megérkezett az utakra. Ez lehetővé teszi az abroncsok akár 30 százalékkal kisebb gördülési ellenállását egy Bridgestone prémiumkategóriás nyári gumiabroncs-hoz képest - csökkentve az üzemanyag-fogyasztást vagy meghosszabbítva a hatótávot - és akár 20 százalékkal is csökkentheti tömegüket.

Steven De Bock, a Bridgestone EMIA fogyasztói csereabroncsok és OE-üzletágáért felelős alelnöke így kommentálta a 2020-ban elért eredményeket:

– 2020 arról szólt, hogy minden projektünket - az elejétől a végéig - elsősorban a fenntarthatóság szemüvegén keresztül vizsgáljuk meg. Azokkal a tudatos erőfeszítésekkel, hogy kevesebb nyersanyagot használjunk, fejlesszük és alkalmazzuk virtuális gumiabroncs-fejlesztési módszereinket, ahol csak lehetséges. Egyre több termékünkre terjesszük ki azokat a fenntartható gumiabroncs-technológiákat, amelyeken dolgozunk, ilyen például az ENLITEN. Nagy előrelépést értünk el ezen az úton az elmúlt 12 hónapban.

– Feszegetjük a mérnöki lehetőségek határait, hogy új, fenntarthatóbb módon kifejlesztett élenjáró termékeket kínáljunk, amelyek egyre jobb teljesítményt nyújtanak. Fantasztikus, hogy a világ vezető autógyártóival tudunk partnerként együttműködni közös környezetvédelmi céljaink teljesítésében és a mobilitás fenntarthatóbb jövőjének kialakításában.

TO



Beke Zoltán (DELTOP Rács Kft.), Kovács Zoltán (ADRI-ZO Bt.), Cseh Teréz (Regio Regia Nonprofit Kft.), Dr. Petőcz Erzsébet, Veér Károly (KEM-BRIDGE NET Bt.), Jankovszky Sándor (Transmissio Kft.)

Húszévnnyi munkánkat is méltatták

Kitüntetésekkel adott át a Komárom-Esztergom megyei Iparszövetség

A KEM „KISZÖV” a járvány miatt szűk körben tartotta kitüntetésátadó összejövetelét Tatabányán, a DELTOP-Rács Kft. üléstermében. Dr. Petőcz Erzsébet, a szervezet ügyvezető igazgatója röviden köszöntötte a megjelenteket, majd – immár hagyományosan – az újonnan választott vezetőség tagjaival közösen adta át a KISZÖV kitüntéseit az arra méltónak tartott tagoknak.

Az ünnepélyes átadás előtt dr. Petőcz Erzsébet ismertette a szervezet újonnan megválasztott elnökségének névsorát: Jankovszky Sándor, a Transmissio Kft., Tata ügyvezetője, elnök, Beke Zoltán, a DELTOP Rács- és Fémszerkezetgyártó Kft., Tatabánya ügyvezetője, Orbán Zoltán egyéni vállalkozó, Szlovák Mihály, a MECHATRONIKA Kft., Esztergom ügyvezetője, és Tóth István, a MIRELTA Naperómű Kft., Tata ügyvezetője.

A Komárom-Esztergom Megyei Iparszövetség „KISZÖV” Elismerő Oklevelét ezúttal két hölgy vehette át. Elsőként Weltzné Pókos Zsuzsannát köszöntötték, aki 2015. óta az ELSŐ Kft. ügyvezetője. Irányításával a cég kül- és belföldi kapcsolatrendszere folyamatosan erősödött, és bővült, a társaság árbevétele és partnereik száma megduplázódott.

Szintén Elismerő Oklevelet vehetett át a húsz éve vállalkozó Cseh Teréz, aki páratlan, kitartó munkával építette fel cégcsoportját. A KEM-Bridge Net Bt. és a Regio Regia Nonprofit Kft. vezetőjeként nehéz utat választott, hiszen önál-

ló, mindentől és mindenkitől független médiumokat működtetni manapság sokak szerint lehetetlen.

A hölgyek eredményes vezetői, irányítói tevékenységük elismeréseként vehették át a kitüntetések. Ezt követően dr. Petőcz Erzsébet és Jankovszky Sándor elnök a 2020-ban jubiláló tagszervezetek részére adott át elismeréseket. A dorogi VEDORIS Kft. 35, a tatabányai DELTOP Rács Kft. 25, a szintén megyeszékhelyi KEM-Bridge Net Bt. – társaságunk webstúdiója, magazinunk tördelőszerkesztő partnere – 20, a neszemélyi ADRI-ZO Bt. 15, az almásfüzítői PANALM Kft. pedig 10 éve alakult. Az alapítási évfordulójukat ünneplő cégek vezetői a Komárom-Esztergom Megyei Iparszövetség „KISZÖV” Elismerő Oklevelét vehették át.

A rövid ünnepséget követően Jankovszky Sándor elnök pohárköszöntőjében reményét fejezte ki, hogy a Szövetség a továbbiakban is megfelelően tudja képviselni tagszervezeteinek érdekeit.

VK

gárdonyi vállalkozók kétszintes épületet emelnek. Az alsó szintre szolgáltatások költözhetnek majd, az emeleti részen irodák és/



vagy lakások készülnek – mindkettőre nagy az igény a városban.

KERÉKPÁROS- ÉS ZARÁNDOKÚT

Mór – Bodajk - Emlékszem a napra, amikor móri hívek kerestek meg több száz aláírással, hogy legyen egy Zarándokút Mór és Bodajk között – mond-



ta Törő Gábor országgyűlési képviselő. Bejelentette, hogy végre megindult a beruházás. Letették az alapkövet, és remélik, hogy mielőbb elkészül a Mór-Bodajk kerékpár és zarándokút.

A TORNATEREM IS MEGÚJULHAT

Baj - Egy korábbi pályázatnak köszönhetően tavasszal indulhat a Szent István Német Nemzetiségi



Általános Iskola korszerűsítése. A Kormány most arról is döntött, hogy az iskola tornatermének felújítását is támogatja 12 millió forinttal.

ÚJ TELEPÜLÉSKÖZPONT

Gárdony - A hajdani MEDOSZ (Egészségügyi szakszervezet) üdülőterületét visszavásárolta Gárdony. Az engedélyek, tervek elkészültéig a telken lévő nyaralókat többször feldúlták, kifosztották, a külső kerítéseket, lakatokat feltörték. Mára eljutott oda az önkormányzat, hogy megtörtént a ter-  preprendezés, lomtalanítás. Elvégre pár év



Hazánk jelenlegi legnagyobb egészségügyi beruházása indul

18 milliárdból épül új kórházi épület Tatabányán

Új épülettel bővül a tatabányai Szent Borbála Kórház, a 18 milliárd forint értékű fejlesztés hazánk jelenlegi legnagyobb volumenű egészségügyi beruházása lesz – jelentette be Bencsik János országgyűlési képviselő, miniszterelnöki biztos a kivitelezési és tervezési szerződés ünnepélyes aláírása alkalmából.

Dr. Lőke János, a kórház megbízott főigazgatója az ünnepélyes eseményen elmondta, hogy az intézményben 2017-ben kezdődött el a háromlépcsős fejlesztés.

– A fejlesztés első részét 2018-ban sikeresen zárták, melynek során megvalósult a 35 éves H épület komfortosítása – mondta az igazgató, hozzátéve, hogy a mostani többlettámogatással a második, jelenlegi szakaszban az új háromszintes belgyógyászati és rehabilitációs központ épülhet meg. Az új tömb a már nem használt épületek (garázsok, raktárak, volt képzési központ) helyén lesz. A beruházás eredményeként megszűnik a több telephelyen folytatott fekvőbeteg-ellátás, a kórház tömbösítésével pedig hatékonyabbá válik a betegirányítás.

Külső telephelyekről az új épületbe költözik majd a két tatabányai fekvőbeteg osztály és a tatabányai Gőzfürdő, valamint itt kap helyet a Központi Laboratórium és a mikrobiológiai részleg, továbbá szintén a központi telephelyen, de külön épületekben működő nefrológia, pszichiátria és tüdőgyógyászat

is. Az új kórházi tömb a függőfolyosónak köszönhetően közvetlen kapcsolatban lesz a többi épülettel, szakrendelőkkal, diagnosztikai egységekkel és a sürgősségi osztállyal.

– A kormány részéről egyre nagyobb szándék mutatkozik a Tatai-medence kiemelt járműipari térség fejlesztésére, legyen az a szakképzés, az egyetemi szintű oktatás, a tudásközpont kialakítása, vagy az egészségügy – mondta **Bencsik János**.

– Az összehangolt fejlesztés legújabb lépése az a 13.500 m² hasznos alapterületű új kórházi épület, mely a térség betegei számára évtizedekre biztosítja a magas színvonalú egészségügyi ellátást, illetve az ott dolgozóknak a megfelelő munkakörülményeket. Mindez részben a Modern Városok Program keretében, részben pedig a város és az állam által átcsoportosított forrásokból, 100%-ban költségvetési pénzből, EU-s támogatás nélkül valósulhat meg – tette hozzá.

A miniszterelnöki biztos kiemelte, hogy végre lebonthatják a régi, korszerűtlen pavilonokat, és helyet kaphat a tatabányaival integrálódott tatai kórház kardiológiai és

mozgásszervi rehabilitációs osztálya. Az új egységben helyezik el a jelenleg egy másik városrészben, szintén régi ingatlanban működő Gőzfürdőt és annak részeit is, és itt lesz az intézmény központi laboratóriuma, ide költözik a pszichiátriai osztály, az általános belgyógyászat és a nőgyógyászati részleg.

– Az ötszintes épületet függőfolyosók kötik majd össze a kórház többi szárnyával, így lehetővé válik a betegek zárt, védett helyen való szállítása. A közbeszerzési eljárás nyertes STRABAG MML Kft. feladata nemcsak az építés lesz, hanem ők végzik a tervezést, az engedélyeztetést és a bontási munkákat is. A beruházásra 30 hónap áll rendelkezésre, tehát az új kórházi épület átadására 2023-ban kerülhet sor – mondta Bencsik János.

Az új pavilon beruházásával kapcsolatban a kivitelező a Szent Borbála Kórház területén megkezdte a területrendezési munkákat, ezért a kórház udvarán az L és a B épület közötti parkolót lezárták.

VEÉR KÁROLY

„Ha a magyar kormány ilyen jelentős összegeket fektet Tata történelmi belvárosának megújítására, akkor érdemes egységesen, közösen átgondolni az arculat kialakítását, s ennek megfelelően kezdeményezni egy országos tervpályázat kiírását a Várkanyar újragondolására, mely figyelembe veszi a műemléki környezetet, a természeti adottságokat, a meglévő térhatároló épületeket és Tata közlekedési struktúráját is.”

BENCsik JÁNOS



Átadták az új dorogi autóbusz állomást

Átadták az új hatállásos autóbusz állomást a vasútállomás mellett, melynek eredményeként biztosított január 16-tól a vasúti- és autóbuszjáratok közötti gyors és gördülékeny átszállási, csatlakozási lehetőség. Évi 4,2 millió utast szállít Dorogon keresztül a Volánbusz. Az utazóközönségnek alig 10 métert kell sétálnia ahhoz, hogy buszról vonatra vagy vonatról buszra szállva folytathassa útját. A fejlesztés eredményeképpen Dorog és a környező községek felől autóbuszszal közlekedők kulturált körülmények között tudnak a vasútra átszállni, így többek között Budapest, vagy a Pilisi-medence több városa is gyorsabban, kényelmesebben érhető el.

Pápa

Hamarosan birtokba vehetik a sportolók a Pápan épülő új atlétikai centrumot, mely a Vemévszer Építő- és Szerelőipari Kft. kivitelezésével valósul meg. Az építőipari vállalat elvégezte a projektben kapott feladatát, a műszaki átadások lezárultak. Jelenleg az épület bútorozása folyik.

Cikkünk a 27. oldalon



Tatabánya

Elsőként egy félmilliárd forintos akadálymentesítés valósul meg a megyeszékhelyen, majd indulhat a vasútállomás teljes átépítése. A peronok mellé telepített három lifttel akadálymentesítik jövőre a tatabányai vasútállomást – jelentette be közös sajtótájékoztatóján a térség országgyűlési képviselője, a város polgármestere és a MÁV beruházási vezérigazgató-helyettese.

Cikkünk a 30. oldalon





Aki nem adja föl: Gerhard Ákos polgármester

Takarékosság és új stratégiai program a turisztikában

Velenice jelmondata: Talpon maradni!

A koronavírus átírta a mindennapjainkat. Meg kell tanulnunk kezelni, együtt élni vele, de hogy ez mennyire nem könnyű, az Velenice város polgármesterével, Gerhard Ákossal való beszélgetésünkéből is kiderül.

VÉSZHELYZETTŐL VÉSZHELYZETIG

– Mire volt elég a városvezetésben a két járványhelyzet közti pár hónap?

– Gyakorlatilag épp kezdtünk a normál kérvégzésben működni, kicsit magához tért a város, megindult a turizmus, kinyitottak az üzletek, éttermek, hogy aztán újra leálljon minden. Az önkormányzati működtetésben számomra nem vonzó az egyszemélyi döntés, én továbbra is egyeztetek a képviselőtestülettel, az intézményvezetőkkel, bármilyen nehézkes is ezt megszervezni. Anyagi helyzetünk megrendült az elvonások miatt, mínusz 170 millió forinttal nem lehet egykönnyen tervezni. A minimális dolgokra kell szorítkoznunk, hogy talpon maradhassunk.

VELENICE ELSŐSORBAN A VELENICEIEKÉ!

– Újra kellett gondolni a város turisztikai koncepcióját is...

– A hiedelmekkel szemben ez a tétel városunk bevételének mindössze 2,5-3%-át teszi ki. Ennek ellenére fontos kérdésnek tartjuk.

– A hagyományőrző egyesületükkel hajdan az itt lakók érdekeinek képviseletét hangsúlyozták, választási ígéretükben az élhető város eszményét hirdették. Ez a je-

lenlegi váltással összhangban van?

– Mindenképp. 30 éve nem történt a témában felmérés. Senki nem tudakolta meg, milyen várost éreznének ideálisnak a maguk számára a veleniceiek, hogyan szeretnének élni, milyen rendezvényekhez, hagyományokhoz ragaszkodnának. Mi az általunk – például az egyesület révén, a polgárokkal való egyéni beszélgetésekből – régebb óta tudott információkhoz egy egzakt kutatást párosítottunk most online formában ezekkel a kérdésekkel. Több mint 600 lakos válaszolt.

– Milyen kép rajzolódott ki ezáltal?

– Nos, a legfontosabb, hogy a tömegturizmusért nem lelkesedik senki. Gyakorlatilag most is olyan egy-egy hétvégénk, mintha főszezonban járnánk. A sokaság ellepi a Korzót és a partot, teleparkolnak minden környező utcát. Most még a parkolási díjtól is elesünk, tehát semmi bevételünk sincs a kényelmetlenséget ellensúlyozva. A helybeliek nem tudnak idejönni, hozzáteszem, nem is szeretnek a zsúfoltság miatt. A nyugodtabb, élhetőbb kisvárosi jellegre voksoltak. Ennek megfelelően egy gasztró, öko, horgászat irányú koncepciót alakítunk ki a közeljövőben.

– Emiatt léptek ki a TDM-ből is?

– Ez összetettebb kérdés. Úgy láttuk, hogy

a 2019-től vállalt 36 millió forintos tagdíjként fizetett összeg, plusz a rendezvények 15 milliós díja túl drága működtetési költség. Ezért a pénzért nem születtek a város javát kellően szolgáló turisztikai attrakciók, illetve nem is volt ellenőrizhető számunkra a felhasználás. Emiatt kiléptünk a szervezettől. Abban gondolkodunk, hogy a helyi civil szervezetek, intézmények erejét jobban mozgósítva egy izgalmasabb, de olcsóbb működtetést fogunk biztosítani. A Hauszmann Alajos Könyvtár élére például olyan vezetőt keresünk, aki a városi rendezvények szervezésében is otthonosan mozog. Az önkormányzat továbbra is vállalja a hagyományos programokat, mint a város születésnapja, a karnevál. A nyári hangulatról az Északi Strand gondoskodik.

A VELENICEI „MÉGIS-MORÁL”

– Minden nehézség ellenére mégis milyen eredmény kerülhet a 2020-as év pozitív mérlegére?

– Maga a túlélés az egyik. Úgy vészeltük át ezt a nehéz időszakot, hogy nem kellett hitelt felvennünk. Jónéhány álláshelyünk betöltetlen, s a hivatal dolgozóinak erőfeszítésével tudunk működni, de ezzel is költséget takarítunk meg. Még a kampányidőszakban indított járdaépítési pályázatunk zárult le februárban. 490 folyóméter újult



Itt a farsang, áll a bál



Farsangi járdaavató - Fotó: Faragó László.

meg, amiből különösen az iskola előtti szakasz állapota volt sürgető. Ehhez 3,8 millió forint önrészt biztosítottunk. A hivatalos „járdaátadó” ünnepséget összekapcsoltuk a hagyományos farsangi karneválunkkal. Budapestről, Fehérvárról egyre érkeznek a kisgyerekes beköltözők, több telek- és üdülőtulajdonos lesz állandó lakosunk a vonzó életforma miatt. Az intézményvezetői értekezleten az iskola, óvoda vezetői arról számoltak be, hogy hatalmas már most – a beiratkozás közeledtével – az érdeklődés. Az iskola 90 körüli férőhelyére jelenleg 130-an jelentkeznének. Az óvoda betelt, plusz épületre nincs forrásunk, ezért a konténeres bővítés mellett döntöttünk. A tervek megszülettek, készül a pályázati kiírás. A berendezés kérdése még kérdéses, de őszig megoldjuk, s így még 50 kicsit föl tudunk venni.



Az óvoda látványterve

TERVEK A JÖVŐRE

– *Milyen feladatok, megvalósítandó terveik vannak 2021-re?*

– Az új uniós ciklus pályázataira várunk. Abban bízunk, hogy kevesebb önrészt kérő lehetőségek nyílnak meg. Folytatnánk az út-járdaközeledés fejlesztését. A könyvtár és az önkormányzat épületének felújítása is aktuális. A helyi jól működő sportegyesületeknek szüksége lenne egy több sportnak (aikidó, judó, karate, ritmikus sportgimnasztika...) otthont adó sportlétesítményre. Végre új tulajdonosa lett a romokban álló Meszleny-kastélynak. A rendbehozatal mellett tárgyalunk a részben önkormányzati tulajdonú park ligetes, pataparti pihenőparkká alakításáról. Az egészségügyről sem feledkezhetünk el, mert a jelenlegi online orvosi rendelés nem ideális. Gondolkodunk még egy gyermekorvos személyében, s egy 4. védőnői körzet kialakításában is.

DR. GÖDE ANDREA



Az utolsó pillanatban még megmenthető Meszleny-kastély



Michl József polgármester, Fülek Zsolt helyettes államtitkár és Bencsik János országgyűlési képviselő

Épül, szépül, gazdagodik az Élő Vizek Városa

Tatai beruházások a kultúráért, a művelődésért

Az év első hónapjaiban – „köszönhetően” a járványos időknek – kevés nyilvános sajtótájékoztatóra kapott meghívót magazinunk. Üdítő kivételnek számított Tata városa, ahol három egymást követő héten három nagyszabású, kulturális vonatkozású beruházás beharangozására is hivatalosak voltunk.

TUDÁSKÖZPONT ÉS KÖNYVTÁR A VOLT TISZTI KLUB HELYÉN

Elsőként megtudhattuk, hogy jelentős fejlesztés indul el Tatán, melynek nyomán az Ady Endre úton található egykori Tiszti Klub megújuló épülete ad majd otthont a Magyar Zoltán Tudásközpontnak, valamint az új városi könyvtárnak.

A Móricz Zsigmond Városi Könyvtár 1949-ben alapították, 1961 decemberében költözött a művelődési központ épületébe, melynek mára korszerűtlen állapota, illetve szűkös kapacitása miatt a városi könyvtár új helyszínre költöztetése időszerűvé vált. Az intézmény áthelyezése tudatos városfejlesztési lépés, mely összhangban van a művelődési központ teljes körű megújulásával. A könyvtár új helyszínének kiválasztása kettős célt szolgál. Egyrészt hasznosul a jelenleg leromlott állapotú, egykori Helyőrségi Művelődési Otthon az Ady Endre úton, másrészt a jövőben két helyszínen lesznek elérhetőek közművelődési lehetőségek.

– A Magyar Honvédség a használatában álló tiszti klubot – tájékoztató Michl József polgármester – ingyenesen átadja a városnak, így

Bencsik János országgyűlési képviselő úr segítségével és a kormány támogatásával elkészülhetett az új könyvtár terve, melyet összekapcsoltunk egy pályázattal. Ennek keretében ugyanis sikerült egy másik funkcióra is pénzt szerezniünk. Ez egy olyan találkozóhely lesz, amely egy kisebb kávéházzal összekapcsolva alkalmas összejövetelek, rendezvények számára teret biztosítani a földszinti, utcafronti részen. Az épület többi részét a könyvtár fogja elfoglalni, többek között egy nagy előadóteremmel, tárgyalóval és különböző technikai eszközökkel.

– Indulhat a beruházás a közbeszerzéssel, majd folytatódik a kivitelezéssel, és reményeink szerint jövő ősszel egy olyan könyvtárat adhatunk át a tataiaknak, amely hosszú időn át nagy örömet fog szerezni mindenkinek. A beruházás első ütemében a Magyar Zoltán Tudásközpont kialakítása keretében az épület utcafrontjának infrastrukturális fejlesztése fog megtörténni, az erre acélra elkülönített összeg 137 millió forint. A második ütemben történik az új könyvtár kialakítása, elhelyezése. A kormány 890 millió forint központi költségvetési támogatást nyújtott az Ady Endre úti épület teljes felújítására, átalakítására – mondta a városvezető.

MEGÚJULHAT A TATAI NÉMET NEMZETISÉGI MÚZEUM

Egy hét elteltével máris Tata ikonikus épületében, a Nepomucenus Malomban gyülekeztek a sajtó munkatársai. Megtudhatták, hogy 25 millió forintos állami támogatás segítségével folytatódhat a Tatai Német Nemzetiségi Múzeum – mely a Kuny Domokos Múzeum kiállítóhelyeként működik 1983 óta – megújulása. Nemzetiségi bázisintézményként a német nemzetiségi kultúra örökségének gyűjtése, őrzése, kutatása és bemutatása mellett oktatási szerepük is évről évre erősödik, emellett pedig folyamatosan zajlik az intézmény infrastrukturális hátterének megújítása.

Megszépült a malom udvara, 2019-ben befejeződött a Malom-patak mederrekonstruktóójának második üteme, így már egészen a Német Nemzetiségi Múzeumig megújult a Malom-árok, 2020 őszére pedig már egy hangulatos zöld területtel, gyaloghíddal gazdagodott a múzeum. Korszerűsítették a fűtőhálózatot, és felújították a múzeum kapuzatát.



Megújulhat a Várkonyar és környéke is

– A múzeum évről évre rengeteg programot, eseményt szervez – mondta Michl József -, és időközben lépcsőről-lépcsőre zajlottak a különböző fejlesztéseik, most pedig az épület külsejének megszépítése következik. Azt a tiszteletet, amit a német nemzetiségi hagyományok iránt érez a város, úgy tudjuk a leginkább kifejezni, hogy gondozzuk ezt az örökséget, mely így hosszú időn át tudja majd szolgálni az itt élők gazdagodását és a fiatalok tanítását. Fontos a gyermekeinkkel megismertetni, hogy az őseink, s köztük a német nemzetiségi közösség is mi mindent tettek a nemzeti kincseink fennmaradásáért.

„TATA SZÍVE” – A VÁRKANYAR

A legnagyobb szabású beruházás a vár környékét, a Magyar Művelődési Központot és a volt Rendelőintézetet érinti. A Cifra malom állami tulajdonba került, az épület közösségi célú hasznosításának előkészítése már folyamatban van. Kormányzati támogatás segítette a Malom-árok felújítását, valamint az Esterházy kastély rehabilitációját, melynek első üteme a Nemzeti Kastélyprogram keretében hamarosan befejeződik, és már jól halad a második ütem előkészítése. A tati vár be tud kerülni a Nemzeti Várprogramba, így éppen ideje a Várkonyar rendbetételének.

– Egy olyan értékes területről van szó – mondta **Bencsik János** országgyűlési képviselő -, amely országos jelentőséggel is bír, ezért célszerű összehangolni a beavatkozásokat. Ha a magyar kormány ilyen jelentős összegeket fektet Tata történelmi belvárosának megújítására, akkor érdemes egységesen, közösen átgondolni az arculat kialakítását, s ennek megfelelően kezdeményezni egy országos tervpályázat kiírását a Várkonyar újragondolására, mely figyelembe veszi a műemléki környezetet, a természeti adottságokat, a meglévő tértartó épületeket és Tata közlekedési struktúráját is. Mindezek összehangolásával és a tataiak elvárásait is szem előtt tartva szü-

lethet egy olyan koncepció, ami egy egészen új közösségi teret álmodik meg.

– Az országos tervpályázat – nyilatkozott **Fülek Zsolt**, a Miniszterelnökség építészeti és építésügyi helyettes államtitkára - azért jelentős, mert sok olyan beruházási pont van, amely az Öreg-tó környezetében, a város életében jelentős szerepet vállalva, egyenként nem tud akkora lépést jelenteni Tata életében, mintha egybeszervezve, egységes gondolkodásba fűzve kezdjük meg tervezni. A közös gondolkodást a művelődési ház rekonstrukciójának terve indította el, ehhez kapcsolódik a rendelőintézet épületének újragondolása és a forgalomtechnikai korszerűsítés kérdése. A gépjárműforgalom átszervezése nyomán egybefüggő tér alakul majd ki, s a fejlesztési helyszínen meglévő jelenlegi,

alig több, mint 3 ezer négyzetméternyi zöldterület nagysága a négyszeresére nő. Ezt a teret körbefogják a művelődési ház, a rendelőintézet és a vár épületei. Fontos szerepet szánunk a pályázatban a kert és tájépítéseknek is, ehhez mértén állítottuk össze a tervpályázat bíráló bizottságát. Emellett nagy hangsúly jut a belsőépítészetnek, mivel a művelődési házból kialakított szabadidőközpont olyan új funkcióknak ad teret, amelyek hiánypótlóak lehetnek Tata életében. A tervpályázat óriási kihívás a szakma számára, ezért ebben a Miniszterelnökség is örömmel vállal társszerepet, hiszen ha ilyen volumenű lehetőség adódik, az kiindulópontot ad a további, tervezett helyi beruházásoknak is - fogalmazott a helyettes államtitkár.

VEÉR KÁROLY

TATA SZÍVE - Országos tervpályázat

Tata Város Önkormányzata országos építészeti tervpályázatot ír ki TATA SZÍVE elnevezéssel. A tervpályázat célja, hogy a tervezők nivós építészeti megfogalmazásban újragondolják a város központjában lévő Magyar Zoltán Művelődési Központ és az egykori rendelőintézet épületét, valamint a Várkonyarban elhelyezkedő közterületeket. A pályázat során a Magyar Zoltán Művelődési Központ és a volt tatai rendelőintézet teljes belső és külső felújítására készíthetnek terveket a pályázók, beleértve a funkciók, a térkapcsolatok és a településképi megjelenésük átgondolását, a kor követelményeinek megfelelő, de a város jelentős történelmi múltjához és a tatai várhoz illeszkedő megfogalmazását. Emellett a tervpályázat kiemelt eleme az épületek környezetében lévő közterület teljes újraértelmezése is úgy, hogy a tataiak és az ide látogatók számára egyaránt központi funkciót betöltő városi közösségi tér alakuljon ki.

Tata Város Önkormányzata az országos tervpályázat szakmai anyagát és a közbeszerzési felhívását 2021. február 26-án elkészítette, a pályázat a közbeszerzési értesítőben történő megjelenéssel válik hivatalossá – várhatóan március első hetében. Az önkormányzat a pályázók számára 2021 márciusában két alkalommal helyszíni szemlét tart, s lehetőséget biztosít az üzemeltetővel való szakmai konzultációra is. Az elektronikus formában feltöltött pályaművek benyújtásának határideje 2021. május 10. Az eredmények kihirdetése és a díjak átadása 2021. június 17-én lesz, ezt követően a díjazott pályaművek teljes körű bemutatásra kerülnek a tataiak és minden érdeklődő számára.



Idén először indul önálló magyar FIRST LEGO League verseny

Tatabányán lesz az egyik forduló

Projektalapú feladatmegoldás, algoritmikus gondolkodás, csapatmunka, programozási alapok: 2021-ben először önálló magyar szervezésben tartják meg a világ egyik legnagyobb robotépítő közössége, a FIRST, valamint a világszerte ismert építőjáték-gyártó LEGO nagy hagyományokkal bíró versenye, a FIRST LEGO League hazai fordulót. A versenyre jelentkező több mint 90 csapat öt regionális selejtezőkörben - köztük Tatabányán - méri össze tudását, majd a fővárosi nemzeti döntő 3 nyertes csapata kvalifikálja magát a nemzetközi globális versenyekre, köztük az Egyesült Államokban, Detroitban tartandó világdöntőre.

A FIRST LEGO League nem csupán a robotépítésről szól: a csapatoknak olyan kutatási projektben kell részt venniük, amely során fel kell ismerniük, és megoldást kell találniuk konkrét térbeli problémákra. A verseny összetett, az egyes természettudományos tantárgyak határait átlépő gondolkodást és csapatmunkát igényel, a megoldást pedig nem elég megépíteni, kellően izgalmasan prezentálni is kell a zsűrinek.

A robotépítő, problémamegoldó csapatverseny magyarországi állomásainak kiemelt támogatója a Telenor Magyarország, szakmai partnere pedig a telekommunikációs cég digitális oktatást segítő programja, a HiperSuli, amin keresztül a társaság négy tagintézményének hat csapata is részt vesz a megmérettetésben.

– A HiperSuli program és a FIRST LEGO League közös jellemzője, hogy a diákokat projektalapú gondolkodásra igyekszünk nevelni: nem

száraz tényanyagot kell magolniuk, nem a fizika, kémia, matematika hagyományos sílóiban kell gondolkozniuk, hanem célorientált, projektalapú oktatásban vehetnek részt. Egy konkrét feladatra koncentrálnak, interdiszciplináris tudást kell összegyűjteniük, hogy megoldást találjanak a kihívásra - mondta **Koren Balázs** matematika-tanár, digitális oktatási szakértő, a Telenor HiperSuli programjának szakmai vezetője. Bár a világ egyik legnagyobb robotikai versenyét már évek óta meghirdetik Magyarországon, korábban az országban nemzeti döntőt még nem rendeztek. Idén először a>HelloWorld Oktatás és Fejlesztés Egyesület szervezheti meg a hazai FIRST LEGO League versenyeket, így önálló versenyző országgént kerülhet fel Magyarország a FIRST térképére.

– Az idei verseny a vártnál is komolyabb kihívásokat tartogat: a koronavírus-világjárvány új, de egyben izgalmas helyzetet teremtett minden

országban. Reménykedünk, hogy a budapesti nemzeti döntőn és a detroiti globális döntőn személyesen vehetnek majd részt a legügyesebb magyar LEGO-robotépítők - mondta **Molnár József**, a FIRST LEGO League magyarországi projektvezetője.

– Tavaly mindnyájunknak rohamtempóban kellett alkalmazkodni a digitális oktatáshoz, ehhez úgy gondolom, hatalmas segítséget nyújtott a tanárok, a szülők és diákok számára is az a tudásbázis, amit a HiperSuli programban felhalmoztunk, és közzétettünk. Most boldogan állunk a világ egyik legnagyobb robotikai versenye magyarországi döntőinek szervezői mellé, mert hiszünk benne, hogy az algoritmikus gondolkodás nem csak a robotépítés és a programozás, de a jövő számos különféle munkahelyének fontos követelménye lesz - mondta **Mészáros Attila**, a Telenor Magyarország kommunikációs igazgatója.

TO



A sportközponton kívül közparkot is létrehoztak

Már csak a nézőkre vár a pápai atlétikai centrum

Hamarosan birtokba vehetik a sportolók a Pápán épülő új atlétikai centrumot, mely a Vemévszer Építő- és Szerelőipari Kft. kivitelezésében valósul meg. Az építőipari vállalat elvégezte a projektben kapott feladatát, a műszaki átadások lezárultak. Jelenleg az épület bútorozása folyik. Az eddigi munkálatokról és a jelenlegi munkafázisokról Csehi Lóránt, a Vemévszer Kft. létesítményfelelőse informálta lapunkat.

KUTYAFUTTATÓ ÉS PARK IS VÁRJA A HELYIEKET

A szakember elmondta, a teljes munkát két szerződés keretében és négy részben valósították meg. A tavaly januárban indult első ütemben egy önálló helyrajzi számú telken, a régi gáz-cseretelep részleges elbontása után kutyafuttatót, valamint kutyatréning pályát alakítottak ki. A műszaki átadásra 2020 augusztusában került sor.

A második projekt elem a kutyafuttatóval egy szerződésen belül megvalósult atlétikai pálya volt. A pálya munkaterület átadása szintén 2020 első hónapjában indult, az építése pedig 2020. október végén sikeres műszaki átadással zárult. A pályát a szabványoknak megfelelően hozták létre, rendelkezik a Magyar Atlétikai Szövetség versenyminősítésével. A nyolcsávos atlétikai pályát ügyszéki számokkal (ugró- és dobószámok) együtt alakították ki, melyet 6800 négyzetméter rekortán gumiburkolattal és 7400 négyzetméter füvesített dobótérrel láttak el.

Harmadik elemként egy külön telken megvalósuló közparkot alakítottak ki, ez az úgynevezett Schwenczel-rét. Ezzel a munkával egy megközelítőleg 3,5 hektár területen elhelyezkedő rendezett park létesült 400 négyzetméter gumiburkolatú játszótérrel, körülbelül 2000 négyzetméter felületű dísztóval, gyaloghidakkal, 2335 négyzetméter

térburkolatú sétányokkal, padokkal, kamerarendszerrel és közvilágítással. Tavaly december közepén zajlott a zöld terület műszaki átadása.

SKATEBOARD ÉS STREETBALL PÁLYA IS ÉPÜLT

A negyedik projekt elem maga a sportcentrum volt, melynek keretében megvalósult a főépület futófolyosóval és tekepályával. A 978 négyzetméteres, öntött gumiburkolatú futófolyosót hatsávos, 60 méteres futópályával, szabványos ugrógödörrel, magasugró területtel és beltéri dobókörrel alakították ki a téli edzésekhez. A négysávos, korszerűen épült tekepálya nemzetközi versenyek megrendezésére is alkalmas.

Az épület mellett kialakítottak 650 négyzetméter simított betonburkolattal és hat játékelemmel rendelkező skateboard pályát, 290 négyzetméter, öntött gumiburkolattal ellátott streetball pályát és kisebb játszótérrel is. A sportcentrum 2205 négyzetméter alapterületű, mely 2825 négyzetméter beépített szintterülettel rendelkezik. Itt helyet kaptak öltözők, irodák, fitness- és edzőtermek is. A projekt tavaly év végén zárult a műszaki átadással. „Jelenleg a létesítményben az eszközök és a bútorok telepítése zajlik, melyet a megbízó külön közbeszerzés keretében más vállalkozóval építtet be” – tette hozzá a létesítményfelelős.

SZOROS VOLT A HATÁRIDŐ

A négy projekt elem közül az atlétikai pálya és az atlétikai centrum külön pályázat keretében két kiviteli szerződéssel került megvalósításra. A szakember szerint ez jelentős terhet rótt a kivitelezőkre.

– A két munkarész szervesen csatlakozik egymáshoz, de a kivitelezés a külön szerződések miatt eltolódott egymástól, így kellett a munkákat megszervezni. Az atlétikai centrum épületének közbeszerzése szoros határidőt – mindössze 8 hónapot – tartalmazott, amit nagyon feszes, fegyelmezett menetrend tartásával sikerült is teljesíteni.

Csehi Lóránt hozzátette, a sportcentrum barnamezős beruházásnak tekinthető, elbontott épületek helyén valósult meg. Ezért az építés kezdetekor és az első szakaszában jelentős hulladék ártalmatlanítási feladatot is elvégeztek a szakemberek. Ezenkívül kihívás volt a nagy felületű gumiburkolat kivitelezéséhez a megfelelő technológiai feltételek biztosítása, melyet mind a kültéri pálya, mind a futófolyosó esetében alkalmazniuk kellett.

– Az öntött gumiburkolatot nem tekinthetjük a mindennapi gyakorlat részének, valamint a tekepálya speciális kialakítása is utánajárást igényelt. A különböző sportágak egyedi igényeinek építés közbeni figyelembe vétele szokatlan és üde színfoltját jelentette a kooperációknak.

TO



A járvány idején is messzire viszi Tapolca hírnevét a sikeres főzőműsor

Városmarketing a'la Tapolca

A pandémiát megelőzően Tapolca egyfajta hosszantartó „főzőlázban” égett. A helyi televízióban kéthetente jelentkező, állandó főzőműsort az ott élők hamar a szívükbe zárták. Szarka Zsófia tévés konyhájában a város ikonikus ételei, a magyar és a nemzetközi konyha ínycségei kerültek terítékre. A folytatásban jött a turisztikai látványosságnak sem utolsó Piac-Reality, a Piacmustra, majd megszületett a város saját, ma már jogilag is védett süteménye a „Tapolcám” is. Most, hogy a járvány jó időre elrögzítette a vendéglátás, a turizmus, a rendezvények nyújtotta élvezeteket, érdemes ezeket a pillanatokat felidézni. Az online is elérhető adásokat szerencsére bárhol a világon újranezhetjük, az ínycségeket otthonunkban elkészíthetjük, így egy-két röpké órára – ha csak képzeletben is –, de mi magunk is Tapolcára ruccanhatunk. Ezt tettük mi is Szarka Zsófiával.

– Honnan jött az ötlet?

– Szüleim Hegymagason, a Tapolca melletti Szent György hegyen vásároltak egy kis borospincét házikóval. Borvacsorákat szerveztünk, melyekre én készítettem az ételeket. A sikeres esteken hamar szóba került, hogy egy főzőiskolát vezetek Felvidéken, a szülőfalumban. Gyerekeknek tanítom a főzés fortélyait. Így merült fel annak a gondolata, hogy Tapolcán is indítsunk hasonló kurzusokat. Ennek az ötletnek köszönhetően kis, 6-10 fős csoportokban, 5-7 napos turnusok keretében ismerhették meg a tapolcai fiatalok a magyar és a nemzetközi konyha legnépszerűbb ételeit. A kuriózumnak számító főzősuliról a helyi televízió is tudósított. Ezt követően jött a felkérés egy saját főzőműsorra a Tapolcai Televízióban, melyet nagy örömmel fogadtam, hiszen nem mindenkinél adatik meg, hogy a tévé képernyőjén ezekkel együtt főzhessen. Bár még soha sem csináltam hasonlót, boldogan vállaltam a feladatot.

– Ezek szerint a nagy kihívás nem tántorította el. Hogyan sikerült legyőzni az akadályokat?

– Hamar kiderült, hogy a kamerák előtt főzni, közben érdekes dolgokról beszélni, jó hangulatot teremteni, nem is olyan egyszerű. Minimum 48 órával a felvétel előtt már készülni kell. Előre el kell készíteni az egyes főzési fázisoknak megfelelően az adásban bemutatandó ételt, amit majd a forgatás alatt a kellő pillanatban csak előkaphatunk a pult alól.



Tapolcám - a város új, turistacsalogató süteménye

Meg kell teremteni a szükséges atmoszférát is, hogy körülötted minden szép legyen, minden ragyogjon. A műfaj nehézsége, hogy egyedül állsz a pult mögött, szemben a tévés stábbal, síri csöndben, és csak a saját hangodat hallod. Az első adásoknál annyira izgultam, hogy a mosolyra, ami pedig elengedhetetlen egy jó hangulatú főzőshow-hoz, már nem maradt figyelmem. Aztán adásról adásra fejlődve, szép lassan belejöttem. Beültem a rokonaimat, ismerőseimet nézőnek, hogy legyen kihez beszélnem, és így a végén a sok-sok finomság elfogyasztására is bőven akadt jelentkező. – 80 adást ért meg a sorozat, melyet kéthetente a Tapolca TV-ben láthattak a nézők. A műsor

aztán magával hozta a nyilvános fellépéseket, a receptgyűjtéseket, a – kutatásokat, szakcikkeket – de azt hiszem, ez az igazi gasztroújságírás, ami ma már a titulusommá vált.

– Milyen volt a fogadtatás? Kapott visszajelzéseket?

– Nagyon sok szép élményem főződik ehhez a sorozathoz. Még ma is sokan megállítanak az utcán, hogy megköszönjék a tanácsokat, vagy hogy épp szót váltsunk egy-egy receptről. Sok jót kapok az itt élő emberektől.

– Ez az egész egy ötletből, az önkormányzat támogatásával indult azzal a céllal, hogy népszerűsítsük a helyi alapanyagokat, a tér-



Tapolcai Borítós - főzőcske Szőke Andrással



A Pelion Hotel étlapján is megtalálható Tapolca híres-neves palacsintával töltött rétese



Böllerleves, amiben minden benne van, amit csak egy férfigyomor megkívánhat

ség jellegzetes ételeit, az otthoni kosztot. Meg akartuk mutatni, hogy magunk is gyorsan, egyszerűen készíthetünk finomságokat, ingyen falatokat.

– Később elindult egy új sorozat is Piacmustra néven. Az új reality-show-ban nem csak, hogy a piacon, élőben készítettem el az egyes szezonális ételeket, de a szükséges alapanyagokat is ott szereztem be, megszólaltatva a termelőket, kereskedőket. Ennek is köszönhető, hogy a műsort a piac olyan jeles vezéralakjai is magukénak érezték, mint például **Róth László**, vagy **Buzás Lajos**. Mindig óriási volt az érdeklődés, odacsábították az illatok a helyieket épp úgy, mint a turistákat. Kéthavonta, még decemberben is, amikor pedig nagyon hideg volt, bőséges kóstolóval vártuk őket, már előző este lefőztem minimum 50-60 adagot, így minden érdeklődőnek jutott egy-két falat az éppen készülő finomságból. A látványfőzések sorozata a Tapolca Expo rendezvényein folytatódott, ahol első alkalommal **Szőke András**sal „Tapolcai borítós”-t készítettünk: a káposztalevélbe mindent beletöltötenek, ami csak a kamrában felelhető, húst, tésztát, zöldségeket, bort, szaftot, aztán megsütik, majd a tányérra borítják. A következő adásban a tapolcai szakácsiskola növendékei voltak a vendégeim, szépen, szakácsruhába beöltözve főzték végig velem együtt a gasztroshow-t. A nézők szeme láttára, a színpadon készült el a böllerleves, és abba bizony minden belekerült, amit egy férfigyomor csak megkívánhatott. Ugyancsak népszerű volt a város egyik ikonikus étele, a palacsintával töltött rétes is. Egyszerűen imádták az emberek, ahogy én is. Nem lehetett nem beleszeretni ezekbe az ételekbe, a vásári hangulatba, a kíváncsian kóstolgotó emberekbe.

– *Hogyan született meg a város süteménye, a „Tapolcám”?*

– A bemutatott ételeket a helyiek zöme természetesen jól ismerte, a legtöbb konyhában ezek rendszeresen az asztalra is kerülnek. A sorozat után úgy éreztem, hogy a sok régi ételt szívesen gyarapítanám egy újabb, helyi alapanyagokból készült finomsággal, ezzel viszonyozva a sok szeretet, amit kaptam. Így született meg a vá-

ros süteményének gondolata, ami ízvilágában visszaadja a helyi sajátosságokat, és ami minden tapolcai cukrászdában megkóstolható lehet majd. A sütemény mellett fontosnak tartottuk a marketing részét, a sajtó bevonását, amit a férjem, András végzett, hogy a sütemény ne vesszen el, hanem a turizmus részévé válhasson, és később bármelyik cukrászdában kapható legyen. Igazi csapatmunka volt. A „Tapolcám” névre keresztelt rombuszt formáló habkőnyű édesség a Tavas-barlang csónakjaira emlékeztet, míg a habcsókból készült embléma, amire a név került, egy malomkereket szimbolizál. A csipkebogyó-madulakrém rétegeket ropogós tészta választja el egymástól, amely a tapolcai rétest idézi meg.

– A „Tapolcám” szezletet a színpadon is elkészítettem, sőt részletesen le is jegyeztem, hogy bárki otthon is könnyedén elkészíthesse. A sütemény receptjét közkinccsé tettük, de egyúttal le is védettük, így az ma már Tapolca város tulajdonát képezi, és a városmarketing részévé vált. Nagy öröm számomra, hogy részt vállalhatok ennek a csodaszép, a vulkáni tanúhegyek lábánál elterülő városnak a népszerűsítésében, jó hírnevének öregbítésében.

– *Korábban is gasztronómiával foglalkozott?*

– Inkább úgy fogalmaznék, hogy életem egyik szála eköré fonódik. A családukban egyfajta kultusza van az étkezésnek. Űkanyám, és még a nagymamám is nagy, kemencés konyhákat vezettek, ahol még konyhalányok is segédkeztek a napi munkában. Legendás ételeik receptjei kézzel a kézre járnak a családban, így az ősi tudás anyáról leányra, azaz reám szállott. A recept birtokában, 17-18 évesen, úgy gondoltam, mi sem könnyebb, mint megfőzni nagymamám sokat emlegetett töltött káposztáját, vagy megsütni híres rétesét. Aztán hamar rájöttem, hogy a leírás mellé szükségeltetik még az a jó pár évtizednyi gyakorlat, tapasztalat is, amit meg kell szereznem, ha az őseimhez hasonló sikereket szeretnék a főztőmmel elérni. Ezért, no meg azért, mert mindig is imádtam az ízeket, már az érettségimnél eldöntöttem, hogy gasztronómiával fogok foglalkozni, ami

persze meglepte kissé a környezetemet, hiszen egy zeneművészeti szakközépiskolában orgona-zongora szakon végeztem, onnan pedig üzleti kommunikáció és média szakon tanultam tovább a Zsigmond Király Főiskolán, majd a Pázmány Péter Egyetemen, valamint az Erasmusnak köszönhetően fél évet Portugáliában. Eközben – főleg nyáron – a szabadidőmben nagymamák konyháiba, majd különféle éttermekbe bekéredzkedve tanultam. Olaszországban, egy Michelin-csillagos étteremben is dolgozhattam, és onnan hazajövet jött a főzőiskola nyitásának gondolata. Az üzleti tanulmányaimra pedig mindig is úgy tekintettem, hogy az adja majd az alapot, a biztos tudást jövőbeli gasztrovállalkozásomhoz.

– Autodidakta módon, gyakorlott szakácsoktól, séfektől lestem el tehát mindazt, amiről úgy gondoltam, hogy a főzésről tudni érdemes, és emellé rengeteget olvastam, kutattam, mert engem nem csak egy-egy recept érdekel, hanem annak a múltja, története, történelmi, gazdasági háttere is fontos a számomra. Egy-egy recept egyfajta társadalmi tükörkép, mely megmutatja az adott korszak szokásait, hogy milyen alapanyagokból, milyen technológiával és mi mindent készítettek, okosan, gazdaságosan.

– Óriási lökést adott a munkámhoz, hogy nagymamától nagymamáig jártam – persze kezdve a sajátjaimmal –, és az egész napomat rászánva, az általam vitt alapanyagokból együtt főztük meg a kedvenc ételeiket. Eközben együtt sírtunk és nevtünk, elhalmoztak a receptekhez fűződő történeteikkel, emlékeikkel, és én híven lejegyeztem ezeket. Meggyőződésem, hogy csak így maradhatnak fenn ezek a remek ételek. Persze nem elég leírni őket, tovább is kell adnunk azokat, hogy bekerüljenek a maiak konyháiba, és újra kedvencekké váljanak. Gasztroújságíróként ezt tartom a legfontosabb feladatomnak. Felkutatni, lejegyezni, bemutatni, élőben elkészíteni őseink ételeit, hogy a sokat próbált recepteket továbbadva örökké fennmaradhassanak ezek a csodás magyar ízek, hitelt pedig mindennek a borvacsoráinkon adunk a szép Tapolcai-medencében.

CSEH TERÉZ



Bancsik János országgyűlési képviselő, Szűcsné Posztovics Ilona polgármester, és Nyiszter Tamás, a MÁV Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese tájékoztatta a sajtó munkatársait a vasútállomás felújításáról



Újabb városrészeket kapcsolnak össze Tatabányán

Végre elkezdődhet a vasútállomás átépítése?

Elsőként egy félmilliárd forintos akadálymentesítés valósul meg a megyeszékhelyen, majd indulhat a vasútállomás teljes átépítése. A peronok mellé telepített három lifttel akadálymentesítik jövőre a tatabányai vasútállomást - jelentette be közös sajtótájékoztatóján a térség országgyűlési képviselője, a város polgármestere és a MÁV beruházási vezérigazgató-helyettese.

JELENLEG CSAK A FELÜLJÁRÓN LEHET KIJUTNI A VÁGÁNYOKRA

Szűcsné Posztovics Ilona polgármester elmondta, hogy a jelenlegi állomásépületet a peronokra vezető gyalogos felüljáróval megépülése óta bírálják, mert a síneket csak ezen keresztül, lépcsősorokon át lehet megközelíteni. Az önkormányzat idei költségvetésében 140 millió forintot tett félre a felvonók beszerzésére. Mivel időközben elindult a vasútállomás komplex áttervezése, a város a lifteket a későbbiekben közintézményekben hasznosítja majd – tette hozzá a polgármester.

HÁROM, EGYENKÉNT TÍZ FŐS LIFTET TELEPÍTENEK

Bancsik János országgyűlési képviselő, a Tatai-medence kiemelt járműipari térség összehangolt fejlesztéséért felelős miniszterelnöki biztos elmondta, hogy az akadálymentesítés költsége eléri a fél milliárd forintot. Jelenleg egyeztetések folynak arról, hogy mi lehetne ezen összeg forrása; esetleg

részben vagy egészében a MÁV, illetve szóba jöhet a Modern városok program is. A képviselő hozzátette, a három, egyenként tíz fős lift az állomás jelenlegi állapotában csak ideiglenes fennmaradási engedélyt kaphat, mivel a szabványos telepítéshez túl keskenyek a sínek közötti peronok.

TELJES ÁTÉPÍTÉST KAP A VASÚTÁLLOMÁS

Bancsik János emlékeztetett arra, hogy egy decemberelején megjelent kormányhatározat egymilliárd forintot biztosít a tatabányai vasútállomás teljes átépítésének előkészítésére. A munkálatok során egyebek mellett egy olyan gyalogos felüljárót is kialakítanak, amely az állomástól indulva összeköti a sínekkel elválasztott Dózsakertet és Újvárost.

Egy hasonló célú beruházás már folyamatban van Tatabányán, miután az A-Híd Zrt. kivitelezésében tavaly elkezdődött egy átfogó projekt a szintén a vasút által elválasztott Bánhida és Sárberkek összekötésére. A beruházásban a Budapest és Bécs között futó

vasútvonal felett többek közt egy vasúti híd és egy közúti aluljáró is létrejön, utóbbi kiviteli terveit a Speciálterv Kft. készítette.

MEGÚJUL A MEGYE LEGFŐBB VASÚTVONALA IS

A tervek szerint a liftek 2022 tavaszára állhatnak üzembe, körülbelül akkorra, amikor az állomás átépítése is megkezdődik, ami egyébként várhatóan 2025-re fejeződik be. Az akadálymentesítést az építkezés három éve alatt a felvonókkal oldják meg, de az egyes vágányok átépítése során az érintett lift nem működhet folyamatosan.

Nyiszter Tamás, a MÁV Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese kiemelte, a tatabányai vasútállomáson naponta 140 vonat áll meg és évente kétfélmillió utas fordul meg. Hozzátette: nemcsak az állomás újulhat meg, Komárom-Esztergom megyét és Tatabányát érintően megszületett a kormánydöntés a Budapest és Bécs közötti vasúti kapcsolat fejlesztéséről, a kivitelezés pedig várhatóan még az idén nyáron megkezdődhet.

VK

Korszerű, biztonságos közlekedési infrastruktúra épült a Pápai Ipari Parkban



Pápa városában 1997-ben nyerte el hivatalosan az ipari park címet az egykori szovjet laktanyából és közvetlen környezetéből kialakított zóna. A Pápai Ipari Park 116 hektáros területén jelenleg közel száz vállalkozás és gazdasági társaság működik, munkavállalók száma meghaladja a háromezretet.

Városépítési, -fejlesztési szempontból ezekben az években az önkormányzat feladata kettős: egyrészt infrastruktúra-fejlesztéssel ösztönözni a további beruházásokat az ipari parkban, hogy bővüljenek a munkahelyek és növekedjenek a pápai háztartások bevételei, másrészt közreműködni abban, hogy az egyre inkább funkcióját veszítő vasútállomás környéki üzemi területek lakó-pihenő övezetként visszatérjenek a város vérkeringésébe.

A Pápai Ipari Park infrastruktúrájának fejlesztése című, TOP1.1.1-15-VE1-2016-00006 azonosító számú projekt keretében az iparterület főutcája, a Juhar utca teljesen megújult, a megerősített útpálya mellett önálló kerékpárút és járda épült, a legforgalmasabb csomópontban körforgalmat alakítottak ki, a biztonságos tömegközlekedés számára pedig autóbusz-megállók készültek.

A projekt részeként egy újabb főútcával bővült az iparterület: 550 méter hosszan megépült a Kopja utca új szakasza, mely egy biztonságos csomóponttal csatlakozik a 83-as számú főúthoz. Ezzel feltárultak a még beépítetlen ipari parki területek, tehermentesíthető a Juhar utca és jelentősen javultak az ipari park közlekedési kapcsolatai.

A projektre 800 millió forint támogatást nyert el az önkormányzat, mely összeget a kormány további 406 millió forint támogatással egészített ki.

A most záruló ipari parki közlekedési fejlesztések egy 25 éves tudatos fejlesztőmunka soron következő logikus lépései voltak; 25 év emberi időben mérve majdnem egy emberöltő, a város változását szemlélve mégis csak egy pillanat! Egy pillanat, de kétségkívül sikerekkel teli pillanat. Az önkormányzat bízik abban, hogy az M83-as építése, az ipari park közlekedési fejlesztései további sikereket alapoznak meg a Pápai Ipari Park számára.



☞ múlva a város központi magja fog itt állni: kertvárosi házak, üzletek, kiszolgáló egységek, az új városháza, kistermelői piac.

SZÉLES ÚTHÁLÓZAT ÉPÜL

Váli-völgy - Az Etyek-Gyúró-Vál-Vereb új úthálózati elem a Pannónia Szíve Program egyik újabb



fejlesztése lesz – jelentette be Facebook oldalán **Tessely Zoltán** országgyűlési képviselő. A 11 és fél méter koronaszélességű úthálózat tervezési közbeszerzése lezajlott, és kihirdették, hogy a Speciálterv Építőmérnöki Kft. fogja ezt a feladatot elvégezni.

NAPELEMPARK

Öskü - Közel 4 milliárd forintból megvalósuló napelempark alapkövét rakták le Öskүн. **Ovádi Péter** országgyűlési képviselő elmondta, örül, hogy



a fenntarthatóság jegyében ilyen nagy volumenű fejlesztésre kerül sor a térségben, hiszen a napelemparkok a „fenntartható fejlődés” alapjai.

A BEFAGYOTT ZICHY-TÓ

Zichyújfalun – A község határában fekszik a kis öntözőtővá alakított meder, melyet a talajvíz mellett a Pál-forrás is táplál. A tó zsilipje a Középső-Hippolyt-árokba vezeti el a vizet. Középpütt mesterséges szigeteket hoztak létre. Az 1,80-as mélység gazdag növény-és állatvilágnak, kiemelten számos halfajnak ad otthont. Jelenleg magántulajdon. Varázslatos pihenőpark lehetne...





A Modern Városok Programnak köszönhető a lehetőség

Elkezdődött a börgöndi repülőtér fejlesztésének tervezése

A közlekedés kapcsán a börgöndi repülőtér fejlesztéséről, az elektromos autóbuszokról, a tudomány és innováció területén pedig az Óbudai Egyetem technológiai kutatóközpontjáról tárgyalt Székesfehérvár polgármestere az Innovációs és Technológiai Minisztérium vezetőjével. A székesfehérvári tárgyalássorozat az Ikarus gyárban kezdődött, majd a börgöndi repülőtéren folytatódott.

Operatív megbeszélést folytatott Székesfehérváron dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter a város vezetőjével, országgyűlési képviselőjével, valamint az Ikarus és az Albatrosz Repülő Egyesület képviselőivel. A tárgyalások befejezését követően a börgöndi repülőtéren tartott sajtótájékoztatón elhangzott: Magyarország egyik legrégebbi repülőterének átalakítása, teljes felújítása lehetővé teszi, hogy a kisrepülőgépes üzleti célú forgalom és a sportrepülés mellett repülésoktatási célokat szolgáljon ki, továbbá a drón fejlesztési koncepcióhoz kapcsolódóan a drónok sokféle hasznosításának – szállítás, mezőgazdasági alkalmazás, időjárás becslések – egyik gyakorlati helyszíne legyen.

A Modern Városok Programnak köszönhetően nyílik lehetősége Székesfehérvárnak a börgöndi repülőtér fejlesztésére. Ennek keretében már fontos jogi és pénzügyi intézkedések történtek: a Kormány támogatásának köszönhetően a repülőtér – ingatlanát és cégét tekintve – teljes egészében a város tulajdonába került, valamint egy 750 millió forintos támogatásnak köszönhetően elkészül majd egy kiviteli terv, számolt be dr. Cser-Palkovics András. A város polgármestere hozzátette: a fejlesztés az Albatrosz Repülő Egyesülettel közös partnerségben valósul majd meg.

– Ez a koncepció nemcsak a repülőtéréről, hanem a vele szerves egységet alkotó ipari parkról is szól majd, és annak a közlekedésnek a lehetőségeiről,

ami a 62-es és a 63-as számú főutakat összeköti. E nagy jelentőségű fejlesztés nagy lehetőséget is ad a város és a régió számára egyaránt.

A polgármester beszámolt arról, hogy a reptéri találkozót megelőzően az Ikarusban folytattak a felek tárgyalásokat, melyen a Zöld Busz Programról szólva elhangzott, a három hete a városi tömegközlekedésben résztvevő e-buszról nagyon pozitív visszajelzések érkeznek az utasoktól.

– Az ITM pályázata lehetővé teszi, hogy 2022-ben, reményeink szerint, 12 elektromos szólóbusz közlekedik majd Fehérváron. Emellett szó volt az Ikarus által fejlesztett járműről is. Az E-Med egy egészségügyi műszerekkel felszerelt elektromos busz, mely mozgó orvosi rendelőként szűrések elvégzésére is alkalmas. A partneri együttműködés keretében ennek prototípusa, beépítve a Zöld Busz Programba, megjelenhet az egyes városokban, elsőként Székesfehérváron – tette hozzá.

Technológiai kutatóközpontot alakítanak ki az Óbudai Egyetem Alba Regia Műszaki Karán – elsőként erről a tudományt és innovációt érintő napirendi pontról számolt be a sajtótájékoztatón dr. Palkovics László. A miniszter elmondta, az idei évben induló nagyszabású egyetemfejlesztési program keretében 2021 és 2026 között 1509 milliárd forint uniós forrás áll rendelkezésre a felsőoktatás korszerűsítésére. A fehérvári felsőoktatási karon mintegy 30 milliárd forintból valósul meg a beruházás. A közlekedésfejlesztés kapcsán röviden szólt az e-busz

beszerzések támogatási rendszeréről és a vasútfejlesztésről is. A kormány egy 6000 milliárd forintos vasútfejlesztési programot indított el, ennek egyik eleme az a vasúti gyűrű, amely Záhonyt összeköti Győrrel, és a börgöndi repülőtér mellett halad el. Ez a gyűrű összeköti hazánk azon ipari centrumait, ahol a kelet-nyugati áruforgalom zajlik.

A repülőtér fejlesztés kapcsán elmondta: az ITM dolgozik egy olyan koncepción, amelyben az ország 120 repülőterét kategóriákba sorolják.

– A börgöndi repülőtér kiváló adottságokkal rendelkezik, így egyeztetve a várossal és az egyesülettel, alapvetően üzleti, sport és technológiai fejlesztési célú repülésre szeretnénk alkalmassá tenni. A kereskedelmi célú repülések mellett a repülősportban és -oktatásban, valamint a drón fejlesztésben is kiemelt szerepet kaphat. Ennek kapcsán szóba került az az elképzelés is, hogy az Óbudai Egyetem kutatóközpontjának két helyszíne lenne, az egyik az egyetem épületében, a másik pedig a repülőtéren.

Vargha Tamás, Székesfehérvár országgyűlési képviselője örömet fejezte ki, és köszönetet mondott a nagyszabású fejlesztések kapcsán. Székesfehérvár gazdasági, tudományos és sportéletében jelentős szerepet tölt majd be a repülőtér, az a hely, amelyhez sok-sok itt élő családnak van személyes kötődése.

SZÖVEG, FOTÓ: OKKFEHÉRVAR.HU

KINCSKERESŐ

HÍREK, INFORMÁCIÓK A RÉGIÓ KULTURÁLIS ÉS SPORTÉLETÉBŐL

„Amíg zárva vagyunk, nagyon-nagyon sok energiát fektetünk abba, hogy a kapcsolatainkat megújítsuk. Mindenféle megállapodásokat kötünk, kis közösségeket csábítunk ide. Az a célunk, hogy a jövőben minél többen fedezzék fel maguknak a könyvtárat.”

MIKOLASEK ZSÓFIA



50%-os műszaki készségben a tatabányai sportcsarnok

A februári állapotok szerint a tatabányai multifunkciós sportcsarnok elérte az 50%-os műszaki készséget. Folyamatos a gépészeti és az elektromos alapszerelés, illetve megkezdődött a küzdőtérén a monolit kivitelezést megelőző földmunka. Az acélszerkezetek esetében a banántartók szerelése folyik, és rövidesen kezdetét veszi az út- és parkoló építés is.

Fotó: Mazán Tibor

Velencei-tó

Soha nem látott mértékű munka zajlik a Velencei-tó partján. A rekonstrukció elsődleges célja egy környezetvédelmi rehabilitáció, de számos egyéb szempontot figyelembe kell venni.

Cikkünk a 36. oldalon



Észak-Komárom

A Kerecsen zenekar egyedülálló a maga nemében. Karcos, feszes rockzene, amely a heavy metalhoz áll legközelebb. A tabudöngető szövegek Révkomáromból sugárzanak szét a Kárpát-medencében.

Cikkünk az 37. oldalon





Korszerű technikai eszközök várják az olvasókat



Mikolasek Zsófia, a JAMK igazgatója (Fotó: Sugár Gabi)

Már nagyon várja olvasóit személyesen is a JAMK

„A könyvtár egy jó hely, nem kell tőle félni!”

Újabb ikonikus épülettel gyarapodott Komárom-Esztergom megye székhelye. XXI. századi felszereltséggel, középen a Tudás Tornyával várja olvasóit, az érdeklődő közösségeket a Modern Városok Programja keretében megújult József Attila Megyei és Városi Könyvtár Tatabányán. Egy kicsit sajnós még várni kell, hogy ténylegesen birtokba vehessük az intézményt, egyelőre a COVID-19-es járvány késlelteti a nyitást. Mikolasek Zsófia igazgató asszonnyal beszélgettünk.

– Jóval nagyobb, szebb és korszerűbb az új könyvtár a régi, földszintes szocreál panelépületnél. Sikertült már belakni?

– Sose felejttem el, hogy tavaly, amikor először bejöttünk ide, milyen tétován nézelődtünk a kollégáimmal. El-eltévedtünk a kanyargó folyosókon, az egyes szintek között. A saját irodámat csak két hét után találtam meg teljes biztonsággal, eltévedés nélkül. Az új könyvtár alapterülete kétszerese a réginek. Két nagy részből áll: az olvasói terekből és a Tudás Tornyából, ahol az irodák vannak, és a szakmai munka folyik. Szerintem mára a kollégák, a könyvek belakták, és a technika „háziassítása” is folyamatban van. Még nem minden eszköz érkezett meg, de azoknak is megvan a helye. A cél az, hogy az olvasók is könnyedén megtalálják a könyveket.

– Milyen új funkciók jöttek létre az épületben a korábbihoz képest?

– Egyrészt az alapfunkciókhoz volt kevés a hely, alig fértek el a könyvek, nem volt elég terünk az olvasók kiszolgálásához, ezért is kellett megépíteni ezt az épü-

letet. Másrészt a könyvtárak mára közösségi térként is funkcionálnak, tehát nem csak könyvkölcsönző helyként, hanem kellenek olyan kis helyek, kuckók, ahol a város, a megye lakossága jól érezheti magát, különböző funkciók szerint. Ez megvalósult: van oktatótermünk, konferenciatermünk, alkotóterünk. Vannak kis kutatószobák, zezzugok. Maga az alapterület, a folyóirat olvasó is úgy lett kialakítva, hogy nem egymás hegyén-hátán vagyunk. Ez nagyon-nagyon fontos volt. Egy új funkció lesz a fiataloknak szóló részünk: egyrészt térben, másrészt állományában is elkülönül. Ezt az elkülönülést a facebookon, a honlapunkon és az instagramon is megmutatjuk. Gyönyörű lett az új gyerekkönyvtár színeiben és bútoraitban is. Nagyon sok technikai újdonsággal is szolgáltunk, ezek között több olyan is van, ami az országban máshol nem nagyon létezik.

– Milyen technikai újdonságokkal találkozhatnak majd az olvasók?

– Digitális laborunkban – ami a megyében egyedülálló – 3D-s szkennert, 3D-s nyom-

tató, A2-es méretű digitalizáló berendezések találhatók, melyek mikrofilmet, fotót és VHS-t tudnak digitalizálni. Lehetőség lesz arra is, hogy a régi videokazettákat behozzák, és azokat itt átírjuk. Ez egy jó kis funkció. Nagy dolog az önkölcsönző automatánk, melynek segítségével az olvasó 0-tól 24 óráig vissza tudja hozni, és el is tudja vinni a kívánt könyveket. Ez egy kicsit embertelennek, könyvtárosmentesnek hangzik, de ezt mi úgy fogjuk fel, hogy amíg nem kell a könyvtárosnak manuálisan adminisztrálni, addig tud az olvasókkal foglalkozni.

– Az informatika mennyiben tudja segíteni a munkájukat?

– A könyvtárak már elég régóta ebben a világban élnek. Az egész rendszerünk számítógépen keresztül működik: a könyvek feldolgozása, állományba vétele, a katalógusunk mind számítógépen van, az integrált könyvtári rendszert használjuk. Ennek jelentősége a távoli elérhetőségben van, olyan tartalmakat tudunk kínálni akár a digitalizálás útján is, amikért nem kell feltétlenül eljönni hozzánk. Itt első-



A gyermekkönyvtár is méltó helyet kapott az új épületben



A zöld koncepció jelképe: élő fa a Tudás Tornya kellős közepén

sorban a helyismereti dokumentumokra gondolok, mert mi ebből a szempontból vagyunk igazán érdekesek. Nyilván egy kurrens regényt nem fogunk felrakni dokumentumként, de egy régi folyóirat, tanulmány, kézirat elérhető lesz majd, ha meglesz az új honlapunk, aminek debütálása a nyitás körül várható. Ezt mi április közepére prognosztizáljuk, szeretnénk, ha ez névadónk, József Attila születésnapján valósulhatna meg, de ebben a kérdésben a járvány fogja kimondani a végső szót.

– Belakták a tereket, berendezkedtek, de olvasó nélkül ez gondolom nem az igazi. Mit tudnak tenni a karanténos időszakban?

– Amíg zárva vagyunk, nagyon-nagyon sok energiát fektetünk abba, hogy a kapcsolatainkat megújítsuk. Mindenféle megállapodásokat kötünk, kis közösségeket csábítunk ide. Az a célunk, hogy a jövőben minél többen fedezzék fel maguknak a könyvtárat. Lássák, hogy ez – attól függetlenül, hogy a tudás temploma – valóban egy nyitott tér, és mindenkit szeretettel várunk!

– Hányan dolgoznak az intézményben? Elegendő ez a létszám?

– Papíron negyvenketten vagyunk, de any-

nyi tervünk és ötletünk van, hogy sosem elég az ember. Annál is inkább, mert van egy megyei módszertani osztályunk, ami 60 kistépülés teljes könyvtári kiszolgálását látja el a könyvrendeléstől a program-szervezésig, a technikától a berendezésig. Ez nagy falat, és ők mindössze négyen vannak. Oda azért még elérne ember, és még nem beszéltünk a városban működő fiókkönyvtárakról.

– Korábban írtunk már a könyvtár – Nász János által kidolgozott – zöld koncepciójáról. Egy gyönyörű, élő fa is áll az épületen belül, annak közepén. Meg tud valósulni ez a terv az új könyvtárban?

– Ha külsőségekben nem is tudunk – hiszen maga az épület nem zöld, és egy aprócska passzivitást sem mutat –, de a tartalomban valóban szeretnénk zöldnek lenni. Emiatt is alakult meg a Zöld Munkacsoportunk, melynek az a feladata, hogy minél újabb és innovatívabb ötleteket hozzon be a könyvtári működésbe. Elkezdve onnan, hogy mindenhol legyen szelektív hulladékgyűjtő, odáig, hogy elmegyünk például Ljubljanába, és ott tartunk előadást a zöld könyvtári programokról.

– Ön 2018-ban lett a könyvtár igazgatója. Mit kell tudni Mikolasek Zsófiáról?

– Komáromi kisleány vagyok, tanító, művelődésszervező főiskolát végeztem, és utána kerültem a komáromi könyvtárba gyermek-könyvtárosként. Ott dolgoztam 20 évig, és közben elvégeztem a könyvtár szakot főiskolai és egyetemi szinten is. Ez alatt a 20 év alatt tanultam ki a szakmát, közben született 3 gyermekem is, akik most már nagyok. Az előző igazgató úr – **dr. Voit Pál** - hívására jöttem Tatabányára dolgozni. Pályafutásomat a tájékoztató osztályon kezdtem, utána a megyei ellátási és módszertani osztályra kerültem, ami a kistépülésekkel is foglalkozik. Amikor az igazgató úr nyugdíjba ment, megpályáztam az igazgatói posztot 2018-ban. A pályázatom sikeres lett, és nagy tervekkel vágtam bele ebbe az ötéves ciklusba. Sikerként menedzselni az átépítés – ide-oda költözés – időszakát, de a pandémia közbeszólt, és a nagyközönség még nem ismerhette meg igazán az új intézményt. Alig várom, hogy az emberek bejöjjenek, fogjanak egy újságot a kezükbe, lapozgassák a könyveket, kutassanak a számítógépeken, vagy csak sétáljanak körbe, eközben kapjanak néhány jó szót is – lássák, hogy a könyvtár egy jó hely, nem kell tőle félni!

VEÉR KÁROLY, Fotó: MAZÁN TIBOR



A Panoráma partszakasz és szabadstrand megújult sétánya és természetes partfala - Gárdony



A Sirály kempingnél egyelőre véget ér az út...



A gárdonyi kikötő utolsó munkálatai

Befejezéséhez közeledik a nagy munka

Velencei-tavi partfal-rekonstrukció

Soha nem látott mértékű munka zajlik a Velencei-tó partján. A rekonstrukció elsődleges célja egy környezetvédelmi rehabilitáció, de számos egyéb szempontot figyelembe kell venni. A települések, tulajdonosok, sportolók, horgászok, turisták kívánságait kielégíteni nehéz vállalkozás. Számtalan lakossági fórum, találkozók és egyeztetések sora után ma ott tartunk, hogy a projekt a záró szakaszához érkezett.

Néhány számadat a teljes pályázati időtartamra vonatkozóan jól tükrözi az átfogó tervet:

- A Velencei-tó körül kiépített 49 partszakasz közül 47 helyen történik meg a partvédmű rekonstrukciója

- Áramlásjavító kotrásra 11 védett természeti területen kerül sor, öbölkotrás 25 partszakaszon valósul meg. Áramlásjavító és öbölkotrás mennyisége: 153.706 m³.

- A 2 fenntartható halbölcső és a 6 természetes ívóhely megvalósításával a halak szaporodásukhoz természetközeli élőhelyeket találnak: a sekély víz és vízpart számos élőlénynek nyújt majd táplálkozó- és szaporodó helyet.

- Partfal és kapcsolódó létesítmények rekonstrukciója: 29 km

- A támogatás összege: 14 milliárd forint. A támogatás mértéke 100%

Az eddigi haladás jól követhető a projekt honlapján (<http://velenceito.ovf.hu>), ahol minden tervet, eseményt, konferenciát dokumentáltak. A kivitelezések fizikai befe-

jezésének tervezett napja a korábban beharangozott 2021. augusztus 31-ről 2021. november 29-re tolódott. A téli fagyok, hidegek, a több napon át tartó esőzések miatt a munkaterületek egy része megközelíthetlenné vált, s persze a mínuszok a kültéri tevékenységeknek eleve nem kedveztek. De (egyelőre megoldatlan) problémát jelenthetett a nagy mennyiségű – a nádvágás után még szembe tűnőbb – szemét is. Az ütemterv aktualizálása jelenleg folyamatban van – egyelőre ennyi információ tudható. Mégis azt kell mondanunk: az előre lépés szinte hétről hétre látható!

Február hónapban az időjárás viszonyosságok ellenére sem pihentek a kivitelezők. A következő munkavégzések történtek:

Agárdon a vízi sporttelep és VVSI 1. és VVSI 2. számú kikötők területén tereprendezés és hullámtörő kőszórása, a Napsugár strandon törmelék elszállítás, és tereprendezés zajlott.

Velencén a szép ligetes Tóbíró szabadstrandon a gyermekmedencénél homok feltöltés készítése történt.

A legtöbb munkát **Gárdony** térségét érintette 2 kikötő, 2 strand, illetve a Gárdonyi-félsziget vonatkozásában. A Brajnovits csónakkikötőben törmelék elszállítás, tereprendezés, a Határarki kikötőben elektromos védőcső elhelyezés zajlott. A volt Sport Beach, jelenlegi nevén Sirály strand és kemping területéről a hajdani partszegély beton darabjainak jó részét elszállították. Megkezdtek a gyermekmedence cölöpsor előkészítő munkáit, ennek befejezése után a sétány hiányzó szakaszát készítik el. A Tóparty rendezvény strandon a mára elavult gyermekmedence bontását végezték. A Gárdonyi-félszigeten szivárgó építés történt.

A Vízügyi Igazgatóság HIDRO telepi kikötőjében az ún. kezelő épület és csarnok belső szakipari munkáival haladtak, illetve az udvartéri elektromos közmű épült, s a kandeláber alapok készültek el.

Az eddig látott és a várható kivitelezések kapcsán újabb kérdések merültek fel az itt élőkben, nagyon aktuálisnak tartanak egy újabb lakossági fórum összehívását.

DR. GÖDE ANDREA – NAGY LÁSZLÓ



A Kerecsen zenekar (középen Varga Zsolt). A Felvidékről üzennek a szétdarabolódott nemzetnek

A felvidéki zenekar nemzeti sorskérdéseket feszeget

Kerecsen, kerecsen, szállj szabadon!

A Kerecsen zenekar egyedülálló a maga nemében. Karcos, feszes rockzene, mely a heavy metalhoz áll legközelebb. A tabudöngető szövegek Révkomáromból sugárzanak szét a Kárpát-medencében. A Kerecsen zenekar vezetőjével, zeneszerzőjével és szövegírójával, gitáros-énekesével, Varga Zsolttal beszélgettünk.

– A Kerecsen zenekar 2004 óta létezik, de szélesebb körben 2017 óta ismert. Az át-törést a *Mit szól ehhez Brüsszel?* című dal hozta el. Ezért sokan besorolták az együttest a nemzeti rockbandák közé. Elfogadjátok ezt a címkét?

– Nem szeretem a címkézéseket. Ráadásul ez esetben nem is tükrözi azt, amit egy kívülállónak érteni kellene ez alatt. Ha már címke, akkor sokkal elfogadhatóbb szerintem a „magyar rock”. Mi a régi, veretes magyar rock vonalán építkezünk zeneileg, hozzáátéve a saját zeneiségünket. Viszont ezzel a címkézéssel igazából nem tudunk mit kezdeni, nem rajtunk múlik, hogy egyesek hova sorolnak bennünket egyes dalaink alapján. Nyilván a *Mit szól ehhez Brüsszel?* alapján próbálják az együttest beskatulyázni, de a Kerecsen ennél több.

– A balliberális sajtó szerint a dal a Fidesz idevágó programját mondta fel. Lehet-e bármit tenni az ellen, ha a rosszindulatú kritikusok politikai besorolással próbálják az együttes hitelét csorbítani?

– Nincsen ezzel semmi gond. Nyilván kapunk hideget-meleget ezért a dalért, de ez így van rendjén. Ha nem ez lett volna a reakció részükről, akkor most vakarhatnánk a fejünket, hogy mit tettünk rosszul. Talált az üzenet, és ez a lényeg. A többségnél mindjárt az első sor verte ki a biztosítékot miszerint „magyarul beszélek, és a bőröm

is fehér”. Ez tény, amin nem akarok és nem is tudok változtatni. Nem is értem, Magyarországon miért probléma ez valakinek. Aki nek nem tetszik, gondolkodjon el magán, hogy nem sovinszta, illetve rasszista-e egy csöppet?

– Kiket tartotok zenei példaképeiteknek? Kiknek a muzsikája hatott leginkább rátok?

– Legnagyobb hatással a klasszikus magyar és külföldi rock, metál bandák voltak ránk. Először a klasszikus Black Sabbath, Deep Purple, Led Zeppelin, Uriah Heep négyes, később az Iron Maiden és a többi brit banda. De szeretjük a progresszív vonalat is, mint például a Pink Floydot, a maiak közül az Ayreont vagy a The Vintage Caravant. Ezen kívül szívesen használunk bluesos, illetve népzenei elemeket is. Ne hagyjuk ki a nagy magyar példaképeket sem, mint a P. Mobil, HBB, Piramis.

– Sokfelé jártatok a Kárpát-medencében. Érezhető-e számotokra a nemzeti gondolatot elavultnak tartó társadalomtudósok által emlegetett „szétfejlődés”, vagy tartható még az „egy a nemzet” gondolata?

– Felvidéket leszámítva a többi elcsatolt területen sajnos nem tudom pontosan, mi a helyzet. Tavaly jártam először Erdélyben, Déván, ahol Bőjte Csaba gyermekei számára tartottunk segélykoncertet. Nyilván

ott nem ezeket a kérdéseket boncolgattuk, igyekeztünk szórakoztatni a közönséget. Kárpátaljára sajnos még nem jutottunk el, Délvidéken is csupán átutazóban voltunk.

– A *Hazám, hazám* című dalotok csángó népdalfeldolgozás. Tudatosan nyúltatok a legarchaikusabb kultúrát hordozó magyar népcsoport hagyománykincséhez?

– Teljesen tudatos a dolog. Úgy gondolom, hogy ez a vonal képviseli az igazi, későbbi külső, nyugati behatásoktól mentes magyar népzene. Nagyon tiszta forrás. Néhány népzeneész ismerősöm, barátom szerint szentségtörés ezekhez a dalokhoz így, ebben a formában hozzányúlni, ám én másként látom a dolgot. A cél az, hogy ez a fajta zene minél szélesebb réteghez jusson el, és megszeresse azt.

– Kiket tartotok szellemi iránytűnek az irodalomból?

– Rám a klasszikus irodalom volt hatással. A történelmi regényeket imádom, legyen az magyar vagy külföldi vonatkozású. A mai írók közül Bán Mórt említeném. A Hunyadi-sorozat letehetetlen, méltó helye van már most a nagy klasszikusok között. Költészet terén Arany János, József Attila volt rám legnagyobb hatással, de szívesen olvasom például Edgar Allan Poe misztikus verseit is.

AZ ERDELYINAPLO.RO CIKKE ALAPJÁN: VK

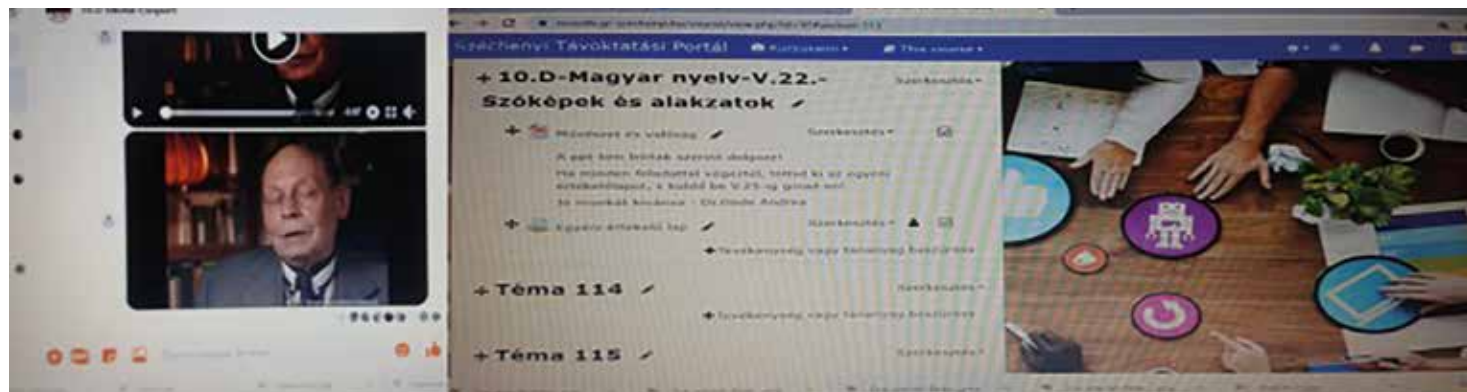
Megjegyzés

A TANÓRA TULAJDONSÁGAI

ÁLTALÁNOS

Túlóra	☐	IKT tanóra	☒	IPR tanóra	☐	Mérés	☐
Bontott	☐	Nemzetiségi tanóra	☐	Differenciált	☒	Dráma	☐
Párhuzamos óra	☐	Mindennapos testnevelés	☐	Kooperatív	☒	Multikulturális	☐

Az adminisztrációk felülete, a Kréta rendszer



A digitális órákon több platformot használunk az órákon, de a leckék szintere nálunk (iskolánként 2 választás) a Kréta vagy a Moodle lehet.

„Mindjárt jövök tanár úr, meg kell etetnem a hűgomat.”

Az online oktatás dilemmái

A középiskolák és az egyetemek a járványügyi helyzet miatt november 11. óta online oktatásban tevékenykednek. A szakképző intézmények ún. hibrid rendszert valósítanak meg, vagyis a gyakorlati oktatáson személyesen kell részt venni a tanulóknak, míg a többi tantárgy tudásanyagát valamilyen internetes felületet használva sajátítják el.

A nyolcadikos magyar felvételi dolgozatok utolsó feladata mindig egy adott témában írandó fogalmazás. Most arról kellett a gyerekeknek érvelést készíteni, milyen előnyei és hátrányai vannak a hagyományos és az online oktatásnak. Meglepett bennünket az a kb. 80%-os kendőzetlen állásfoglalás, hogy az a távoktatás előnye, hogy a tanárok átverésével (becsapásával, kijátszásával, eufemisztikus változat: a technikai járatlanságuk kihasználásával) könnyebb volt dolgozatot írni, puskázni, innen-onnan „átemelni” dolgokat. Így persze sokkal jobb jegyeket szerezhettek a félévi bizonyítványba, ami ugye így a felvételi táján igazán jótékony megnyilvánulás a sorstól... A kisebbség inkább felháborodott (ellenérv kategória), hogy látott, tudott ilyen magatartásról, és bosszantja, hogy míg ő gürizett minden jegyért, másnak ölébe hullott a lehetőség. Mondhatnánk, „az iskola az életre nevel” közhelyet, de tényleg ezt akarjuk, így akarjuk?

A középiskolában már érettebben gondolkodnak a fiatalok. Ott is vannak persze a háttárait feszegető próbálkozók... A technikai kütyükkel kelő-fekvő ifjaknak nem épp

a tanóra előtt romlik el a telefonjuk, mikrofonjuk? Amikor azt találom kérni ezek után, hogy „Akkor írd be a válaszodat a csevegésbe!”, már e sértő ötlet is elég ahhoz, hogy a klaviatúrájuk is tönkremenjen rögvest. Végtelen történetek születnek arról, hogy nincs net, szakadozik, a szolgáltató karbantart (óh, a galád!), kidobott a rendszer, s mert a fokozásban is jók: be se engedett, avagy már áram sincs, és tegnap sem volt.

Nehézséget okoz persze egyidejűleg több digitális platformon jelen lenni. Gond, ha egy családban két-három iskolás korú gyerek van, s persze ott nem lehet át-átadni a képernyőt, egeret, telefont, hanem egyidejűleg kell valamilyen technikát használni, ami anyagilag nagy hátrányt jelent a családnak. Néha a szülő is visszakeri a laptopját, tabletjét, mobilját, mert éppen tárgyalása van, vagy határidős munkája. Néhány alkalmazás nehezebben indul el mobilról, a szövegyírás/szerkesztésnek pedig ez a ketyere nem barátja. Az, hogy december-januárban ingyenes lett az internet minden diáknak, tanárnak, nem túl hatékony segítség mindezekhez.

És valljuk be: mi, tanárok sem vagyunk felkészítve, felkészülve az informatikai/IKT/digitális kompetenciákkal. A fiataloknak persze nem kihívás, hogy Teams, Moodle, Discord, Zoom, vagy Kréta és egyéb felületeket használjanak a diákjaikkal, de a pedagógusok többsége nem ez a korosztály. Milyen jó lett volna, ha nyáron kapunk képzéseket, technikákat, jó gyakorlatokat! Netán a 8-10 éves lassú laptopok helyett jobb gépeket! Esetleg annak legalább halovány elismerését, hogy az első járvány időszakban helytálltunk, és most is állandóan tanulunk – magunkra hagyva, esetleg pár gyorstálpalón túl, baráti-kollegiális-diák tanácsal a hátunk mögött –, leginkább saját kárunkon.

Mivel a végzősöknek kis csoportban érettségi felkészítőt lehet tartani gimnáziumokban és február 14-től a szakképző intézményekben, természetesen a diákok jelentkezése alapján lesznek ilyenek.

Új órarend, tanár-diák utazik, tömegközlekedést használ, s mindeközben nyakunkon a járvány harmadik, legveszélyesebbnek titulált hulláma. Megnövekedett az óraszám, mert ha már ott vagyunk, tömbösített órákat



Napi 6-8 órát...

tartunk. De közben annak, aki nem vállalja a jelenlétet (a tanulónak nem kötelező a részvétel), annak „közvetítjük” az órát. Persze azoknak a tananyagáról is gondoskodni kell, akiket egyébként a „rendes” órarend szerint okítanék – számukra előre feltölteni az órai és a házi feladat anyagát (mint ahogy egyébként az összes óra anyagát/dokumentációját/rengeteg adminisztrációját) is rögzíteni kell. Ezt rendszeresen ellenőrzik. Túlterheltek, fáradtak a nemzet napszámosai a több fronton való állandó készenlétben, az örök megfelelés kényszerében.

A 11-es osztályomban több felmérést is végeztem. A tavalyi járványhelyzetben a csoportmunkát tartották legeredményesebb módszernek magyarából, így az órák többségét ebben a formában szerveztem, mégis volt 2 tanuló, aki úgy nyilatkozott, neki az egész időszak anyagából semmit nem sikerült elsajátítani. A munkához való hozzáállásban még a legjobbaknak is nehéz rávenni magukat, hogy odaüljenek a gép elé pontos időben, végicsinálják az órai és házi feladatokat, s még tanuljanak is önállóan. Egyik fiú úgy fogalmazott: „A tanár földjára a lelkét, mi meg várjuk a csodát.”

Egy fő jelezte azt, hogy kifejezetten örül a távoktatásnak, mert így nem piszkálják a többiek, mindenki más a hagyományos oktatást választaná akár holnaptól. Az persze tetszik, hogy nem kell utazni, tülekedni, nem megy el több óra fölöslegesen a reggeli-délutáni csúcsforgalomban, sőt pénzt se kell erre kiadni, de az ezáltal megnőtt szabadidő beosztása csak néhányaknak sikerült.

A személyes részvételt igénylő gyakorlatot, a csoportbontásos kisebb létszámú online foglalkozásokat tartották eredményesebbnek egyöntetűen. Igen, akinél lehet összerakni anyagokat, annál a tanárnál csálnak – vallották be. Aki egyest ad a ctrl-ctrl beadványokra, ott csak néhány próbálkozó akad (No, igen, vannak, akik szeretnek vésszerűen élni!).

Fárasztó a gép előtt ülni naponta kb. 6-8 órát, rövidek a szünetek, pláne, ha valamilyen csúszás is van. A szülőktől nem, vagy kevés segítséget kapnak, az is inkább megértés/lelki támasz. Amiben fejlődést éreztek: kommunikáció, együttműködés. Néhányuknál ez kimerült a „Küdd má’ be csoportba!” frappáns felszólításban, de alakultak időszakos tanuló párok, illetve leggyakoribb az egymásnak elmagyarázás volt. Néhányan említették, hogy tanári konzultációt, korrepetálást kértek, 2 fő fogalmazott úgy, hogy a technikai problémák miatt behozhatatlannak érzi a lemaradását. A fűzetvezetés, házi feladat megoldás önértékelésének átlaga 2,7-tel a leggyengébb minősítést jelentette az osztályban. Magyarázatként a fáradtságot, lustaságot, nem értést, az állandó ellenőrzés hiányát írták.

Míg egy tanulmányban azt olvastam, a legeredményesebb az online és a személyes forma vegyítése, most tanárok és diákok egyhangúlag a hagyományos oktatásra szavaznak. Amint csökken a járványveszély, irány az iskola!

DR. GÖDE ANDREA

Végül pár szösszenet a digitális órák hozadékából:

– Bocs tanár úr szakadozik a net!
– Bocs, én pedig látom, hogy éppen melyik játékkal játszik, az jól működik ugye? (Discord jelzi, ha éppen mással foglalkozik óra közben.)
– Öööööö, elnézést!

– Várjon kicsit, épp füvet nyír a szomszéd.

– Anyaaaaa, most neeeeeee.
– De azt mondtam, hogy most takarítsd ki a szobád!!!!

– Elnézést, csak a boltban voltam.

– Van mikrofonom, de nem működik.
– Van jó mikrofonom, de elkopott a számítógépen a csatlakozó, hiába dugom be.

– Bocsánat tanár úr, nem kapcsolhatok kamerát, a bátyám itt ordibál.

– Mindjárt jövök tanár úr, meg kell etetnem a hűgomat.

– Tanárnő, anya rám bízta a kaját, ki kell mennem megnézni egy pilálatra... Sajnos, odaégett.

– Tisztelt tanárnő! Megint beírt hiányzónak. Megkérdezhetem, miért?

– Ott voltál az órán?

– Mikor?

– Ma.

– Nem, mert Fehérvárról jöttem haza, és akkora vihar volt, hogy nem értem haza időben.

– Szép napot Tanárnő! Az oktatóm most írt, hogy jövőhét szerdán 10-12-ig tudnék menni vezetni, ami pont az irodalom órába csúszna bele. Ahogy tudok be leszek jelentkező órára, de megoldható, hogy arra az órára ne kapjak igazolatlant? Vagy mindenképp próbáljak meg más időpontot egyeztetni?

Dr. Éless Béla (1940-2020)

80 évesen elment dr. Éless Béla a színházcsináló. Rövid hír a sajtóban, hosszan tartó fájdalom nekünk, akik ismertük. Nemcsak a Magyar Rádió és a József Attila Színház egykori rendezője, a Szomszédok, és más magyar filmek remek karakterszínésze, de a tatabányaiak számára mentor, jó barát, és jó kolléga volt.

A legendás Tatabányai Bányász Színpad, a Budapesti Perem Színpad, a Tatabányai Jászai Mari Színház, a Budaörsi Játékszín és az Éless-Szín alapítója – rendezője – színésze hosszan tartó betegség után adta át lelkét a Teremtőnek.

A Wikipédia hosszan sorolja rendezéseit, színpadi és filmes szerepeit, kitüntetéseit. A száraz tények önmagukért beszélnek, de a lényeg – ahogy mondják – odaát van. Mi az embert búcsúztatjuk, aki téblábolt a porondon, és jóízűeket kacagva mondta: Nagyszerű!

Ne felejtjük, hogy színházi, filmes ténykedése mellett ő volt Tatabányán az 1985-ben megnyílt „A Közművelődés Háza”, azaz a megyei művelődési központ első igazgatója is. Nagy körületekkel válogatta össze kollégáit, egy igazi csapatot sikerült összehoznia. Olyan kultúrmunkásokat, akik tűzbe mentek érte, mert csak egyetlen mércét ismert: a jó, sőt az annál is jobb teljesítményt. A járvány miatt elmaradt születésnapjának, és a Bányász Színpad alapításának évfordulójára meghirdetett találkozó. Ígérte, ha vége van a „bulinak”, újra eljön Tatabányára. Ember tervez, Isten végez: ez az összejövetel örökre elmaradt. Béla immár a mennyei kamerák előtt játszik Bujtor Picivel, Sztankay Pistával, Szilágyi Pityivel, és a többi legendával.

Azért valahogy megnéznénk még azt a filmet!



Gengeliczky László (1945-2021)

Hihetetlen, hogy a vaskezü fanyűvő nincs többé! Laci a népművelő, Laci a színész-versmondó, Laci a fafaragó, Laci a tanár, Laci az atléta, Laci a nagyapó, Laci a jó cimbora meguntta ezt a planetát, és más létsíkokra költözött.

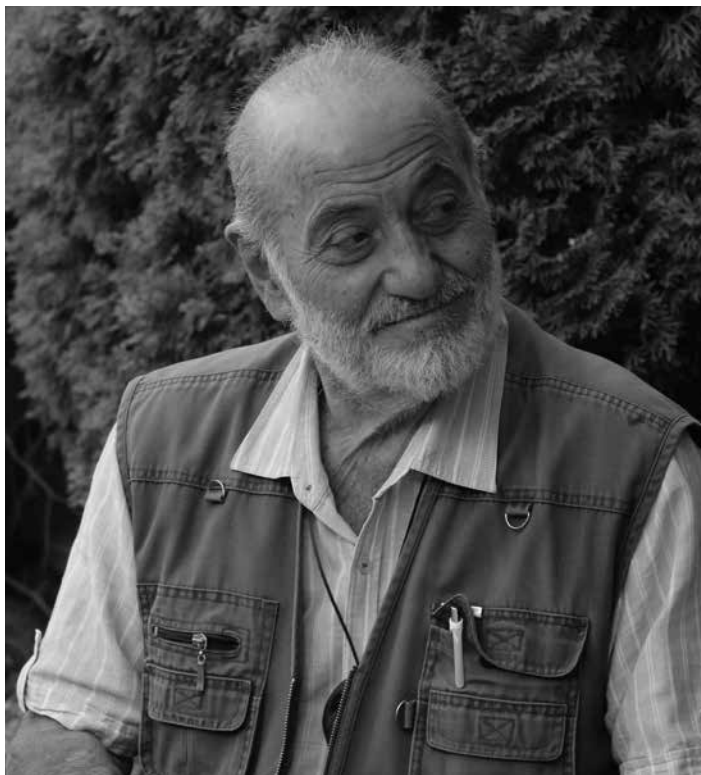
Gengeliczky László Éless Bélával együtt alapította a Bányász Színpadot, és őt követte a tatabányai Népház vezetői székében és most az égi társulatban is. Kitüntették a Tatabánya Kultúrájáért díjjal, de a 2020-ban neki ítelt Bánhidáért Emlékérmét már nem vehette át.

Évtizedekig szervezte a tatabányai skanzenben az országos bányász fafaragó táborát, és adta át a fafaragás tudását. Sokak szemében ő is egy szilárdan álló hatalmas fa volt, melynek óvó lombja alatt megpihenhetett, lenyugodhatott az emberfia.

Mondják, a hatalmas fákat nem bírja gyökerestül kitépni, fokoza-tosan elkoptatni semmilyen nagy vihar. Az ilyen fákat csak derékba bírja törni.

Derékba tört a nagy fa, hiába edzette 75 év viharainak minden megpróbáltatása. Kérges kezében tükörsima bútorra alakult a göcsörtös gyökér, zengő hangján életre keltek a rég elhalt költők szavai. Az ősi energia, az életerő távozott közülünk.

Hiányod égető, de nincs mit tenni: porból lettünk, porrá leszünk. Vigyázzanak rád az angyalok haló poraidban is! Majd találko-zunk a fenti Fehér Ökörben, koccintunk, kortyolunk, és kinevet-jük a lenti világ hívságait!





REGIO REGIA

A KÖZÉP-DUNÁNTÚL ÉRTÉKTEREMTŐINEK MAGAZINJA



A Magyar Sajtó Napja 2021.

Köztudott tény, hogy 1848. március 15-én nyomtatták ki a magyar sajtó első szabad termékeit, a 12 pontot és a Nemzeti dalt. Ekkor hirdették ki a polgári sajtószabadságot, majd április 11-én törvénybe is foglalták, mely fordulatot jelentett a korábbi szigorú cenzúra időszakához képest. Ennek emlékére 1990 óta március idusán ünnepeljük a Magyar Sajtó Napját, és ekkor adják át évről-évre a Széchenyi-, Kossuth- és József Attila-díjakat is.

A Regio Regia magazin saját módján emlékszik meg az ünnepről. Mellékletünkben három nagyszerű sajtómunkásról olvashatnak, olyanokról, akik a minőségi újságírást művelték. A Közép-Dunántúl mindhárom megyéjéből kiválasztottunk egy-egy halhatatlan tollforgatót, akikről az újabb és újabb nemzedékek sajnos egyre kevesebbet tudnak.

Ilvassák hát **Cserhát Józsefet**, **Bokor Rózsát** és **Kádár Pétert** bemutató írásainkat, és ráadásként a lapunk főszerkesztőjével, **Veér Károllyal** készült interjút az idén huszadik születésnapját ünneplő Regio Regia magazin múltjáról, jelenéről, és eredményeiről!



Bokor Rózsa egyik írása a Fejér Megyei Néplap 1956. január 26-i számában

A székesfehérvári '56 hőse

Nagy idők nagy tanúja - Bokor Rózsa újságíró

Bokor Rózsa 1922-ben született a Békés megyei Dombiratoson. Apja meghalt, cselédként dolgozó anyjának nem volt lehetősége az ő taníttatására. 1945-ben került erre először sor, aztán a szakértetség, majd az egyetem következik, amit ösztöndíjaként végzett el. Mindvégig kisebbségi érzés gyötörte amiatt, hogy fényévnvi lemaradást kell behoznia a többiekhez képest. Magyar-könyvtár szakos diplomát szerez, de amikor megkérdezik, hova menne szívesen dolgozni: „azt feleltem, hogy újságíró szeretnék lenni. Úgy éreztem, sok mondanivalóm lenne az emberek számára.”

A SZTÁLINVÁROSI GYAKORNOK FEHÉRVÁRA KERÜL

1952-ben Fürjes János főszerkesztő mellett gyakornok. A szerkesztőségi munkát nagy lelkesedéssel kezdte, mindenről volt őszinte mondanivalója. Később úgy emlékszik, számos munkája végezte a szemétkosárban, köztük az a cikke, amit egy építőiparban remek teljesítményt nyújtó báróról írt... Őszintesége és nyíltsága nem szolgálta a diktatúrát, ez számára is világossá vált. Amikor pártagnak jelentkezett, elutasították, éretlennek minősítve.

1954-ben Fürjes János új megbízást kapott, Fehérvárra helyezték, a Fejér megyei Napló főszerkesztőnek. Az újságíró az ő meghívására jött a megyei laphoz, ahol az ipari rovat vezetésével bízták meg.

A SZERKESZTŐ, AKI FEKETE BÁRÁNY

„Itt is rengeteg konfliktusom volt. Rendszeresen feljártam Pestre, a Petőfi-kör vitaestjeire, s ezt

nem nézték jó szemmel. Hiába volt hivatalosan a DISZ fóruma, tudták, hogy nem éppen „vonalas” szövegek hangzanak el. Az ötvenhat júniusi, ma már történelminek nevezhető sajtóvita után be is tiltották, s csak szeptemberben újította fel tevékenységét. De Székesfehérváron is részt vettem minden mozgolódásban, ott voltam minden lehetséges vitafórumon. Így aztán nem csoda, hogy a pártbizottság szemében afféle fekete bárány voltam.”

A TÜNTETŐK KÖZFELKIÁLTÁSSAL VÁLASZTIK FŐSZERKESZTŐNEK

Október 23-án az egész ország lázban ég. Bokor Rózsa a székesfehérvári közgazdasági technikum diákjainak gyűlésén vesz részt, majd a diákok követeléseinek közvételében segít. Magától értetődött, hogy első fórumnak saját lapját tekintette, de ezt megakadályozták. „Ezután a nyomdához vonultunk, hogy kinyomtassuk, de a pártbizottság ezt is lehetetlenné tette. Október huszonegyedikén, mikor bementem a munkahelyemre, Bánki János, akkor azt hiszem városi MDP-titkár volt,

Bokor Rózsa Peterdy utcai lakásának falán két oklevél állt: az 1956-os Emlékezem és a Hazáért Erdemkereszt.



közölte velem, hogy ki vagyok rúgva. Őszintén szólva nem vettem nagyon a szívemre, éreztem, hogy ez a kirúgás nem szólhat hosszú időre.”

Október 26-án a városházi tüntetésen a le tartóztatottak közt a tömeg Bokor Rózsa szabadon bocsátását is követeli. Mivel a munkahelyére nem mehetett be, az a hír terjedt el róla a városban, hogy letartóztatták. Amint a forradalmi tömeg és a kollégái meglátták, egyhangúlag követelték, ő legyen az újság főszerkesztője.

AZ ÚJ FEHÉRVÁR

A lap nemcsak nevében változott meg, de szellemiségében is. Az 1. szám – október 27-én – például közli a volt Fejér megyei Néplap újságíróinak állásfoglalását Csak igazat írunk! címmel, majd az üzemi dolgozók követelése, felhívások, nyilatkozatok jönnek a másfél oldalas kiadványban. Ebben a számban nincs ún. impresszum a szerkesztőségi adatokkal - ezzel a „Szerkeszti a munkás- és diákijűségéből alakult bizottság” információt



A 2017.X.23-i műsorban Fercency-Nagy Boglárka az újságírónőt, Magony Tamás Fűrjes főszerkesztőt alakította



A Tűz csiholója előadás Bokor Rózának is emléket állított

hangsúlyozták. Rengeteg diák, fiatal munkás, értelmiségi járt be a szerkesztőségbe, hozták, írták a híreket, információkat. MTI-hírek a megyei szerkesztőség bezárása miatt nem érkeztek, az országos eseményekről a Kossuth adóból és közvetítők révén értesültek.

Az első két számot csak a városban sikerült terjeszteni, aztán az önkéntesek segítségével a környező településekre is eljutott az újság. A későbbi megjelenésekben a felelős kiadó **Skorka Károly**, a szerkesztőség vezetője Bokor Rózsa, illetve a munkás- és diákifűságból alakult szerkesztőbizottság vezetője Bokor Rózsa impresszum adat szerepel. Két formai újítás is feltűnhet pl. az október 30-i szám archív fotóin: a Kossuth-címer, s a „Világ proletárjai...” kötelező szlogen helyett a Szózat „Hazádnak rendületlenül / Légy híve, óh magyar!” sora.

Bokor Rózsa egy későbbi interjúban így emlékszik erre az időszakra: „A szerkesztőségi munka mellett - nem csak szerkesztettem a lapot, írtam is - több bizottságba beválasztottak (szerző: B. R. vezetésével alakult meg november 1-jén az Újságírók Forradalmi Tanácsa) állandóan ülésztünk, különféle felhívásokat fogalmaztunk, segítettünk előkészíteni, hogy a Vörösmarty rádió műsort sugározzon, részt vettem a rádió szerkesztőségi munkájában is. Nem is emlékszem, hogy mikor aludtam. De a kollégák is így voltak. A szerkesztőség olyan volt, mint egy hangyboly.”

A FOLYTATÁS ÉS A ZÁRLAT

„Eleinte nem volt vita, az eseményeket nagyjából egyformán ítéltük meg, aki nem, az nem

volt közöttünk, velünk. Abban egyetértettünk, hogy az előző rendszernek buknia kell. A hogyan továbbról már több vita lett volna - elsősorban nem a szerkesztőségről beszélek -, de mire megkezdődött a forradalomban résztvevők igazi polarizálódása szándékok, elképzelések, célok szerint, addigra jött a tragikus vég.”

A november 4-i ágyúdörgést hallva még nem tudja, hogyan döntsön. A november 5-én megalakult MSZMP ideiglenes megyei intézőbizottsága felajánlotta neki a lap további szerkesztését, de ő ezt a lehetőséget nem fogadta el. November 20-án hivatalosan elbocsátják az akkor már Fejér megyei Hírlap nevet viselő újságtól. A december 7-ei fehérvári nőtüntetésen még részt vett. Valami csodában bízva, s mert nyelveket nem beszélt, nem menekült külföldre, Pestre, édesanyjához költözik.

1957. január 2-án tartóztatják le. A Fejér megyei bíróság 1957. április 1-jén ízigatás és társadalmi tulajdon szándékos rongálása miatt ítélte 3 év 10 hónap börtönre. A Legfelsőbb Bíróság az indoklást megváltoztatva, a népi demokratikus államrend megdöntésére irányuló szervezkedésben való részvétel miatt ítélte el. A kalocsai börtönből 1959. június 30-án szabadult.

Dolgozott a fővárosi szikvízipari vállalatnál gépkezelőként, varrónőként a Rico Kötszeripari Műveknél, a Fővárosi Kézműipari Vállalatnál mint gépész, s Beloiannisban formakészítő segédmunkásként. Imádott hivatásához 1964-ben térhetett vissza. Üzemi lapoknál (Bányagépgyártó Vállalat újsága, Magyar Kábel) dolgozott még nyug-

díjasként is, a MÚOSZ-nál adminisztrátori teendőket látott el 1988-ig.

MEMENTÓ

1991-ben **Göncz Árpád** köztársasági elnökként a forradalmi időkben tanúsított helytállásáért 1956-os emlékérmét kapott. 1998-ban a Politikai Foglyok Országos Szövetsége a Hazáért Érdemkeresztet adományozta az újságírónak.

Bokor Rózsa titkon vágyott valamilyen fehérvári erkölcsi elégtételre az egy szerkesztőségi megkeresés, s a levéltári kapcsolattartáson túl. 2017. októberében rendhagyó módon ünnepelt a város. A Tűz csiholói műsor (**Matuz János** rendezésében) több száz diák részvételével az 56-os helyi eseményeket keltette életre. A történet két fehérvári fiatal sorsa köré szőődött: Bokor Rózsa újságírót és azt a **Versegly Jenő Béla** lakatost mutatták be, aki a Pirosalma utcai sortűzben lelte halálát. Ezt a nagy idők nagy tanúja már az égi régióból szemlélhette...

Források:

https://www.facebook.com/fehervarnet/photos/?tab=album&album_id=1466425093394983
www.szekesfehervar.hu és www.fehervarnet.hu híradásai A tűz csiholója előadásról, Zsuhár Melinda: <https://www.feol.hu/hetvegeli/kozfelkialtassal-valasztottak-foszerkesztove-1956-ban-bokor-rozsat-1182240/>, <https://uzemilapok.webnode.hu/rolunk/>, http://www.kodolanyi.hu/szabadpart/24/24_archivum.htm
D. Kiss Csaba: http://www.kodolanyi.hu/szabadpart/szam5/komm/fehervari_forradalom_kronikasa.htm

DR. GÖDE ANDREA



Mert a világ az világ

Kádárka, az Újságíró Úr

Gábor, van egy ötletem! – mondta Péter a nyolcvanas évek végén, az egyik nyár egyik első napján. – Mondjad. – Mi lenne, ha minden nap adnék egy riportot és néhány érdekes kisebb-nagyobb írást a Bakonyjáról? – Jó lenne... – válaszolta Gombkötő Gábor, az akkori Komárom-Esztergom megyei napilap, a Dolgozók Lapja főszerkesztője. – Akkor egy hónap múlva találkozunk! – köszönt el megkönnyebbülten mosolyogva Kádár Péter újságíró.

Másnap reggel vonatra szállt. Bejárta a Bakonyját, rengeteget talpalva közben, és utazott tovább, Komárom környékének falvaiba. Találkozott tanácselnökökkel és művészekkel, mesteremberekkel és háziasszonyokkal, papokkal és minden hájjal megkent szélhámosokkal. Beszélgetett velük hivatalokban és lakásokban, templomokban és kocsmákban, művelődési házakban és építkezéseken, munka közben és után. Megírta a riportokat, sokszor már aznap este, aztán másnap reggel odaadta egy mozdonyvezetőnek, aki Tatabányára vezette a szerelvényt, vagy éppen a kalauznak. Az állomásra elballagott a szerkesztő a kéziratért. Az írások egy-két napon belül megjelentek. És Péter ment, ment tovább a maga választotta utakon, ahogyan egész életében. – Jó embereknel aludtam, befogadtak. Ígértem nekik, visszamegyek – ismételtette sűrűn, a közeli falvakba, kisvárosokba révedő szemmel, amikor megjött. A világ az világ, mondta a végén.

Megírta a gyerekeknek a mesés mesekönyveket, a Tekergő Habakukot, a Csupacselt, A Madárcsösz, novellákat a Kincskereső folyóiratba. A felnőttek félszáz nagyriportját olvashatták az Élet és Irodalomban. Dolgozott a győri Kisalföldnél, Tolna megyében, a Magyar Hírlapnál, és legtöbbit a Dolgozók Lapjánál, majd utódjánál, a 24 Óránál. Írt verset ukrán álnéven, nyert pályázatot női néven. Újságírást tanított sok pályakezdőt, akiknek a lelkesedése soha nem izzott olyan magas hőfokon, mint az övé. 1944-től 2008-ig élt közöttünk, ma már az égi kurírt tudósítja az angyalok viselt dolgairol.

Sokat kiabáltunk egymással. Szerkesztő voltam a 24 Óránál. Leadta az írását. Kértem, hogy húzzon belőle, mert hosszú. A fejét rázta, néha az öklét is. Általában rám csapta az ajtót, és rám bízta a „csonkítást”. Aztán lapzártakor, mintha mi sem történt volna,

barátian átölelt. A világ az világ, mondta.

A törzshelyén általában két kisfröccsöt kért. Kipakolta az újságait, és olvasni kezdett, olykor félhangosan. Csóválta a fejét, dűnyögve értékelte a politikát. Mindenki leülhetett mellé pár szóra, vasutastól a festőművészig. Később neki kértek két kisfröccsöt, és meghallgatták a következő cikkét. Igen, elmondta előre, nem tudta magában tartani. Megosztotta a gondolatait a haverokkal, a barátokkal, még az ismeretlenekkel is. A világ az világ, jelentette ki gyakran. Furcsán néztek ilyenkor rá sokan, de egyre többen értették.

Legalább ezer kilométert gyalogoltunk együtt. Éppen egy tucat-szor talpaltunk a Gerecse 50 teljesítménytúrán, háromszor a Kinizsi 100-on, és kétszer még „éjszakáztunk” is rendhagyóan a hegyekben, de nem aludtunk, hanem 50-50 kilométert legyűrtünk. Nem csak újságíróként, nyilatkozóként is kiváló volt. A tévések egyszer kameravégre kapták Tardoson. Megkérdezték, hányadszor jár erre, hogy érzi magát. Legyintett: – Nem ez az érdekes, hanem a félelmetes vaddisznók! – Hogy... micsoda??? – Hát a vaddisznók. Van egy dagonyás rész, ahol nagyon szeretnek ezek az egyébként békés állatok. Igen ám, de amikor ennyi embert látnak, megvadulnak. – Talán inkább megijednek... – próbálkozott a remegő hangú riporter. – A gerecsei vaddisznók nem! – tiltakozott Péter. – Azok üldözőbe veszik a turistát, és kergetik a következő állomásig. Ekkor fulladt röhögésbe a riporter.

Nem akármilyen beszámolóit születtek az ötven kilométeres túráról. El tudják például képzelni azt, hogyan lehetséges egy korny víz nélkül megoldani a Gerecse 50-et? Kádár Péternek sikerült – meg is jelent a megoldás a 24 Óra 1992. március 12-ei számában.

Fiatal bányászok Oroszlányban

„Büszkéek rám odahaza...”

— Hát fiatal emberek itt, ahol korábban nem volt, mondja Kerecs János Államnépvezető, aki a bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél.

Vas megyéből és Hajdú-Biharból

— Hát fiatal emberek itt, ahol korábban nem volt, mondja Kerecs János Államnépvezető, aki a bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél.

— Hát fiatal emberek itt, ahol korábban nem volt, mondja Kerecs János Államnépvezető, aki a bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél.

— Hát fiatal emberek itt, ahol korábban nem volt, mondja Kerecs János Államnépvezető, aki a bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél.

— Hát fiatal emberek itt, ahol korábban nem volt, mondja Kerecs János Államnépvezető, aki a bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél.

— Hát fiatal emberek itt, ahol korábban nem volt, mondja Kerecs János Államnépvezető, aki a bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél.

— Hát fiatal emberek itt, ahol korábban nem volt, mondja Kerecs János Államnépvezető, aki a bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél.

— Hát fiatal emberek itt, ahol korábban nem volt, mondja Kerecs János Államnépvezető, aki a bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél. A bányászok életéről és munkájáról beszél.

Irány a Bányahegy!

— Hahó, én már fenn vagyok! Te, itt hideg sörökkel várnak minket!

— Ne legyél már sportszerűtlen, kérlek.

— Én kértem.

— Az más. Egészségedre!

— Beléd is minden jót!

— Hol járunk? Ez megint egy állomás?

— Nem, de itt pihenjünk meg, hogy...

— ...nincs hogy, legfeljebb menet közben.

— Akkor ígyunk menet közben. Roppantul rugalmas bírok lenni, haverkám.

— Nem vagyok a haverkád, csak ha Koldusszállásnál te szerzel valami erősítőt.

— Koldusszállásnál Talléros. Jól kitaláltam, mi?

— He-he-he... Húzzunk bele.

— Már megint egy vadászkunyhó. Vodka van?

— Pusztá.

— Ez hegy, nem?

— A vodka neve a pusztá, drága söragyú barátom!

— Ha pusztá, legyen pusztá.

— Ez egy kegyetlen emelkedő itten a madár felé. Nem kéne inkább repülni?

— Repülünk.

— Kiesett az üveg a hónod alól, madárbátyó!

— Mert folyton szórakozol velem. De most már lefelé megyünk, mindjárt megérkezünk a célba.

— Hiszen ez a Százlábú! Marika, adjon a hős túrázóknak egy pofa sört!

— Még csak az hiányzik! Menjete szép haza! Egész nap itt iszogatók, félrebújva, és mindenféle hülyeséget beszéltek, mint tavaly meg tavalyelőtt. Egyszer elmehetnétek már kirándulni ilyen jó időben.

A két szesztestvér bánatosan nézegette a Gerecse 50 teljesítését igazoló jelvénygyűjteményét. Csak ők tudták — és persze azok, akiktől kártyán nyerték —, hogy mi az igazság.

— Kérünk szépen, Marika, ne mondd már el senkinek, jó?

Marika megértően bólintott és intett, hogy kifelé...

Szerette a feleségeit, a gyerekeit, és sorolhatnám hosszasan... Mindenkit. Ez beleszövődött írásába, ahogyan hihetetlen indulatossága is. Visszhangos riportok születtek kétkézi munkásokról, hajléktalanokról és szerencsétlen sorsú emberekéről. Újságíró Úrnak hívta magát időnként, mert azt tartotta, aki ezzel keresi a kenyerét, annak úri dolga van: „csak” le kell írni, milyen nehéz vagy milyen szép az élete másoknak. Persze a különleges hitvatással szerénység is jár, ezért gyakran így mutatkozott be az egyébként kistermetű tollforgató: Kádárka vagyok. Azt már én teszem hozzá, hogy nehéz természetű, szókimondó és odamondó. A szeretetre éhes, szeretetre méltó embernek teljes, ugyanakkor egyre bővülő volt a világa, melynek mindennap magához ölelte egy szeletét. Cserébe mindennap magához ölelte valaki. Áldotta és verte a sors, ő káromkodott bőszen vagy fűtyörészett mosolyogva, és megvonta a vállát. A világ az világ.

MÓROCZ KÁROLY

Idézem:

„A két férfi végigérté egymást. Kölcsönösen lesújtó volt a véleményük.

—Te dagadt, nem sokat változtál tavaly óta... Elérted már a mázsát? — kérdezte kíváncsian az idősebb.

— És ha elértem, akkor mi van? Törődj inkább a lúdtalpaddal, az előbb is akkorát gágogott, hogy nem hallottam a hangosbemondót... — vágott vissza a fiatal.

— Jól van már, ne veszekedjünk, inkább figyeljünk arra, hol tart a mezőny.

— A Gerecse 50 teljesítménytúra legjobbjai már a baji vadászháznál járnak — jelentette ki a serkenő szakállú, sörhasú.

— Biztos úgy van, Józsikám! De mi még csak most vagyunk az első emelkedőnél, az irtáson. Érzed az omlohehézeket a lábaidban?

— De még mennyire! Gyűjtsunk rá egy cigire!

— Nem vagy te sportember, de nem bánom... Felértünk már végre?

— Fel, hálaistennek. Még fél óra, és meglátjuk a baji vadászházat.

— Én már látom is! Megálljunk egy kicsit?

— Tovább! Majd Tardoson pihenünk.

— Csipi a talpamat a beton. Fussunk a faluig!

— Fussál csak, és várjál meg.

— Megvártalak, rendeltem is neked.

— Nem kellett volna... No, isten-isten.

— Hogy elrepült az idő, ez már a héregi temető.

— Megpihenünk?

— Most hülyéskedsz?

— Ja, nem arra gondoltam, csak simán fáradt vagyok.



A Batsányi-kultusz fáklavivője

Cserhát József író, költő, lapszerkesztő

A Veszprémben azt mondja valaki, hogy Cserhát, bizonyára legtöbbször a Cserhát városrészeire gondolnak, vagy a kulturális egyesületekre, a Cserhát Társaskörre. Ám Cserhát Józsefre (akinek neve nem kötődik a városrészhez), írói-költői, újságírói színes személyiségére, sokoldalú alkotómunkásságára már kevesen emlékeznek a városban, a megyében.

Pedig Cserhát József ezer szállal kötődik a városhoz és a megyéhez is, hiszen 1957–1960 között a tapolcai járási könyvtár vezetője, 1961-től haláláig, 1969-ig pedig a Dunántúli Napló munkatársa, kulturális rovatának vezetője volt. Az irodalomtörténet a Nyugat kései nemzedékéhez sorolja őt, aki szorosan kötődött a népi írókhoz is. Igen mélyről küzdött fel magát, mint oly sokan a magyar irodalom alkotói közül.

SZÁRMAZÁSA

A Dessewffy uradalomban, Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében Balsán született 1915. március 20-án. Ősei több nemzedéken át uradalmi cselédek voltak. A család a 18. században települt át Erdélyből, ahol még kismesesi rangjuk volt. Az apa kocsmáros és hentesként működött. Mondhatnánk: már az anyatejjel a nyomorúságot és az igazságtétvés vágyát szívta magába, azt a küldetést, amely kortársát, a szintén szabolcsi Váci Mihályt és a későbbi jó barátot, a „Fekete bojtárt”, Sinka Istvánt is mozgatja: a szegények, a nincstelenek emberhez méltó élethez segítségét.

Gyermekkorában néhány évig a szomszédos Vencsellőn élt. Tanulmányait Balsán, Vencsellőn, Nyíregyházán, Békésen, Szegeden, Kolozsváron és Budapesten végezte.

1928-ban, mikor családja Budapestre költözött, megismerkedett a városi lét nyomorúságaival, a gimnáziumot megszakítva munkásnak állt, s ez mély nyomot hagyott benne. A fővárosban fiatalon bekerült az irodalom sodrásába, megismerte a nyüzsgő kávéházi életet, az írói sorsot és a nélkülözést. Első verseit a Magyar Csillag, az Erdélyi Helikon, a Kelet Népe, a Sorsunk közölte. Részt vett a Márciusi Frontban, a népi írók jogaiért rendezett kongresszuson Szegeden (1937-39), Illyés Gyulával, Németh Lászlóval, Kodolányi Jánossal együtt.

TAPOLCAI ÉVEK

Tapolcai könyvtárosi éveiben Batsányi János és Baumberg Gabriella életútjának megismerése lett rendkívüli jelentőségű költészetében, irodalmi munkásságában, a város a Batsányi-kultusz fáklavivőjét

tisztelheti személyében. Ez idő tájt született Batsányi-émlékverse, a „Látó lángja” címmel. E verset a Veszprém Megyei Tanács 1963-ban Batsányi-díjjal ismerte el. A Napló munkatársaként cikkeivel, riportjaival is az elnyomás ellen, a kisemberek életének jobbításáért harcolt.

Baráti visszaemlékezések emlegetik: menyire patológiusan aggályoskodott amiatt, nehogy proletár származása, negyedszázados párttagsága, a szegénység ügye mellett elkötelezettsége bármilyen könyvebbséget biztosítson írásainak. Családi gondok, boldogtalan frigyek, magányossága mind-mind visszahúzták, megköthették életkedvét. Bakáts Tibor, veszprémi barátja írta: „Illyés Gyula beszélt egyszer a vidéken kallódó tehetségekről. Elsőként Cserhát Józsefet említette.”

VESZPRÉMBEN

Legharmonikusabb korszaka kétségkívül a veszprémi Naplónál eltöltött évtized volt. Ritka szerkesztőszéki szeretet vette körül. Míg más vidéki redakciókból a főmunkatársi pozícióban levő írók is elmeneked-



tek, Cserhát életműve legjavát írhatta meg ott. Pedig erre az évtizedre esett második házassága, ismét boldogtalansággal fizetve, sőt egy újabb hasonló kapcsolata. Ma már tudjuk, első házasságából való leánya sem kereste fel, elhagyta nemcsak őt, hazáját is. Személyes fájdalommal talán a leányáról szóló verseiben buggyan elő visszafoghatatlanul:

„Szemét az üres szemgödör,
várja csak úgy,
mint én vártalak.”

Így írt leányának, egy elképzelt találkozóról, melyre soha nem került sor.

Mondják: a veszprémi tollforgatók hozzá vitték verseiket, novelláikat. Benne bíztak, szemében, ítéletében. Érezték a szeretetet és a szigort. Így kereste ő is a hozzá hasonlókat. Ezért járt Szigligetre, a társakhoz, Illyéshez Tihanyba, az iszkázi Nagy házhoz, a költő Nagy László nyomait keresve. Illyés Gyula írta özv. Cserhátnéhoz szóló levelében: „Ismertem, nagyra becsültem kedves fiát. Elvesztése, mint annyiunknak, nekem is mély fájdalmat okozott. Múltányosnak tartom, hogy emlékét megőrizzük, érdemeit tudatosítsuk.”

Amikor a bukaresti gyorsan 1969. augusztus 6-án éjjel 2 órakor megállt az egyik magyar utas szíve, útítársán és kollégáján kívül senki sem tudta, hogy egy homályban égő, szándékosan választott vidéki magányba süppedt alkotó távozott el közülünk. 54 éves volt, s nem érte meg a ma induló bármelyik költő természetesnek vett pályakezdő lépését: könyvkiadó életében nem jelentette meg verseskönyvét.

ÖSSZEÁLLÍTOTTA: VEÉR KÁROLY

Felhasznált irodalom:

Toldi Éva: 100 éve született Cserhát József költő, a Batsányi-kultusz fáklyaívóje (Veszprémi Napló, 2015. 03. 20.)

<http://cserhat-muveszok.hu/cserhatkor.html>: Cserhát József Batsányi-díjas költő élete munkássága

Weöres Sándor: A Nyírségtől a Dunántúl (Kortárs, 1974. 3. sz.)

Varga Imre: Cserhát József (Szabolcs-Szatmári Szemle, 1972. 3. sz.)

WEÖRES SÁNDOR:

A NYÍRSÉGTŐL A DUNÁNTÚLIG (EMLÉKEZÉS CSERHÁT JÓZSEFRE)

Költő volt, a költészet közkatonája. Meg az újságírásé, Veszprémben, ahol egyszer találkoztam vele, nem sokkal a halála előtt. Rögtön összebarátkoztunk, nem gondolva, hogy első találkozásunk az utolsó is.

Egészségesnek látszott, óriási munkabírás élt benne. Ahányszor azóta Veszprémben járok, mindig megemlegetik, hogy klubokat, olvasó-helyiségeket, zenei és irodalmi előadás-sorozatot alapított - szinte semmiből - a közelet és művészet után sóvárgó fiataloknak. És minden héten hét napig foglalkozott az ifjúsággal, igyekezett életük kérdéseire megoldást találni, gondjaikat elegyengetni. Ez persze a Danaidák lyukas hordójának töltögetése: minden válasz nyomán sok kérdés támad, minden megoldás után számtalan megoldatlan.

A Nyírségen született, 1915-ben. Marton László nekrológiájában olvasom: „A balsa-pusztai Dessewffy uradalom - hol a költő született, s ahol szülei, sőt nagyszülei szolgáltak cselédsorban - elmerült a történelem süllyesztőjében. Az uradalmi cselédek életét, évszázados fájalmát, élményvilágát hordozta és éreztette meg szenvedélyes állásfoglalással Cserhát József.”

Verseinek többnyire egyszerű tematikája ellenére képvilága ideges, száguldo, torlódó, mintha mindent egyszerre akarna kimondani. Strófáinak, sorainak dallama úgy zsong, mint valamely ódon, elfeledett húros hangszer, mely újra-megtaláltsága által válik modernné. Hallgassuk:

„Nemrég fióka voltál, ma már vén cinke vagy.

Percnek tártad ki, hol fáj: sok perc, sok pillanat,

sok óra tovaröpte jelezte, hogy fölötted lementem én, a Nap.”

Kelet-magyarországi származású és születésű, mint Sinka István: innen a két hang rokonsága. A szegénység mély átéltsége, a szegények iránti felelősség a szintén nyírségi Váci Mihállyal rokonítja. S a földműves ősök kultusza Illyés Gyulára emlékeztet:

„Hányszor hajtott, gyeplőt megeresztve, nyárfasorok úsztak a szemén!

Uradalmi kocsis volt szegény nagyapám. Most csupa görcs a teste, öregember. Nyolcvanöt éves: nagyon félünk, hogy

szép fejéhez odafekszik az este...”

A borús és rideg cseléd-élmények közt megjelennek a falusi gyerekkor tarkább emlékei is. Milyen szépen ír a tavasz érkezéséről, az arcot csiklandozó szűnyög- és légy lábakról, s az esti csend tücsökzenéjéről:

„Itt már megint a versekben magasztalt évszak zajong: szemedre, szádra most majd számlálhatatlan szürke és makacs talp tapodja, csípi apró lépteit: a porszemekből, csillogásból itt egyetlen perc is fátylakat terít.

A cirpelések tíze, száza, ezre erősödik, hogy szívedet kikezdje - picinyke fűrészfűrés - verssé ércesedve cirógatással zengimetszi ezt a csendet derékon, s hangját mind beissza idegzeted mint összerendesett fa.”

És egyik énekes rendezésének szelíden diadalmas emléke, a sapphoi metrumban írt Gyermekkórus:

„Míg a lányok lépnek a színre, lázas készülődés közben, a széksorokból sürgető taps támad: a zord, a vén is látja: valóság.

Végre kezdik! Ez ma a megvalósult álom; ez, hogy ennyien itt rajongunk pendülő húr porszeme száll, a forró nagy tavaszokról

zeng a kórus... Zeng ez a rózsafánál szebb együttes; föl-föl, a szárnyalásban törhetetlen ágak a kisfiúk, mert lányok a rózsák.”

54 éves korában, 69-ben látta először a tengert, mikor újságja, a Veszprémi Napló, jutalom-üdülésre Bulgáriába küldte. Hazajövet Romániában érte a halál. Szívinfarktus. Talán utolsó verse ez a négysoros:

„A fellegjárás nagy lesz az égen, lent a tenger ugyanúgy csapkod, nekem tűnik csak olyannak, hogy most vérünk el valamennyien.”

Mint látható: ágasbogas, rendhagyó költő, még olykori szabályosságában is szabálytalan. Sokféle ihlet-forrása is különleges. Ami a sokféleségen belül állandó nála: az igen mélyről fakadó, olykor töredezt, dallam-mögötti dallam.

Többet idéztem tőle, mint amennyit beszéltem róla. Saját szavaival kellett őt bemutatnom, mert Veszprémen kívül igen kevesen ismerik; életében csak két verskötetet jelent meg. Antológiákban, napilapokban, folyóiratokban, többek közt a Kortársban is, találkozhattunk költészetével. Válogatott versgyűjteménye most kerül sajtó alá. Reméljük, mennél előbb, hogy elfoglalhassa azt a helyet a magyar irodalomban, ami megilleti!



Veér Károly főszerkesztővel Nász János beszélgetett a JAMK stúdiójában

Közeleg a lapalapítás huszadik évfordulója

Regio Regia – az értéktéremtők magazinja

József Attila Megyei és Városi Könyvtár Kultúrhőmérő című, hetente megjelenő podcastjének interjút régi rádiós-ként Nász János, az intézmény osztályvezetője készíti hétről-hétre. Január végén Veér Károly, lapunk főszerkesztője volt a vendége, akivel a Regio Regia magazin elmúlt húsz évéről, és eredményeiről beszélgettek.

– **Idézzük fel a lapalapítás időszakát!**

– A lap létrejötte majdnem véletlenszerű. 21 évvel ezelőtt alapítottunk vállalkozást a mindenkori tettestársammal, Cseh **Teréz**szel, aki az üzleti és a magánéletben is partnerem: ő akkor végzett a Modern Üzleti Tudományok Főiskoláján – akkor még így hívták –, és mindenképpen egy vállalkozás létrehozásában gondolkodott. Teréz emellett információrendszer programozó is, és akkor, 2000 táján kezdett felfutni az internet, mint új médium. Erre alapozva egyik csoporttársával, ill. egy külső befektetővel hozták létre a KEM-Bridge Net Bt.-t. KEM-Bridge, Komárom-Esztergom hídja a világhoz, ez volt az ideológia, és így tartalomszolgáltatással kezdtük a tevékenységünket, aminek része volt egy cégjegyzék, ebből szereztünk bevételeket. Aztán tértünk rá a weblapok készítésére, rengeteg honlapot készítettünk, főleg az első időkben.

– Hogy hogy jött létre a magazin? Hogy lett az újdonságnak számító online-ból mégis offline, nyomtatott újság? Úgy, hogy amikor én is beszálltam a cégbe, jómagam is jártam az üzletek után. Cégvezetőkkel találkoztunk, beszélgettünk, kínálgattuk az új internetes szolgáltatásainkat. Egy alkalommal épp az egyik nagyvállalat irodájába ültünk, és láttam, hogy az igazgató úr mögött van egy böhömnagy számítógép, ami szépen le van takarva egy kalocsai terítővel.

Megkérdeztem, használja-e az internetet, s a kérdésemre meglepő választ kaptam: „Megtiltottam a kollégáimnak, hogy bekapcsolják, mert azon vírust lehet kapni!” Akkor döbbsentem rá, hogy sokan – még a céges világban is – ódzkodnak az informatikától és emiatt nem igénylik, nem értik a szolgáltatásainkat. Mit lehet ilyenkor tenni? Úgy döntöttünk, ha nem kell az online, hát legyen offline! Kiadtunk Komárom-Esztergom megye első közéleti magazinját, a KEM-Bridge Off-Line-t, a mai Regio Regia jogelődjét.

– A borítóval együtt összesen tizenhat A/5-ös oldalka volt az egész, ma már megmosolyogtató, hogy egyáltalán rá mertük írni, hogy magazin, de akkor mi büszkéek voltunk – és lehettünk is – erre a médiumra. Akkortájt még csak Komárom-Esztergom megyét tekintettük működési területünknek, itt éltünk, ide képzeltük a jövőnket, itt építettük a kapcsolatrendszerünket, és az itt történetekről írtunk online és offline formátumban is, mert természetesen a webstúdiót és a megyei hírportált is továbbvittük.

– Aztán jött a nagy uniós betagozódás, és izgalommal vártuk, hogy mi lesz ebből, mert akkor már mi is éreztük, hogy nyitnunk kellene a szomszédos megyék felé. Székesfehérváron volt egy tanácskozás, ahol a Közép-Dunántúli Régiót alkotó 3 megye – KEM, Fejér, Veszprém – előljárói,

mint a Regionális Fejlesztési Tanács tagjai, összedugták a fejüket egy turisztikai koncepció létrehozása érdekében. Nevet is adtak ennek a hárommegyes turisztikai desztinációnak, így született meg a Királyi Régió elnevezés. Tetszett ez a név nekünk, sajnáltuk, hogy nem lehet a miénk, de végül addig-addig játszottunk a gondolattal, a variációkkal, míg ráleltünk a megoldásra a latin fordítás formájában. Jól csengett: Regio Regia. Az uniós csatlakozáskor, regionális-sá váló magazinunk ezt a nevet kapta.

– **Saját forrásból indultatok el, vagy kaptatok valamiféle támogatást?**

– Büszkén mondom, hogy a mai napig teljesen függetlenek vagyunk. Tehát sem pártok, sem pénzügyi társaságok, befektetők nincsenek mögöttünk. Nincs eltartónk. Saját kapcsolatrendszerünkre építve, és nem a médiában megszokott módon működünk. Nem a hirdetések adják a fő bevételeinket, sőt hírvadászok sem vagyunk. Kidolgoztunk egy újszerű, innovatív működési metódust, és úgy véljük, éppen ennek köszönhetően sikerült túlélünk a 2008-as pénzügyi válságot. Most is különösen nagy jelentősége van ennek a partneri együttműködésnek. A partnereink – vagy, ahogy mi hívjuk őket, Értéktéremtőink – a járvány alatt is kitartanak mellettünk. Vállalati, önkormányzati, intézményi vezetők, akik a

vállukon viszik egy-egy település, kisebb-nagyobb társaság, szervezet napi ügyes-bajos dolgait, működésükkel, tetteikkel értéket hoznak létre, a maguk berkeiben figyelemre méltó teljesítményt nyújtanak, vagyis építik ezt a három megyét. Őket szólaltatjuk meg, és őket tekintjük partnereinknek, Értéke-remtőinknek.

– *Milyen célkitűzések mentén próbáltatok elindulni?*

– Az elején nem volt letisztult célkitűzésünk. Csak azt tudtuk, hogy szeretnénk bemutatni először Komárom-Esztergom megyét, ahogy később a régiót. Sok év, és talán a válság is kellett ahhoz, hogy kikristályosodjon a valódi profilunk. Egyediek vagyunk abban a tekintetben, hogy alapvetően az értékeket keressük, a megmutatásra érdemes pozitívumokat. Mindamellelt minket nem csak az elért eredmények, a teljesítmény érdekel, hanem arra is kíváncsiak vagyunk, hogy milyen gondolatok, célok vannak emögött. Ebből adódóan nagy ívű interjúk készülnek első számú vezetőikkel, akiket leginkább arról kérdezzünk, miként gondolkodnak, mi az a stratégia, belső motiváció, ami lendületet ad a cég, a jövő építéséhez, a tervek megvalósításához. Minket az érdekel, ki, hogyan gondolkodik, milyen célokat fogalmaz meg, és mit, hogyan tud ezekből megvalósítani. Mert ez maga az ember. Hisszük, hogy ilyen szemüvegen át érdemes látnunk a világunkat, és megismernünk egymást.

– *Mi az, amire büszkéek vagytok az elmúlt időben az eddigi eredményekből, amire azt mondod, hogy oda lehet tenni a polcra, és másoknak is jó példát tudatokat mutatni?*

– Amire büszkéek vagyunk továbbra is, az a függetlenségünk. Magyarországon ma szerintem nemigen van más, ténylegesen független médium. Mi döntjük el, hogy ki fog szerepelni a lapban, ill. az internetes változatban.

– Nagyon fontos lépés volt a cég életében, amikor a turisztikai vonalra is sikerült belépni. Jó kapcsolatot áptunk a megyei önkormányzatok vezetésével, és velük közösen úgynevezett gasztronómiai kalauzokat kezdtünk kiadni, 4-5 éven keresztül, a 2008-as válságig ment ez. A kiadvány vendéglátóhelyek, szálláslehetőségek, turisztikai látnivalók kis almanachja volt, évről-évre jelentettük meg az Utazás Kiállításra. Minden évben kicsit vastagabb lett, általában egy kis pályázati pénzt mindig sikerült hozzá szerezni, és egy minimális megjelenési díjat kértünk az egyes vendéglátóipari helyektől. Ennek a betetőzése egy regionális borkalauz volt, amit az Agrarmarketing Centrum segítségével jelentettünk meg. Ebben a régióban található borvidékekből öt-öt, olyan közepes és kis pincészetet mutattunk be a termékeikkel együtt, melyek

érdeklődésre tarthatnak számot. Nagyon jó kapcsolatunk van azóta is ezekkel a borászatokkal, és maga a kiadvány is időtálló, már az újrakiadás gondolata is megfogant, egy szép, reprezentatív keményfedeles könyv formájában.

– Büszkéek lehetünk a Regio Regia magazin tematikus, művészeti különszámaira is. Ezekkel mindig a nyári hónapokra, az üzleti uborkaszeczonra koncentráltuk. A régióban élő meghatározó, helyi vagy épp országos szinten ismert alkotóművészeket mutattunk be. Olyan fantasztikus emberekkel készítettünk személyes interjúkat, mint **Ágh István** – Nagy László testvére, szintén Kossuth-díjas költő –, vagy **Schrammel Imre** Kossuth-díjas keramikus-szobrászművész, aki a Herendi Porcelánmanufaktúra arculatát határozta meg a 60-as évektől kezdve, hogy csak a két legnagyobb nevet mondjam. Készítettünk interjúkat színészekkel is, például a fejér megyei születésű **Eperjes Károllyal**, vagy a tatabányai kötődésű **Nagy-Kálózy Eszterrel**, és még sorolhatnám. Ezt a mellékletet is 4-5 évig jelentettük meg minden nyáron. Nagyon értékes anyag halmozódott fel. Például Székesfehérváron az egyik középiskolában az **Ágh István** interjúma is a tananyag része.

– Ez a művészeti melléklet egy Királyi Pantheonban csúcsosodott ki. A 2008-as válság idején, látva a veszteségeket, az elkeseredést, tollforgatóként azon gondolkodtunk, hogyan tudnánk segíteni, valahogy erőt adni a folytatáshoz olvasóinknak, partnereinknek. Úgy döntöttünk, hogy az elődeinket – akik itt éltek és alkottak az elmúlt 100 esztendőben – állítjuk eléjük példaként. Megmutatjuk, ők hogyan éltek túl a nehéz időket, a lehetetlennek tűnő helyzetekből hogyan tudtak győztesként, alkotóként kikerülni. Ezek az emberek ikonikus alakjai egy-egy városnak, térségnek. A portrékat ma még élő sorstársak, pályatársak, családtagok megszólaltatásával tettük színesebbé, teljessé, egyedivé. Bemutattuk például **Fekete István** írókat, akiről kevesen tudják, hogy ragyogó mezőgazdász volt, vagy **Czibor Zoltán** komáromi kötődésű aranycsapat tagot, **Nagy László** költőt Iszkázzról. Írtunk **Óveges József** fizikusról, **Skoflek István**, paleontológusról, akik a tatai gimnázium elismert tanárai voltak. Olvashattak a Tatabányán jól ismert **Gál István** városépítő bányaigazgatóról, a székesfehérvári **Lánczos Kornél** matematikusról, **Radetzky Jenő** ornitológusról, a bábolnai mintagazdaságot létrehozó **Burgert Róbert**ről, ahogy például **Dr. Springer Ferenc**ről is, aki a Velencei-tó megmentője néven vonult be a helytörténetbe és a történelembe.

– Szintén nagy sikernek tartjuk, hogy például az építőipar kapcsán az előző gazdasági válságból való kivezető utakat kerestük egy nagyszabású riport keretében, és ehhez kapcsolódva a Fejér Megyei Kereskedelmi

és Iparkamarával, és értéktérmető partnereinkkel, a Grabarics Építőipari Kft.-vel karöltve rendeztünk egy konferenciát, ahova meghívtuk a kormány képviselőit, az építőipari hatóságokat, és magukat a vállalkozókat. A konferencián elhangzott javaslatok egy része így az új építési törvénybe is bekerülhetett.

– Az elmúlt években komoly társadalmi elismeréseket is kaptunk, 2018-as munkánkért átvehettük a Fejér Megye Gazdaságáért Sajtódíjat, tavaly pedig a megyei Prima-díjra jelölték lapunkat a sajtó kategóriában, és Tatabánya város különdíját sikerült elnyernünk. Idén a Komárom-Esztergom Megyei Iparszövetség elismerő oklevelét vehettük át. A legnagyobb elismerés persze az, hogy kedvelik, olvassák a lapunkat, gyakoriak a pozitív visszajelzések. Ez mutatja, hogy valami fontosat csinálunk.

– *Tavaly a trianoni évfordulónk volt, és a nemzeti összetartozás éve. Erre is készültetek.*

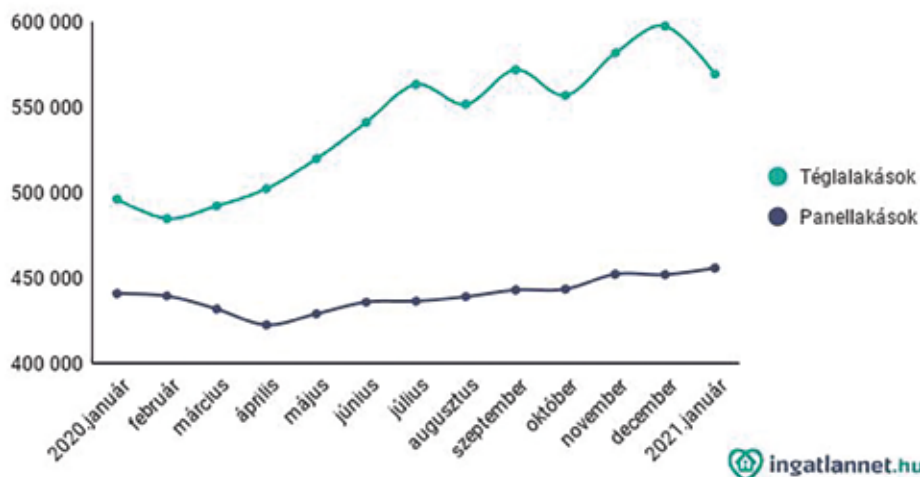
– Emellett a 100 éves évforduló mellett nem lehetett csak úgy elmenni. Mi a magunk módján emlékeztünk. Sokan hivatkoznak ma is **gróf Apponyi Albert** trianoni beszédére, különféle idézeteket tesznek fel az internetre, írnak le, amik soha az életben el nem hangzottak. Ezért úgy gondoltuk, hogy a teljes védőbeszéd lekölésével egy történelmi dokumentumot is odateszünk mindazoknak, akik nem férnek hozzá kis példányszámú könyvekhez, vagy nem néznek utána. Mellette miniszterelnökünk sátoraljaújhelyi beszédét is közzétettük, ami nem kevésbé volt jelentős. Megtalálható a mellékletben az a sokatmondó úgynevezett „vörös térkép” is, amely a nemzetiségek elhelyezkedését mutatja a XX. század eleji népszámlálás alapján a Kárpát-medencében, és amelyet Trianon döntéshozói szintén nem vettek figyelembe. Erdélyi barátaink is tettek hozzá egy-egy szösszenetet: **György Attila** József Attila-díjas költő, író, lapszerkesztő, és **Sándor Krisztina** készített egy-egy jegyzetet a melléklethez. Remélem, hogy ezzel is sikerült maradandót alkotnunk!

– *Mennyire fontos szempont számotokra a fenntarthatóság?*

– Szerintem az értéktérmetés megköveteli a fenntarthatóságot, a része annak. Jövőt építeni csak a múlt ismeretében, a hagyományok ápolásával lehet. Mi a múlt felidézése mellett a ma értékeit rögzítjük, hiszen a jelen holnap már múlt lesz. Most, napjainkban is születnek értékek, melyeket érdemes megismernünk, megörökítenünk és a nagy közöshöz hozzátennünk.

**AZ ÍRÁS A JAMK KULTÚRHÓMÉRŐ CÍMŰ
PODCAST-JÉBEN ELHANGZOTT BESZÉLGETÉS
RÖVIDÍTETT, SZERKESZTETT VÁLTOZATA.**

FOTÓ: MAZÁN TIBOR

A székesfehérvári tégl- és panellakások havi átlagos négyzetméter árának alakulása 2020. január és 2021. január között (Ft/m²)

ingatlanet.hu

Ingatlanpiaci tendenciák a fejre állt világban

Stagnálás várható a fehérvári használtlakás-piacon

A magyar használtlakás-piacon az évek óta tartó folyamatos drágulás volt a jellemző trend, azonban 2019. második felében az árak természetes mérséklődésének lehettünk szemtanúi. A tavalyi évben a hazánkban is megjelent koronavírus-járvány a feje tetejére állította a világot, és ezt a folyamatot itthon csakis erősítette. Írtunk már átfogó elemzést a székesfehérvári ingatlanpiacról a pandémia alatt, most pedig a sokaknak otthont adó tégl- és panellakások kínálati árainak alakulását vizsgáltuk meg az elmúlt évre vonatkozóan!

SZÁRNYAL A TÉGLALAKÁSOK

NÉGYZETMÉTERE

Arra voltunk kíváncsiak, hogy 2020. január és 2021. január közötti időszakban miként változott a használtlakás-piac a Fejér megyei nagyvárosban. Az egy éves időintervallumot tekintve jól látható, hogy a pandémiának nyoma sincs: csaknem 15%-kal drágultak meg a fehérvári tégl építésű lakások négyzetméterenkénti árai. Már a 2019-as év utolsó negyedében az átlagos négyzetméter ár 500 ezer forint volt, és ez a szint a 2020-as év elején sem változott sokat. 2020 első negyedében az egy négyzetméterre jutó átlagos ár 491 ezer forint volt, majd a második negyedében – a járvány első hulláma alatt – pedig 3%-ot emelkedtek a kínálati árak. A nyári hónapokat és a korlátozások lazítását követően érezhetően megugrottak a tégl építésű lakások négyzetméter árai: 12,2%-kal került többre egy négyzetméter júliusban, mint áprilisban. Ekkor már az átlagos négyzetméter ár több, mint 560 ezer forintba került. Az őszi hónapok és a második hullám beköszöntével egy

kisebb visszaesés volt érezhető, azonban ennek mértéke csupán 1,2% volt. A tavalyi év végén, a novemberi és decemberi hónapban megint az árak fellendülése volt tapasztalható, decemberben a téglalakások átlagos négyzetméter ára pár ezer forint híján elérte a 600 ezer forintot. Azonban az új év csökkenést hozott magával, egy hónap alatt – decemberről januárra – az átlag négyzetméter ár 4,6%-ot esett vissza.

STAGNÁL A PANELLAKÁSOK

NÉGYZETMÉTER ÁRA

A mindenki számára nehéz és váratlan 2020-as év a hazai lakáspiacot is negatívan érintette, azonban a Székesfehérváron és általában a megyeszékhelyeken kevésbé volt érezhető a járvány okozta hatás. A fehérvári panelek esetében a jellemző tendencia a múlt évben a téglalakásokkal ellentétben a stagnálás volt. Az év elején a meghirdetett lakások átlagos négyzetméter ára 440 ezer forint volt, majd a járvány megjelenését követően 4,1%-ot zuhantak az árak. Augusztusra az egy négyzetméterre jutó kínálati

árak újra elérték az év eleji szintet, majd egészen az ősz végéig stagnáltak. 2020 utolsó negyedében a panellakások ismét drágulásnak indultak, közel 2%-ot emelkedtek a kínálati árak. 2021 januárjában a panellakások szintén a 455 ezer forintos négyzetméter áron kerültek meghirdetésre az ingatlanet.hu oldalán.

MI VÁRHATÓ AZ IDEI ÉVBEN

A HAZAI LAKÁSPIACON?

Az biztos, hogy a 2020-as év mindenki számára nagy fordulatot hozott, mindent a világjárvány irányított. A panedémia nem csak az embereket, hanem a gazdaságot is derékba törte. Az ingatlanpiac is elszorult, azonban az oltás megjelenése és a rend visszaállítása a lakáspiacot is egyenesbe hozhatja. Szakértők szerint az idei évben még pár százalékos árcsökkenés várható, de a jövő év elején már fellélegezhet a lakáspiac.

WWW.INGATLANNET.HU



ANDREA

FODRÁSZAT



Tatabánya, Győri út 10. fsz. 1. (OBI-val szemben)

Az ideális partner mi vagyunk!

Időpontegyeztetés:

34/310-554, 30/336-7841

**SCHÄFFER
SZODA**

**20 éves tapasztalattal
vevőink szolgálatában!**

Termékeink és szolgáltatásaink: szódavíz (szikvíz), tisztított, ionizált és lúgos víz gyártása, forgalmazása, kiszállítása, 25 literes kór ballonok töltése és kiszállítása, vízádagoló gépek eladása, bérbeadása Tatabánya és környéke területén.



2800 Tatabánya, Táncsics u. 74.
Mobil: +36 (20) 333-0190
Web: www.schafferszoda.hu



**A Veszprémi Érseki Hittudományi Főiskola
Szociális Tanulmányok Tanszékének
ajánlata:**



**ALKALMAZOTT SZOCIÁLIS GERONTOLÓGIAI
SZAKIRÁNYÚ TOVÁBBKÉPZÉS**

2021. szeptemberétől levelező tagozaton

2 féléves (továbbképzési kötelezettséget kivált)

Jelentkezési határidő: 2021. augusztus 24.

Részletes tájékoztató és jelentkezési lap a Főiskola honlapján található:

[https://www.vhf.hu/Oktatas/Posztgraduális képzések](https://www.vhf.hu/Oktatas/Posztgraduális_kepzesek)

Keresse környezetbarát, újrahasznosított
műanyagból készült termékeinket!
www.karsaigarden.hu



KERTÉSZKEDJ OKOSAN! MAGASÁGYÁS

– a zöld környezetért!

- Innovatív lyukacsos falszerkezetű növényláda az egészséges gyökérszét és növényzet kialakulásáért;
- Kemény akácfa borítással, lugascsővel és tálcával is igényelhető;
- Jó vízelvezetés, gátolja a túlóntözést;
- Erkélyekre és balkonokra is ideális;
- Nem igényel összeszerelést;
- **Rendelhető méret:**
45 cm magas x 45 cm széles x
100 cm/125 cm/200 cm hosszú

